

Αύξων Αριθμός	Γ' ΕΞΑΜΗΝΟ										Δ' ΕΞΑΜΗΝΟ								
	ΦΥΣΙΚΗ ΠΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ III	Ναυτικά Αγγλικά III	Δ.Π.Γ. Ι - ΤΗΡΗΣΗ ΦΥΛΑΚΗΣ	ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	Ν.Η.Ο	RADAR / ARPA	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΡΙΣΕΩΝ	ISM - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΥΛΑΚΗΣ	Σύνολο Απουσιών	ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΓΓΛΙΚΑ IV	ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΜΙΕΣ II	ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ II	ΝΑΥΤΙΚΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ	ΗΓΗΣΙΑ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ	ECDIS	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ	ΝΑΥΤΙΛΙΑ III	ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΓΓΛΙΚΑ V	ΝΑΥΤΙΛΙΑ IV
1			3,0								4,0	4,0				3,0		3,0	3,5
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13													4,0						
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22	*																		*
23																			*
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30											3,5	4,0				*			

Αύξων Αριθμός	Γ' ΕΞΑΜΗΝΟ										Δ' ΕΞΑΜΗΝΟ											
	ΦΥΣΙΚΗ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ III	Ναυτικά Αγγλικά III	Δ.Π.Γ. I - ΤΗΡΗΣΗ ΦΥΛΑΚΗΣ	ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	N.H.O	RADAR / ARPA	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΡΙΣΕΩΝ	ISM - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΥΛΑΚΗΣ		Σύνολο Απουσιών	ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΓΓΛΙΚΑ IV	ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΜΙΕΣ II	ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ II	ΝΑΥΤΙΚΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ	ΗΓΕΣΙΑ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΝΘΩΠΙΝΟΥ	ECDIS	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ	ΝΑΥΤΛΙΑ III		ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΓΓΛΙΚΑ V	ΝΑΥΤΛΙΑ IV	ΝΑΥΤΛΙΑΚΗ ΠΟΛΤΙΚΗ - ΛΙΘΩΝΕΙΣ
31																						
32																						
33																						
34																						
35																	3,0				3,0	*
36																						
37																						
38																						
39																						
40																						
41																						
42																						
43																						
44																						
45														4,5	*			3,0			3,0	*
46																						
47																						
48																						
49																						
50																						
52	5,0											*										
53																						
54																						
55																						

Αύξων Αριθμός	Ε' ΕΞΑΜΗΝΟ						ΣΤ' ΕΞΑΜΗΝΟ							>10	Μ.Ο
	ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ Ι	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΡΩΝ	ΓΕΩΦΥΡΑΣ ΠΛ/ΔΠ/Π	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΟΥ Ι	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΙΙ	ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΤΛΑΝΤΙΚΑ VI	Ναυτ Τέχνη ΙΙΙ	ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΙΙ-ΚΟΠΩΣΕΙΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΙΙ	Ε.Ε.Π.	Π.Θ.Π.	ΑΞΙΟΜ.ΑΣΦ.Π ΛΟΙΟΥ(ΙΣΡS)		
1	4,0			5,0			5	4,5		7,0	6	5,8	5	6,0	4,49
2														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
3														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
4														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
5														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
6														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
7														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
8														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
9														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
10														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
11														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
12														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
13														0,0	4,00
14								4,5					4	0,0	4,25
15														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
16														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
17														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
18													4	0,0	4,00
19														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
20													4	0,0	4,00
21	5,0			5,0				4,5						2,0	4,83
22								4,5						0,0	4,50
23													4	0,0	4,00
24														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
25														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
26								4,5					4	0,0	4,25
27														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
28														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
29														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!
30													5	1,0	4,17

Αύξων Αριθμός	Ε' ΕΞΑΜΗΝΟ						ΣΤ' ΕΞΑΜΗΝΟ								>10	M.O
	ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ Ι	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΡΩΝ ΓΕΩΦΥΡΑΣ ΙΙ/ΔΙΔΙ	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΟΥ Ι	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΙΙ	ΝΑΥΤΙΚΑ ΑΓΓΛΙΚΑ VI	Ναυτ Τέχνη ΙΙΙ	ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΙΙ-ΚΟΠΩΣΕΙΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΙΙ	Ε.Ε.Π.	Π.Θ.Π.	ΑΞΙΩΜ.-ΑΣΦ.Π ΛΟΙΟΥ(ΙΣΡS)	Δ.Π.Γ. ΙΙΙ-BMS			
31														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
32							4,5						4	0,0	4,25	
33														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
34							4,5							0,0	4,50	
35				6,0			4,5						4	1,0	4,10	
36														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
37														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
38														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
39														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
40														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
41														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
42														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
43													3,5	0,0	3,50	
44														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
45				6,2		5,2	4,5						4	2,0	4,30	
46														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
47														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
48														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
49														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
50							4,5						5	1,0	4,75	
52							4,5							2,0	5,17	
53														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
54														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	
55														0,0	#ΔΙΑΙΡ/0!	