

| Αύξων Αριθμός | Αριθμός Μητρώου | Α ΕΞΑΜΗΝΟ | | | | | | | | | Β ΕΞΑΜΗΝΟ | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------|--------------|--------|----------------|-------------------|-------------------------------|-----------|-------------------|------------------------------------|--------------|-----------------|---------------|-----------|------------|--------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|----------------|------------|-------------|----|
| | | Μαθηματικά Ι | Φυσική | Ναυτικό Δίκαιο | Ναυτικά Αγγλικά Ι | Ναυτ Τέχνη Ι Φανοί Κ' σχήματα | Ναυτλία Ι | Ναυπλιακή Ιστορία | Διαχείριση Στοιχείων Γέφυρας (ΔΣΓ) | Πληροφ/ή Η/Υ | Σύνολο Απουσιών | Μαθηματικά ΙΙ | Φυσική ΙΙ | Ναυτλία ΙΙ | Ναυτικά Αγγλικά ΙΙ | Ναυτ Τέχνη ΙΙ | Ν. Επικοινωνίες Ι | Ν. Μετεωρολογία Ι | Ναυπηγία - Σχέδιο | Σύνολο Απουσιών | Μαθηματικά ΙΙΙ | Φυσική ΙΙΙ | Ναυτλία ΙΙΙ | |
| 6 | 64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ** |
| 13 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ο Διευθυντής

ΛΙΑ Ο Φ Ε Ι Λ Ο Μ Ε Ν Ω Ν ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ

Εξεταστική Περίοδος ΙΟΥΝΙΟΥ 2024

ΜΑΘΗΜΑΤΑ

| Γ ΕΞΑΜΗΝΟ | | | | | | Δ ΕΞΑΜΗΝΟ | | | | | | | | | | Ε ΕΞΑΜΗΝΟ | | | | | |
|----------------|--------|--------------------|--------|-------|-------|--------------------|-----------------|------------------|-----------------------|--------------------|--|----------------------|------------------------|--------------------|-------------------|--|-----------|---------------------------|-----------|-----|--------------------|
| N. Αγγλικά III | N.H.O. | N. Μετεωρολογία II | Δ.Σ.Γ. | ECDIS | RADAR | ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΙΓΛΙΚΑ IV | Η/Υ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ | ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ | ΑΡΡΑ - ΤΗΡΗΣΗ ΦΥΛΑΚΗΣ | N. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ II | ΗΓΕΣΙΑ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ | ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ | ISM - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΥΛΑΚΗΣ | ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΡΙΣΕΩΝ | ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΙΓΛΙΚΑ V | ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ | ΝΑΥΤΙΑ IV | MARPOL ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΡΜΑΤΟΣ | ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ | BRM | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ I |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,5 | | | | |

Θεωρήθηκε
Ο Διοικητής

Τμήμα :ΑΠΟΦΟΙΤΟΙ

| ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ | ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ | | ΣΤ' ΕΞΑΜΗΝΟ | | | | | | | | | | Παρατηρήσεις | | |
|--------------------|---------------------|--|---------------|--------------|----------------------|---------------------|----------------|------------------|-----|--------------------|-----|-----|--------------|--|---------------|
| | | | Ν. ΑΓΓΛΙΚΑ VI | Ν. ΤΕΧΝΗ III | ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ - ΚΟΠΩΣΕΙΣ | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ II | ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ | ΔΙΕΘΝ. ΝΑΥΤ. ΠΟΛ | ΟΕΠ | ΑΞ. ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ISPS | BMS | | | | |
| | | | | | 3 | | | | | | 4 | | | | Δεν Απολύεται |
| | | | | | * | | | | | | | | | | Δεν Απολύεται |
| | | | | | | | | | | | | | | | Δεν Απολύεται |
| | | | | | 4,5 | | | 4 | 4 | | 6 | | | | Δεν Απολύεται |
| | | | | | | | | | | | 4 | 2,5 | | | Δεν Απολύεται |
| | | | | | | | | | | | | | | | Δεν Απολύεται |
| | | | | | * | | | | | | | | | | Δεν Απολύεται |