ΑΣΚΗΣΕΙΣ

1. Στοιχεία του πλοίου μας: Ζλ = 070° S = 18 kt

10:42 Αζ = 086° d = 11 ν.μ.

10:48 Αζ = 084° d = 8 ν.μ.

α) Να βρεθεί CPA, TCPA, Zλ και S του στόχου.

β) Εάν εκτελέσουμε χειρισμό όταν ο στόχος πλησιάσει στα 6 ν.μ., ποια θα πρέπει να είναι η νέα μας πορεία διατηρώντας σταθερή ταχύτητα και ποια θα πρέπει να είναι η νέα μας ταχύτητα διατηρώντας σταθερή πορεία, ώστε ο στόχος να περάσει από την πλώρη μας με CPA= 2 ν.μ.;

1. Στοιχεία του πλοίου μας: Ζλ= 345° S= 12 kt

15:54 Σχ = 35° Δεξιά d = 5 ν.μ.

16:06 Σχ = 33° Δεξιά d = 4 ν.μ.

α) Να βρεθεί CPA, TCPA, Zλ και S του στόχου.

β) Εάν εκτελέσουμε χειρισμό όταν ο στόχος πλησιάσει στα 3 ν.μ., ποια θα πρέπει να είναι η νέα μας πορεία διατηρώντας σταθερή ταχύτητα και ποια θα πρέπει να είναι η νέα μας ταχύτητα διατηρώντας σταθερή πορεία, ώστε ο στόχος να περάσει από την πλώρη μας με CPA= 2 ν.μ.;

1. Στοιχεία του πλοίου μας: Ζλ= 190° S= 14 kt

09:12 Αζ = 160° d = 11,2 ν.μ.

09:24 Αζ = 159° d = 8,0 ν.μ.

α) Να βρεθεί CPA, TCPA, Zλ και S του στόχου.

β) Εάν εκτελέσουμε χειρισμό όταν ο στόχος πλησιάσει στα 6 ν.μ., ποια θα πρέπει να είναι η νέα μας πορεία ώστε ο στόχος να περάσει από την πρύμνη μας με CPA= 2 ν.μ. και ποια θα πρέπει να είναι η νέα μας ταχύτητα ώστε ο στόχος να περάσει από την πλώρη μας με CPA= 2 ν.μ.;

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

1. α) CPA = 1.1 nm

TCPA = 16 min

Zλ στόχου = 299°

S στόχου = 15 kt

β) Νέα Ζλ = 086°

Νέα S = 10 kt

1. α) CPA = 0.7 nm

TCPA = 46 min

Zλ στόχου = 323°

S στόχου = 9 kt

β) Νέα Ζλ = 007°

Νέα S = 9.5 kt

1. α) CPA = 0.4 nm

TCPA = 30 min

Zλ στόχου = 282°

S στόχου = 7.5 kt

β) Νέα Ζλ = 210°

Νέα S = 6.5 kt