

INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES (ICLL)

ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΕΡΙ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ

1. Γενικά:

- Διεθνής Σύμβαση του IMO
- Υιοθετήθηκε 5-4-1966, Λονδίνο
- Τέθηκε σε ισχύ 2-7-1968

2. Δομή:

Αποτελείται από τρία παραρτήματα: Annex I, Annex II και Annex III.

α) Το annex I χωρίζεται σε 4 κεφάλαια (chapters): το 1ο περιέχει γενικές διατάξεις (General), το 2ο διατάξεις για τους όρους καθορισμού του ύψους των εξάλων (Conditions of assignment of freeboard), το 3ο διατάξεις πιο συγκεκριμένες για το ύψος των εξάλων (Freeboards) και το 4ο διατάξεις ειδικά για τα πλοία μεταφοράς πρωτογενούς ξυλείας (Special requirements for ships assign timber freeboards).

β) Το annex II αφορά τις ζώνες, περιοχές και εποχικές περιόδους

γ) Το annex III αφορά τα πιστοποιητικά της ΔΣ

3. Τροποποιήσεις:

Έγιναν προσπάθειες τροποποίησης της ICLL τα έτη 1971, 1975, 1979 και 1983 αλλά έπρεπε να γίνουν δεκτές από τα 2/3 των συμβαλλόμενων κρατών, οπότε δεν εφαρμόστηκαν ποτέ. Για το λόγο αυτό υιοθετήθηκε το 1988 η μέθοδος της σιωπηρής τροποποίησης (tacit amendment) και έτσι υιοθετήθηκε το Πρωτόκολλο του 1988, το οποίο τέθηκε σε εφαρμογή το 2000. Το πρωτόκολλο αυτό υιοθετήθηκε προκειμένου να εναρμονιστεί το απαιτούμενο σύστημα επιθεώρησης και πιστοποίησης της ICLL με τα αντίστοιχα που απαιτούνταν από τη SOLAS και MARPOL. Ακολούθησαν οι τροποποιήσεις του 1995, οι οποίες αντικαταστάθηκαν από αυτές του 2003(αυτές τέθηκαν σε ισχύ το 2005) και αφορούσαν το annex II.

4. Βασικό περιεχόμενο ICLL:

- το ελάχιστο ύψος των εξάλων των πλοίων,

- ο τρόπος υπολογισμού του ύψους αυτών (freeboard) και
- ο τρόπος χάραξης κάθε ενδεικτικής γραμμής φορτώσεως, ανάλογα με τις ζώνες (load line zones) στις οποίες βρίσκεται το πλοίο.

Στην ουσία οι γραμμές φορτώσεως μας εξασφαλίζουν ότι κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες θα έχουμε επαρκή εφεδρική πλευστότητα. Δε θα πρέπει να συγχέουμε την γραμμή φόρτωσης με τις κοπώσεις του πλοίου. Δηλαδή, ένα πλοίο το οποίο πλέει σε Winter zone και έχει πατήσει μπάλα (δηλαδή είναι φορτωμένο πάνω από το επιτρεπτό για την εποχή και την περιοχή όριο), δεν σημαίνει ότι έχει και υποχρεωτικά απώλεια ευστάθειας ή και κοπώσεις πάνω από το επιτρεπτό όριο. Μπορεί ένα πλοίο το οποίο δεν έχει “πατήσει” την μπάλα να έχει, λόγω κακής κατανομής των φορτίων, μεγαλύτερο πρόβλημα από ένα πλοίο το οποίο έχει “πατήσει” μπάλα αλλά έχει σωστά κατανεμημένα το φορτίο του.

5. Καθορισμός βασικών εννοιών:

α) Η Γραμμή καταστρώματος (Deck Line) είναι γραμμή διαστάσεων 300 mm επί 25 mm και θα μπορούσαμε να πούμε ότι είναι το σημείο αναφοράς από το οποίο μετράμε την απόσταση μέχρι την γραμμή φόρτωσης θέρους (Summer Load Line).

β) Ο Δίσκος ή μπάλα (Load Line Disc) της γραμμής φόρτωσης έχει ίδιες διαστάσεις με την Γραμμή καταστρώματος (deck line), δηλαδή 300 mm επί 25 mm.

γ) Ύψος εξάλων: η κατακόρυφη απόσταση από την ίσαλο γραμμή, μέχρι την άνω όψη της γραμμής καταστρώματος στην πλευρά που μετρήθηκε.

δ) Γραμμή φόρτωσης ή Plimsoll line: είναι η ίσαλος που σύμφωνα με τους υπολογισμούς που γίνονται κατά τη σχεδίαση, θα πλέει το πλοίο νόμιμα και με ασφάλεια στην αντίστοιχη γεωγραφική περιοχή και εποχή, σε κατάσταση πλήρους φόρτωσης. Σ' αυτή αντιστοιχεί το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα από τους νηογνώμονες κατά το θέρος, όταν το σκάφος είναι ζυγοσταθμισμένο. Η ίσαλος γραμμή θέρους θεωρείται ως ίσαλος κατασκευής ή ίσαλος υπολογισμού διότι είναι εκείνη, η οποία λαμβάνεται σαν βάση για τη μελέτη του σκάφους και τον προσδιορισμό των άλλων γραμμών φόρτωσης. Οι γραμμές φόρτωσης, εκτείνονται πλώρα και πρύμα (δεξιά και αριστερά) σε απόσταση 540 mm από το κέντρο του δίσκου και οι διαστάσεις τους είναι 230mm επί 23mm. Το επάνω μέρος κάθε γραμμής είναι και το επιτρεπόμενο βύθισμα που θα πρέπει να έχουμε βάσει των κανονισμών.

Οι γραμμές φόρτωσης είναι οι ακόλουθες:

i) Η γραμμή φορτώσεως θέρους (summer load line) που είναι το ελάχιστο ύψος εξάλων το οποίο εξάγεται από τους σχετικούς υδροστατικούς πίνακες και ισχύει για τις ζώνες θέρους και τις εποχικές ζώνες κατά τις περιόδους θέρους. Διέρχεται από το κέντρο του δίσκου ασφαλείας (safety disc), της ισάλου θέρους, δηλαδή είναι προέκταση της οριζόντιας γραμμής του δίσκου. Σημειώνεται με το γράμμα S (Summer), υπολογίζεται με νερό θάλασσας με πυκνότητα 1.025 kg/l και χαράσσεται πλώρα από την κάθετη γραμμή.

ii) Η γραμμή φορτώσεως χειμώνα (winter load line) που ισχύει για τις εποχικές ζώνες χειμώνα κατά τις περιόδους χειμώνα, σημειώνεται με το γράμμα W (Winter) και βρίσκεται κατά 1/48 του βυθίσματος θέρους πιο κάτω από τη γραμμή του θέρους και χαράσσεται και αυτή πλώρα από την κάθετη γραμμή. .

iii) Η γραμμή φορτώσεως χειμώνα Βορείου Ατλαντικού (Winter North Atlantic load line) που σημειώνεται με τα γράμματα WNA και χαράσσεται με βάση το ύψος εξάλων χειμώνα προσαυξημένο κατά 50 mm κάτω από τη γραμμή W. Συναντάται μόνο σε πλοία που το μήκος τους δεν υπερβαίνει τα 100 m και χαράσσεται προς την ίδια πλευρά (δεξιά) με τη γραμμή του χειμώνα και του θέρους. Ισχύει όταν το πλοίο πρόκειται να εισέλθει σε οποιοδήποτε τμήμα του Βόρειου Ατλαντικού που καθορίζεται από τον κανονισμό, επειδή εκεί είναι δυνατόν να παρουσιασθούν κατά τη διάρκεια της εποχικής περιόδου έκτακτες δυσμενείς συνθήκες.

iv) Η τροπική γραμμή φορτώσεως (tropical load line) που ισχύει για τις τροπικές ζώνες και τροπικές περιοχές κατά τις τροπικές περιόδους και σημειώνεται με το γράμμα T (Tropical), χαράσσεται σε απόσταση 1/48 του βυθίσματος του θέρους πάνω από τη γραμμή θέρους προς την ίδια πλευρά με τις γραμμές S, W και WNA.

v) Η γραμμή φορτώσεως σε γλυκό νερό κατά το θέρος (fresh water load line) που ισχύει για περιοχές με γλυκό νερό μοναδιαίας σχετικής πυκνότητας (1.000), όπως ποτάμια και εκβολές ποταμών. Από την απόσταση ανάμεσα στη γραμμή φορτώσεως σε γλυκό νερό και στη γραμμή φορτώσεως θέρους προκύπτει το επιτρεπόμενο περιθώριο φορτώσεως σε γλυκό νερό (Fresh Water Allowance). Σημειώνεται με το γράμμα F και χαράσσεται πρύμα από την κάθετη γραμμή και πάνω από τη γραμμή φορτώσεως θέρους.

vi) Η τροπική γραμμή φορτώσεως σε γλυκό νερό (tropical fresh water load line) που σημειώνεται με τα γράμματα TF (Tropical Fresh Water- TFW), χαράσσεται πάνω

από τη γραμμή φορτώσεως γλυκού νερού F, στην ίδια πλευρά με αυτή και σε απόσταση από την T, όση το FWA.

ε) Γραμμή φορτώσεως ξυλείας: αφορά μόνο στα πλοία που τους έχει παραχωρηθεί μειωμένο ύψος εξάλων από το νηογνώμονα και πληρούν ορισμένες προϋποθέσεις που θέτει η ΔΣ. Τα πλοία αυτά (πλοία μεταφοράς πρωτογενούς ξυλείας), χαράσσουν τις γραμμές φόρτωσης για φορτίο ξυλείας (Timber ή Lumber Load Lines), επιπρόσθετα των κανονικών γραμμών φορτώσεως και εφοδιάζονται με το αντίστοιχο πιστοποιητικό. Υπολογίζονται με βάση τη γραμμή φορτώσεως θέρους, χαράσσονται πρύμα από τις κανονικές και φέρουν μπροστά το γράμμα L (Lumber).

6. Πιστοποίηση:

Πιστοποιητικό Γραμμής Φορτώσεως (International Load Line Certificate): όλα τα πλοία είναι εφοδιασμένα υποχρεωτικά με αυτό. Πιστοποιεί ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από την Αρχή και πως τα υψη των εξάλων που αναφέρονται σε αυτό προσδιορίστηκαν σύμφωνα με την ICLL. Ισχύει για πέντε χρόνια και υπόκειται σε ετήσια θεώρηση μετά από επιθεώρηση του εξουσιοδοτημένου νηογνώμονα. Η ετήσια επιθεώρηση μπορεί να γίνει τρεις μήνες πριν ή τρεις μήνες μετά από κάθε ετήσια επετειακή ημερομηνία (anniversary date) και η διεξαγωγή της πρέπει να καταγράφεται εντός του πιστοποιητικού.