Α.Ε.Ν. ΚΑΛΥΜΝΟΥ
ΣΧΟΛΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

# ΑΝΑΘΕΣΕΙΣ ΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2026-27

| Όνομα επιβλέποντα καθηγητή | α/α | Τίτλος εργασίας | Αριθμός Μητρώου Σπουδαστή (ΑΜ) |
|---|---|---|---|
| Βόλος Εμμανουήλ | **1** | | |
| | Α | Έξυπνα Λιμάνια | (ΑΜ: 467) |
| | Β | Λογισμικά στη Ναυτιλία | (ΑΜ: 425)<br>(ΑΜ:422) |
| | Γ | Πληροφορική και Θαλάσσιες Μεταφορές | (ΑΜ: 451) |
| Δουρόπουλος Ηλίας | **2** | | |
| | Α | Η αερολίπανση ως μέσο μείωσης της υδροδυναμικής αντίστασης | (ΑΜ: 597)<br>(ΑΜ: 472)<br>(ΑΜ:486) |
| | Β | Κοπώσεις που ασκούνται σε ένα πλοίο. Προβλήματα και ζημιές που προκαλούν | (ΑΜ: 465) |
| | Γ | Διαχείριση κινδύνων και πρόληψη ατυχημάτων κατά τη διάρκεια εργασιών πρόσδεσης και απόδεσης | (ΑΜ: 474) |
| | Δ | Πυρκαγιά σε πλοίο: πρόληψη, αρχική αντιμετώπιση και οργάνωση του πληρώματος | (ΑΜ: 453) |
| | Ε | Ο ρόλος του ECDIS στην ασφαλή ναυσιπλοΐα και οι παράγοντες που οδηγούν σε ανθρώπινα λάθη. | (ΑΜ: 516) |
| Τρικοίλη Ειρήνη | **3** | | |
| | Α | The Costa Concordia Disaster: Human Error, Bridge Decisions, and Crisis Management | (ΑΜ: 470) |
| | Β | Fatigue Among Deck Officers and Navigational Safety | (ΑΜ: 520)<br>(ΑΜ: 509)<br>(ΑΜ: 487) |
| | Γ | Maritime security in areas affected by piracy and armed attacks. | (ΑΜ: 517) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **Δ** | **Shipboard waste management and the international obligations of deck officers** | **(ΑΜ: 483)** |
| | **Ε** | **How to succeed in making multinational crews live and work together peacefully onboard.** | **(ΑΜ: 449)**<br>**(ΑΜ: 458)** |
| **Μαστροκούκος Νικόλαος** | **4** | | |
| | **Α** | **Αρκτικός κύκλος ως νέα διαδρομή ναυσιπλοΐας Πλεονεκτήματα - Μειονεκτήματα** | **(ΑΜ: 477)** |
| | **Β** | **Δορυφορικά συστήματα επικοινωνίας η συμβολή τους στη ναυτιλία** | **(ΑΜ: 448)**<br>**(ΑΜ: 454)** |
| | **Γ** | **Χρήση εναλλακτικών καυσίμων στην ναυτιλία** | **(ΑΜ: 498)** |
| | **Δ** | **Ρόλος και λειτουργία των νηογνωμόνων στην ασφάλεια των πλοίων** | **(ΑΜ: 450)** |
| | **Ε** | **Ελληνική ναυπηγική βιομηχανία. Ιστορία, εξέλιξη και προοπτικές** | **(ΑΜ: 491)** |
| **Μαΐλλης Σακελλάριος** | **5** | | |
| | **Α** | **Κράτη που βρέχονται από την Βαλτική θάλασσα λιμένες αυτών** | **(ΑΜ: 519)** |
| | **Β** | **Λιμένες της Ιαπωνίας και ανάπτυξη αυτών** | **(ΑΜ: 489)** |
| | **Γ** | **Λιμένες της ανατολικής πλευράς της Αφρικής** | **(ΑΜ: 502)** |
| | **Δ** | **Λιμένες της ανατολικής πλευράς της Β. Αμερικής** | **(ΑΜ: 485)** |
| | **Ε** | **Λιμένες της Λατινικής Αμερικής** | **(ΑΜ: 507)** |
| **Καραγεωργίου Νικόλαος** | **6** | | |
| | **Α** | **Ship to ship operation και ο ρόλος του στις θαλάσσιες μεταφορές.** | **(ΑΜ: 505)** |
| | **Β** | **Ταχύπλοα και συμβατικά πλοία. Σύγκριση και αξιολόγηση επιχειρησιακών χαρακτηριστικών του καθενός από αυτά τα πλοία** | **(ΑΜ: 481)** |
| | **Γ** | **Ναυσιπλοΐα σε εμπόλεμες ζώνες και περιοχές πειρατείας.** | **(ΑΜ: 521)**<br>**(ΑΜ: 482)** |
| | **Δ** | **Γυμνάσια επί του πλοίου και αναγκαιότητα. Αποφυγή ατυχημάτων κατά την διεξαγωγή τους** | **(ΑΜ: 476)** |
| | **Ε** | **Ολοκληρωμένα συστήματα γέφυρας. Παρόν και μέλλον των συστημάτων αυτών.** | **(ΑΜ: 447)** |
| **Μύτικα Θεμελίνα** | **7** | | |
| | **Α** | **Περιβαλλοντικές προκλήσεις και απανθρακοποίηση της ναυτιλίας** | **(ΑΜ: 488)** |
| | **Γ** | **Η ναυτική εκπαίδευση στην Ελλάδα** | **(ΑΜ: 461)** |
| | **Ε** | **Η ευθύνη του θαλάσσιου μεταφορέα σύμφωνα με τους διεθνείς κανόνες Χάγης – Βίσμπυ.** | **(ΑΜ: 469)** |
| **Μουσσάς Γεωργιος** | **8** | | |
| | **Α** | **Έλεγχος και επιθεωρήσεις πλοίων** | **(ΑΜ: 478)**<br>**(ΑΜ: 598)** |
| | **Β** | **Νηογνώμονες** | **(ΑΜ: 466)**<br>**(ΑΜ: 462)** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **Γ** | **Αποτελέσματα της εφαρμογής του ISPS Code στην ασφάλεια της ναυσιπλοϊας** | **(AM: 500)** |
| | **Δ** | **Συμβολή των Conteiner Ships στο εμπόριο** | **(AM: 510)**<br>**(AM: 460)**<br>**(AM: 471)** |
| | **Ε** | **Μεταφορά χύδην φορτίων** | **(AM: 503)** |
| **Ζαϊρη Μαρία** | **9** | | |
| | **Β** | **Μαθηματική προσέγγιση Ετης σχετικής κίνησης και της αποφυγής σύγκρουσης πλοίων** | **(AM: 468)** |
| **Γαλουζής Νικόλαος** | **10** | | |
| | **Α** | **Αυτόνομα Πλοία Επιφανείας (MASS) και Τεχνητή Νοημοσύνη: Φυσικές Αρχές Συστημάτων Αντίληψης (RADAR, LiDAR, Κάμερες) και Αποφυγή Συγκρούσεων** | **(AM: 473)** |
| | **Β** | **Ψηφιακός Μετασχηματισμός, Διαδίκτυο των Πραγμάτων (IoT) και Τεχνητή Νοημοσύνη στα «Έξυπνα Πλοία» (Smart Ships): Αισθητήρες Παρακολούθησης και Βελτιστοποίηση Λειτουργίας** | **(AM: 492)** |
| | **Γ** | **Αξιοποίηση Δεδομένων Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS) και Αλγορίθμων Μηχανικής Μάθησης (Machine Learning) για την Πρόβλεψη Τροχιάς Πλοίων και την Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας** | **(AM: 464)** |
| **Τηλιακός Σακελλάριος** | **11** | | |
| | **Α** | **Χρονοναύλωση πλοίου. Ανάλυση βασικότερων όρων του, μορφές και τύποι ναυλοσυμφώνου.** | **(AM: 417)** |
| | **Β** | **Λίμπερτη. Η ιστορία ενός ιστορικού τύπου πλοίων.** | **(AM: 452)** |
| | **Γ** | **Πως οι γεωπολιτικές εξελίξεις επηρεάζουν τις ρότες των πλοίων αλλά και τους ναύλους.** | **(AM: 463)**<br>**(AM: 495)** |
| | **Ε** | **Κανάλι Παναμά. Ιστορική αναδρομή, τρόπος λειτουργίας του και η χρησιμότητα του στην Παγκόσμια ναυσιπλοΐα** | **(AM: 490)** |