**Ερωτήσεις ECDIS**

1. Αναφέρετε τους 4 τύπους προβολής των ενδείξεων της οθόνης ECDIS.

(σελ. 5)

1. Σε ποιες κατηγορίες ταξινομούνται οι ειδοποιήσεις (alerts) του συστήματος προς τον ναυτιλόμενο;

(σελ. 8 & 71)

1. Γιατί δε θα πρέπει να βασίζεται ο Α.Φ. στα στοιχεία που λαμβάνει το ECDIS μέσω της συσκευής AIS;

(σελ. 10)

1. Αναφέρετε τα ναυτιλιακά όργανα που απαιτείται να είναι συνδεδεμένα με το ECDIS, καθώς και 5 επιπλέον όργανα που συνήθως συνδέονται με το σύστημα.

(σελ. 22)

1. Πώς παρουσιάζονται οι θαλάσσιες περιοχές στην προβολή των 4 αποχρώσεων και με ποιο όριο διαφοροποιούνται στην προβολή των 2 αποχρώσεων;

(σελ. 27-28)

1. Τι είναι οι χάρτες ENC και RNC;

(σελ. 53-54)

1. Τι είναι τα συστήματα ECDIS, ECS και RCDS;

(σελ. 53-54)

1. Πώς αξιολογείται η ακρίβεια των βυθομετρήσεων σε έναν ηλεκτρονικό χάρτη;

(σελ. 58)

1. Σε ποιες περιπτώσεις ένας χάρτης δε θεωρείται επίσημος και δεν μπορεί να αποτελέσει κύριο ναυτιλιακό βοήθημα;

(σελ. 62)

1. Ποια είναι τα πρώτα πιθανά αίτια που πρέπει να εξετάσει ο Α.Φ. σε περίπτωση σφάλματος της λειτουργίας του ECDIS;

(σελ. 69)

1. Βάσει ποιου τύπου υπολογίζεται το Safety Depth;

(σελ. 89)

1. Τι είναι τ το “SCAMIN”;

(σελ. 94 & 96)

1. Τι συμβαίνει στην απεικόνιση των ισοβαθών, των βαθών και των μεμονωμένων κινδύνων, όταν εισάγονται τα Safety Contour και Safety Depth;

(σελ. 105-106)

1. Ποια είναι τα στάδια της διαδικασίας σχεδιασμού ταξιδιού (Passage Planning);

(σελ. 109)

1. Ποιες είναι οι 6 κατηγορίες χαρτών ανάλογα με την κλίμακά τους;

(σελ. 124, πιν.3.5)

1. Ποιες πληροφορίες παρέχονται για τους εγκατεστημένους χάρτες στο σύστημα;

(σελ. 157)