



ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΑΪΟΥ 2021

Η **επικοινωνία** των σπουδαστών με τους καθηγητές για την ανάθεση των πτυχιακών, θα γίνεται μέσω των email και της συνομιλίας στην πλατφόρμα του MS TEAMS.

	ΘΕΜΑ ΠΤΥΧΙΑΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ	ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	ΣΥΝΕΞΕΤΑΣΤΕΣ
1	Εφαρμογές έξυπνων αυτοματισμών στο περιβάλλον της ναυτιλίας: μελέτη περίπτωσης KNX και επίδειξη με ETS5	2	Δρ. Ι. Α. Πικραμμένος	
2	Η παράκτια ναυσιπλοΐα ως εναλλακτική οικολογική μέθοδος μεταφοράς σε αστικές βεβαρημένες περιβαλλοντικά περιοχές	1	Δρ. Ι. Α. Πικραμμένος	
3	Μελέτη δικτύου ασθενών εγκατάστασης πλοίου με χρήση εργαλείων BIM: σχεδίαση και μοντελοποίηση	1	Δρ. Ι. Α. Πικραμμένος	
4	Εισαγωγή τεχνολογιών BIM-BAM-BOOM στην ναυσιπλοΐα: ευκαιρίες και απειλές	1	Δρ. Ι. Α. Πικραμμένος	

5	Περιορισμένη Βλάβη Γείωσης ακρωνύμιο REF	1	Δρ. Ι. Α. Πικραμμένος	
6	Μείωση των εκπομπών θείου και αζώτου στη ναυτιλία	2	ΛΙΒΑΝΙΟΥ ΣΤΕΛΛΑ	ΜΑΡΓΑΡΙΤΟΥ ΜΑΡΙΑ
7	Η ανανεώσιμη αμμωνία ως εναλλακτικό καύσιμο για τη ναυτιλία	2	ΛΙΒΑΝΙΟΥ ΣΤΕΛΛΑ	ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
8	Εκτίμηση κόστους κύκλου ζωής εναλλακτικών καυσίμων πλοίων για τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα στις θαλάσσιες μεταφορές	2	ΛΙΒΑΝΙΟΥ ΣΤΕΛΛΑ	ΣΚΛΑΒΟΥΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
9	Εναλλακτικές επιλογές καυσίμων για θαλάσσιες μεταφορές χαμηλών εκπομπών άνθρακα: Pathways to 2050	2	ΛΙΒΑΝΙΟΥ ΣΤΕΛΛΑ	ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
10	Το πράσινο υδρογόνο ως εναλλακτικό καύσιμο για τη ναυτιλία	2	ΛΙΒΑΝΙΟΥ ΣΤΕΛΛΑ	ΜΑΡΓΑΡΙΤΟΥ ΜΑΡΙΑ
11	Μειώσεις εκπομπών χαμηλού κόστους στη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων	2	ΛΙΒΑΝΙΟΥ ΣΤΕΛΛΑ	ΚΑΙΣΑΡΙΤΗ ΑΘΗΝΑ
12	Τα βασικά χαρακτηριστικά ποιότητας του καυσίμου ναυτιλίας - Χαρακτηριστικά κακής ποιότητας καυσίμου και επιπτώσεις .	(έως 2 σπουδαστές)	Ασπασία Σ. Μουέ	
13	Προδιαγραφές των καυσίμων ναυτιλίας (Θέσπιση προδιαγραφών - Εξελίξεις)	(έως 2 σπουδαστές)	Ασπασία Σ. Μουέ	
14	Ασφάλεια εργασίας και επικινδυνότητα χημικών ουσιών.	(έως 2 σπουδαστές)	Ασπασία Σ. Μουε	
15	Το νερό και η επεξεργασία του.(Κύρια ποιοτικά χαρακτηριστικά του νερού- Αφαλάτωση θαλασσινού νερού)	(έως 2 σπουδαστές)	Ασπασία Σ. Μουέ	
16				

17	Σύγκριση συστημάτων πρόωσης πλοίου	ΚΑΡΛΑΤΗΡΑΣ	1	
18	Ανάλυση Ενεργειακής κατανάλωσης πλοίου	ΚΑΡΛΑΤΗΡΑΣ	1	
19	Ανάλυση υβριδικού συστήματος πρόωσης πλοίου	ΚΑΡΛΑΤΗΡΑΣ	1	
20	Χρήση καυσαερίων μηχανής πλοίου για συμπαραγωγή	ΚΑΡΛΑΤΗΡΑΣ	1	
21	Μοντελοποίηση φόρτο-εκφορτώσεως σε πλοίο μεταφοράς εμπορευμάτων	ΚΑΡΛΑΤΗΡΑΣ	1	
22	Σύστημα καταγραφής ρύπων σε πλοία	ΚΑΡΛΑΤΗΡΑΣ	1	
23	Μέθοδοι ελαχιστοποίησης λειτουργικών ρύπων σε πλοία	ΚΑΡΛΑΤΗΡΑΣ	1	

24	Η Παραγωγή και η Διανομή Ηλεκτρικής Ενέργειας στο Πλοίο	1	ΜΑΡΟΥΓΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
25	“AXIAL VIBRATION DAMPER” Εφαρμογή τους στις 2-χρόνες αργόστροφες προωστήριες μηχανες εσωτερικής καύσης.	1	ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΙΟΡΔΑΝΗΣ	ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ ΗΛΙΑΣ
26	“STERN TUBE SYSTEM” Τύποι, εφαρμογή και τρόπος λειτουργίας.	1	ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΙΟΡΔΑΝΗΣ	ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ ΗΛΙΑΣ
27	“BOW THRUSTER” Τύποι, εφαρμογή και τρόπος λειτουργίας.	1	ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΙΟΡΔΑΝΗΣ	ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ ΗΛΙΑΣ
28	“STEERING GEAR” Τύποι, εφαρμογή και τρόπος λειτουργίας	1	ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΙΟΡΔΑΝΗΣ	ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ ΗΛΙΑΣ

Η **επικοινωνία** των σπουδαστών με τους καθηγητές για την ανάθεση των πτυχιακών, θα γίνεται μέσω των email και της συνομιλίας στην πλατφόρμα του MS TEAMS.