

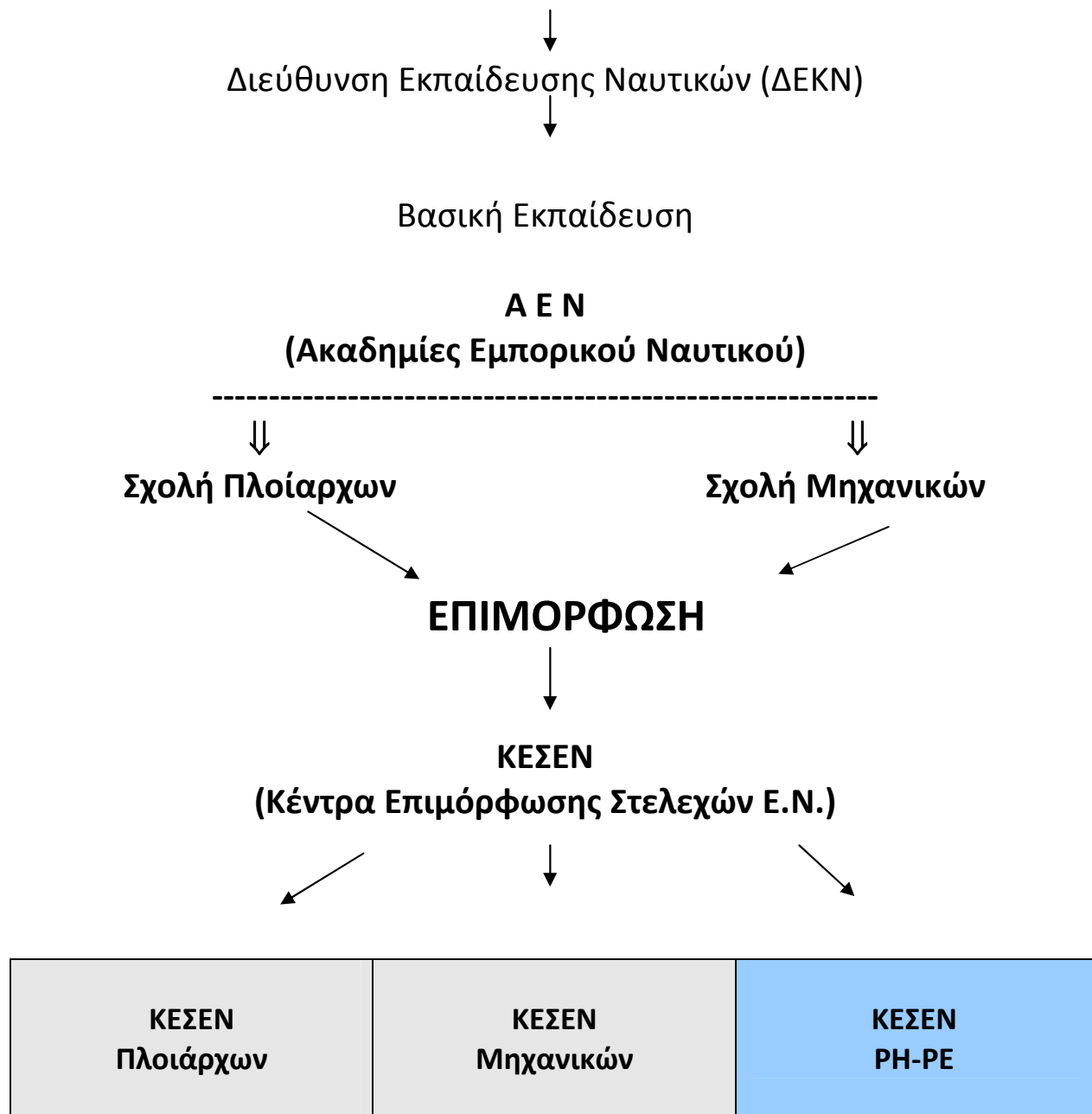
# ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

**ΚΕΣΕΝ ΡΗ-ΡΕ**  
**(Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού**  
**Ναυτικού Ραδιοηλεκτρονικών**  
**Ραδιοεπικοινωνιών)**



## ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

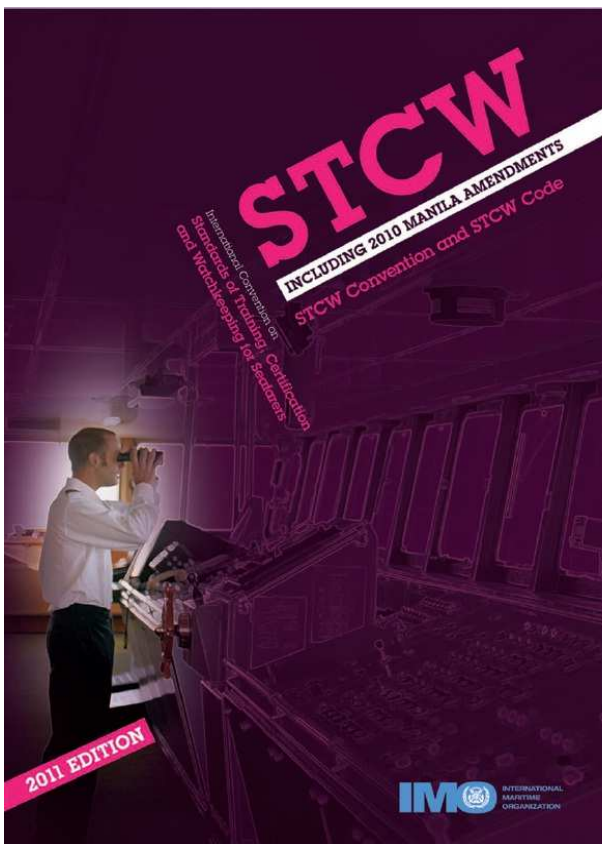


# ΚΕΣΕΝ ΡΗ-ΡΕ

## 1. Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ

Τα ΚΕΣΕΝ ιδρύθηκαν το 1973 με το Δ .1383/24/4/73 (Α-94), η δε οργάνωσή τους καθορίστηκε με το ΠΔ . 307/28/9/73 (Α-281).

Το 1986 ιδρύθηκε η ΔΣΜΑΕΝ (Δημόσια Σχολή Μετεκπαίδευσης Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού Ραδιοτηλεγραφητών (Ρ/Τ), της οποίας το ΚΕΣΕΝ ΡΗ-ΡΕ αποτελεί εξέλιξή της. Κύριος σκοπός της ΔΣΜΑΕΝ (έναρξη λειτουργίας Σεπτέμβριος 1986) η επιμόρφωση των υποψηφίων Ραδιοτηλεγραφητών για την απόκτηση διπλώματος Ραδιοτηλεγραφητή Α΄ τάξης.

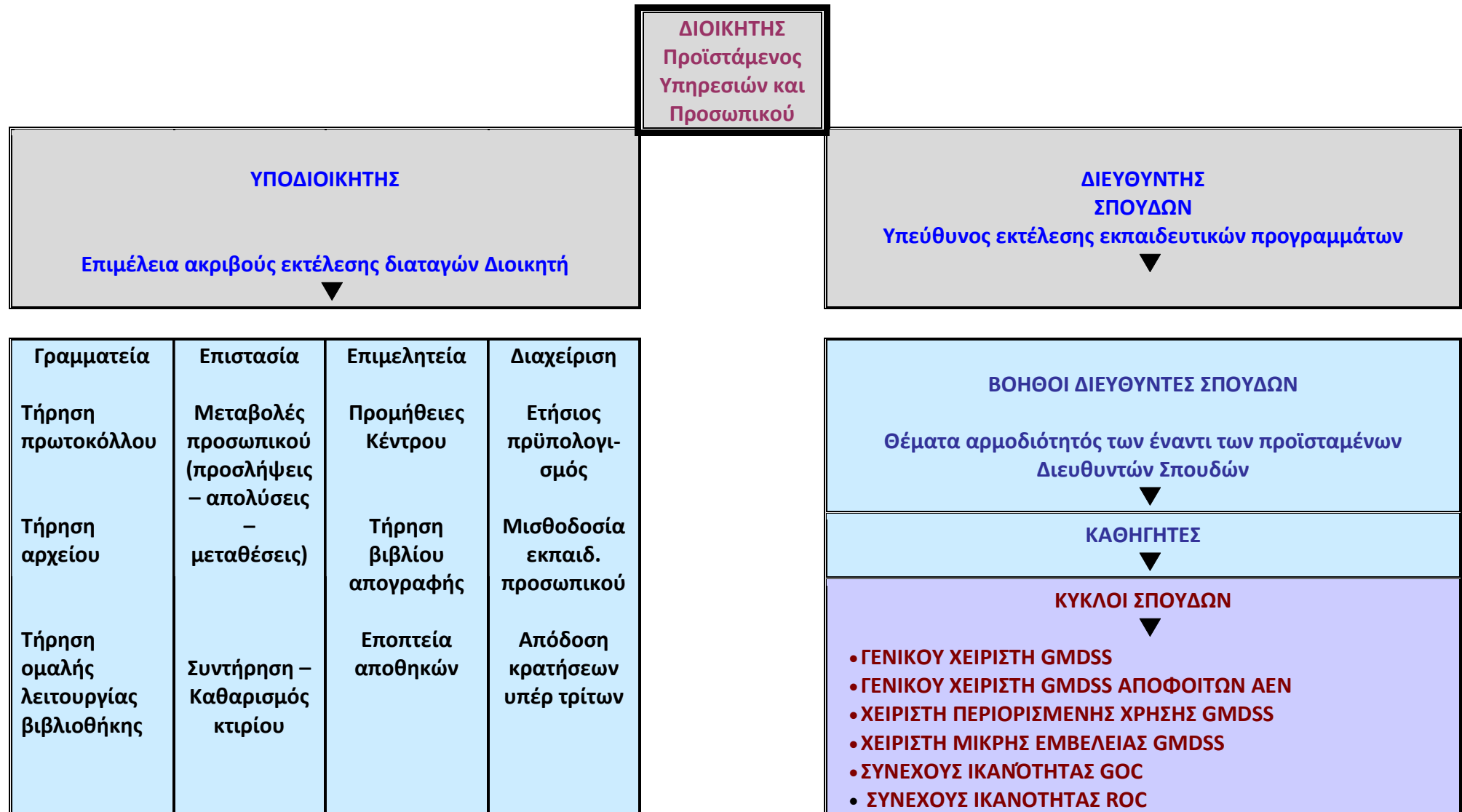


Το Δεκέμβριο του ίδιου έτους με το ΠΔ 416/86 η ΔΣΜΑΕΝ Ρ/Τ μετονομάστηκε σε ΚΕΣΕΝ Ρ/Τ με ταυτόχρονη ένταξη των τμημάτων που λειτουργούσαν στη ΔΣΗΝΟ (Δημόσια Σχολή Ηλεκτρονικών Ναυτικών Οργάνων), η οποία έκτοτε δεν λειτουργεί.

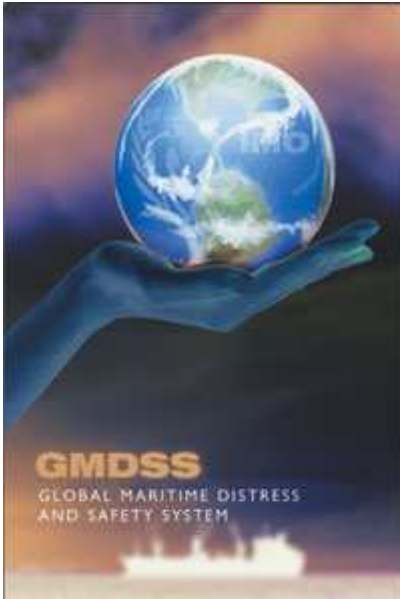
Το Κέντρο, τη σημερινή του μορφή και ονομασία ως ΚΕΣΕΝ ΡΗ-ΡΕ, έλαβε με το ΠΔ 591/88 από τον Ιανουάριο του 1989 ενώ οι θέσεις του εκπαιδευτικού προσωπικού καθορίζονται με το ΠΔ 50/31-3-97 (Α-45).

Το ΚΕΣΕΝ ΡΗ-ΡΕ λειτουργεί σύμφωνα με τα πρότυπα της Δ.Σ. STCW 78, όπως τροποποιήθηκε το 2010 και ισχύει μέχρι σήμερα, η δε λειτουργία του επιχορηγείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΔΟΜΗ



### 3. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ



Το ΚΕΣΕΝ ΡΗ-ΡΕ λειτουργεί από 1<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου μέχρι 10 Ιουλίου (εκπαιδευτικό έτος). Για τους κύκλους του Ειδικού GOC και τους κύκλους του Εκσυγχρονισμού γνώσεων (συνεχούς ικανότητας), το εκπ. έτος παρατείνεται μέχρι και 19 Ιουλίου.

Κύριο αντικείμενο εκπαίδευσης είναι οι Ραδιοεπικοινωνίες (σύστημα GMDSS) όπως προβλέπονται σήμερα από τη Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ (SOLAS) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) και τους Διεθνείς Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Ένωσης Ραδιοεπικοινωνιών (ITU).

Τα τμήματα λειτουργούν από Δευτέρα έως Παρασκευή, από 0800 έως 2000.

Τα μαθήματα παρέχονται δωρεάν, οι δε κύκλοι σπουδών έχουν ως εξής:

#### 1. Κύκλος Χειριστών Γενικής Χρήσης GMDSS (G.O.C)

Φοιτούν Πλοίαρχοι κάθε τάξης.

#### ΜΑΘΗΜΑ: GMDSS

ΕΝΟΤΗΤΕΣ	(Θεωρία) (Εξάσκηση) Σύνολο		
1. Βασικές Αρχές Ραδιοεπικοινωνιών	08	04	12
2. Διεθνείς Κανονισμοί Ραδιοεπικοινωνιών	08	--	08
3. Βασικές αρχές GMDSS	08	--	08
4. Επίγειες Επικοινωνίες	10	18	28
5. Δορυφορικές Επικοινωνίες	10	18	28
	<b>Γενικό Σύνολο 84 ώρες</b>		

Η διάρκεια του κύκλου των παραπάνω μαθημάτων ορίζεται σε **δεκατρείς (13)** εργάσιμες ημέρες, εκ των οποίων οι δώδεκα (12) ημέρες διατίθενται για διδασκαλία και μία (01) για εξετάσεις.

Η εξέταση στα παραπάνω μαθήματα, είναι γραπτή και προφορική-πρακτική. Η γραπτή εξέταση διαρκεί μέχρι 2 ώρες και η προφορική-πρακτική τον αναγκαίο χρόνο. Στη γραπτή εξέταση δίνονται **100** ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής εκ των οποίων 10 ερωτήσεις για τις Βασικές Αρχές GMDSS, 35 ερωτήσεις για Επίγειες Επικοινωνίες, 35 ερωτήσεις για Δορυφορικές Επικοινωνίες, 10 ερωτήσεις για Διεθνείς Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών, 10 ερωτήσεις Βασικές Αρχές Ραδιοεπικοινωνιών και για τα τηλεπικοινωνιακά συστήματα του κέντρου γραπτή και πρακτική άσκηση. Η προφορική-πρακτική εξέταση διεξάγεται στα τηλεπικοινωνιακά συστήματα του Κέντρου ανά ενότητα και ο μέσος όρος της βαθμολογίας των μαθημάτων αποτελεί τη βαθμολογία της προφορικής-πρακτικής εξέτασης. Η τελική βαθμολογία του τμήματος προκύπτει από το μέσο όρο της γραπτής και της προφορικής-πρακτικής εξέτασης

**ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΗ ΒΑΣΗ: 60 (100)**

**ΑΠΟΥΣΙΕΣ: 1/10 ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΩΝ ΔΙΔ. ΩΡΩΝ**

## 2. Ειδικός Κύκλος Χειριστών Γενικής Χρήσης GMDSS (G.O.C)

Φοιτούν απόφοιτοι ΑΕΝ πλοιάρχων εναλλασσόμενης εκπαίδευσης οι οποίοι αποφοίτησαν από ΑΔΣΕΝ / ΑΕΝ μετά τον Ιούνιο του 1993

<b>ΜΑΘΗΜΑ: GMDSS</b>	<b>(Θεωρία) (Εξάσκηση) Σύνολο</b>
	<b>--- 49 49</b>

Η διάρκεια του κύκλου των παραπάνω μαθημάτων ορίζεται σε **οκτώ (08)** εργάσιμες ημέρες, εκ των οποίων οι επτά (07) διατίθενται για διδασκαλία και μία (01) ημέρα για εξετάσεις.

Η εξέταση στα παραπάνω μαθήματα, είναι γραπτή και προφορική-πρακτική. Η γραπτή εξέταση διαρκεί μέχρι 2 ώρες και η προφορική-πρακτική τον αναγκαίο χρόνο. Στη γραπτή εξέταση δίνονται **100** ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής εκ των οποίων 10 ερωτήσεις για τις Βασικές Αρχές GMDSS, 35 ερωτήσεις για Επίγειες Επικοινωνίες, 35 ερωτήσεις για Δορυφορικές Επικοινωνίες, 10 ερωτήσεις για Διεθνείς Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών, 10 ερωτήσεις Βασικές Αρχές Ραδιοεπικοινωνιών και για τα τηλεπικοινωνιακά συστήματα του κέντρου γραπτή και πρακτική άσκηση.

Η προφορική-πρακτική εξέταση διεξάγεται στα τηλεπικοινωνιακά συστήματα του Κέντρου ανά ενότητα και ο μέσος όρος της βαθμολογίας των μαθημάτων αποτελεί τη βαθμολογία της προφορικής-πρακτικής εξέτασης. Η τελική βαθμολογία του τμήματος προκύπτει από το μέσο όρο της γραπτής και της προφορικής-πρακτικής εξέτασης.

**ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΗ ΒΑΣΗ: 60 (100)**

**ΑΠΟΥΣΙΕΣ: 1/10 ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΩΝ ΔΙΔ. ΩΡΩΝ**

## 3. Κύκλος Χειριστών Περιορισμένης Χρήσης GMDSS (R.O.C)

Φοιτούν υποψήφιοι και κάτοχοι πτυχίων κυβερνητών Α'-Β'-Γ' τάξης, κυβερνητών ρυμουλκών, κυβερνητών τουριστικών θαλαμηγών, ειδικών κυβερνητών.

<b>ΜΑΘΗΜΑ: GMDSS</b>	<b>(Θεωρία) (Εξάσκηση) Σύνολο</b>
	<b>18 18 36</b>

Η διάρκεια του κύκλου των παραπάνω μαθημάτων ορίζεται σε **πέντε (05)** εργάσιμες ημέρες (διδασκαλία + εξετάσεις).

Η εξέταση στα παραπάνω μαθήματα, είναι γραπτή και προφορική-πρακτική. Η γραπτή εξέταση διαρκεί μέχρι 1 ώρα και η προφορική-πρακτική τον αναγκαίο χρόνο. Στη γραπτή εξέταση δίνονται 50 ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής και για τα τηλεπικοινωνιακά συστήματα του κέντρου γραπτή και πρακτική άσκηση. Η προφορική-πρακτική εξέταση διεξάγεται στα τηλεπικοινωνιακά συστήματα του Κέντρου και ο μέσος όρος της βαθμολογίας των μαθημάτων αποτελεί τη βαθμολογία της προφορικής-πρακτικής εξέτασης. Η τελική βαθμολογία του τμήματος προκύπτει από το μέσο όρο της γραπτής και της προφορικής-πρακτικής εξέτασης.

**ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΗ ΒΑΣΗ: 50 (100)**

**ΑΠΟΥΣΙΕΣ: 1/10 ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΩΝ ΔΙΔ. ΩΡΩΝ**

#### 4. Κύκλος Χειριστών Μικρής Εμβέλειας εντός περιοχής A1 (SRC)

Φοιτούν υποψήφιοι και κάτοχοι άδειας χειριστού πηδαλιούχου, κάτοχοι επαγγελματικής άδειας αλιείας, με βεβαίωση της οικείας Λιμενικής Αρχής, με τα στοιχεία του επαγγελματικού αλιευτικού σκάφους του οποίου ασκούν τη διακυβέρνηση, κυβερνήτες οι οποίοι στερούνται Πιστοποιητικού ROC, ναύκληροι που ασκούν διακυβέρνηση σκαφών για τα οποία προβλέπεται πτυχίο Χειριστών Μικρής Εμβέλειας GMDSS.

**ΜΑΘΗΜΑ: GMDSS**

**(Θεωρία) (Εξάσκηση) Σύνολο**

**06            07            13**

Η διάρκεια του κύκλου των παραπάνω μαθημάτων ορίζεται σε **δύο (02)** εργάσιμες ημέρες [Δεκατρείς (13) ώρες διδασκαλίας, 1 ώρα γραπτής εξέτασης και ο αναγκαίος χρόνος για προφορικές/πρακτικές εξετάσεις]. Στη γραπτή εξέταση δίνονται **25** ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής και για τα τηλεπικοινωνιακά συστήματα του κέντρου γραπτή και πρακτική άσκηση. Η προφορική-πρακτική εξέταση διεξάγεται στα τηλεπικοινωνιακά συστήματα του Κέντρου και ο μέσος όρος της βαθμολογίας των μαθημάτων αποτελεί τη βαθμολογία της προφορικής-πρακτικής εξέτασης. Η τελική βαθμολογία του τμήματος προκύπτει από το μέσο όρο της γραπτής και της προφορικής-πρακτικής εξέτασης

**ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΗ ΒΑΣΗ: 50 (100)**

**ΑΠΟΥΣΙΕΣ: 1/20 ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΩΝ ΔΙΔ. ΩΡΩΝ**

#### 5. Κύκλος Εκσυγχρονισμού γνώσεων (συνεχούς ικανότητας) Χειριστών Γενικής Χρήσης GMDSS (GOC Refreshing) και Χειριστών Περιορισμένης Χρήσης GMDSS (ROC)

Οι κάτοχοι Πιστοποιητικού Χειριστή Γενικής Χρήσης GMDSS (G.O.C.) και Χειριστή Περιορισμένης Χρήσης GMDSS (R.O.C.), αποκτούν το πιστοποιητικό συνεχούς ικανότητας και εκσυγχρονισμού των γνώσεων μετά από φοίτηση και επιτυχή συμμετοχή στις εξετάσεις (στα μαθήματα που ισχύουν για τους αντίστοιχους κύκλους), σύμφωνα με τα κατωτέρω:

##### 1. ΚΑΤΟΧΟΣ ΠΤΥΧΙΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ GMDSS (G.O.C.).

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ: Έξι (06) ώρες (5+1) – Μία (01) ημέρα.

**ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΗ ΒΑΣΗ: Εξήντα (60)**

ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: Γραπτή

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: 1 ώρα

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: **50** ερωτήσεις με το σύστημα BLOOM (πολλαπλή επιλογή, σωστό ή λάθος, περιληπτική απάντηση)

ΥΛΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: Όπως αυτή ισχύει για τον συγκεκριμένο κύκλο σπουδών για την απόκτηση του σχετικού Πιστοποιητικού – Κύρια σημεία.

##### 2. ΚΑΤΟΧΟΣ ΠΤΥΧΙΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ GMDSS (R.O.C.).

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ: Τρεις (03) ώρες (2+1) – Μία (01) ημέρα.

**ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΗ ΒΑΣΗ: Πενήντα (50)**

ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: Γραπτή

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: 1 ώρα

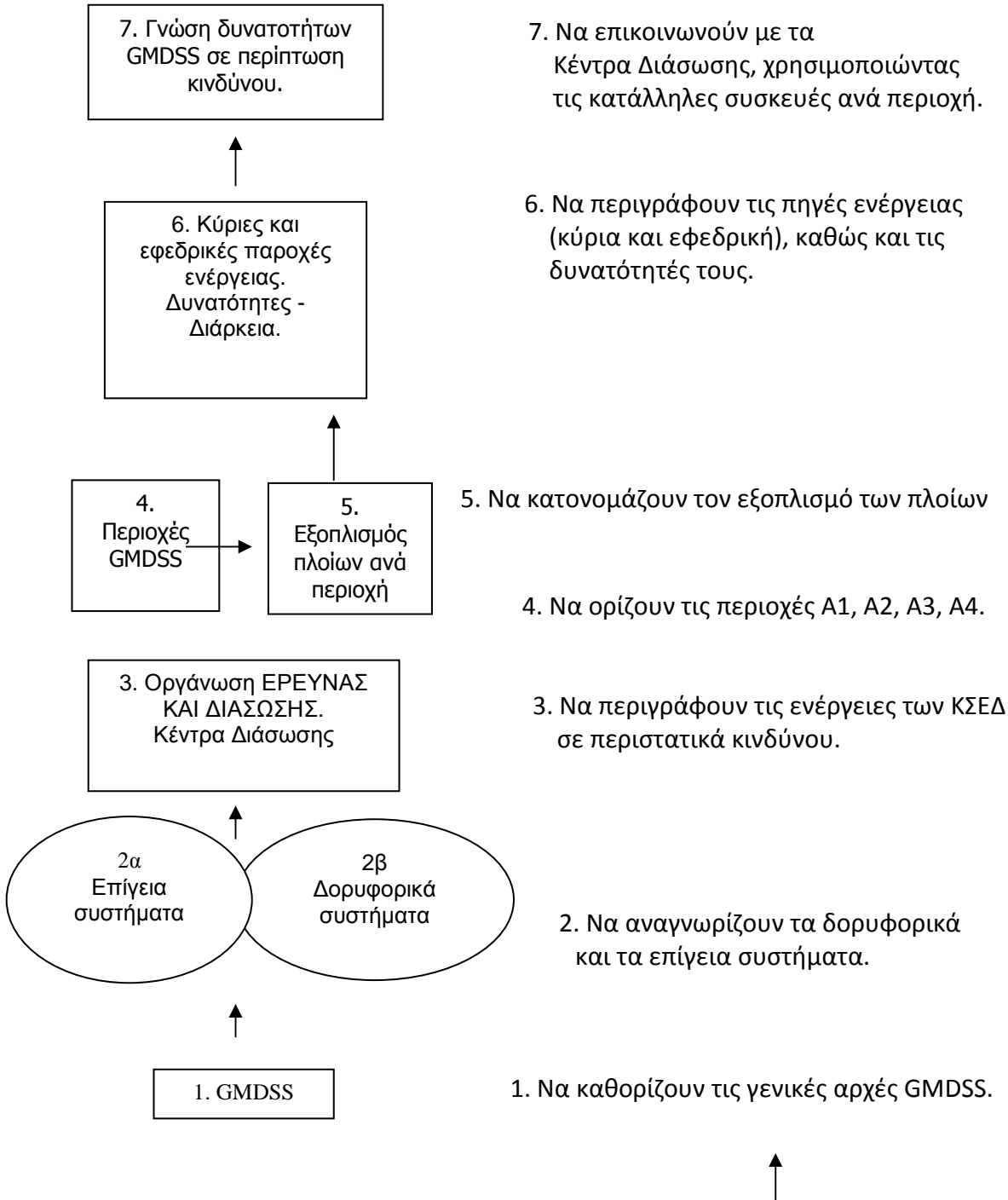
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: **25** ερωτήσεις με το σύστημα BLOOM (πολλαπλή επιλογή, σωστό ή λάθος, περιληπτική απάντηση)

ΥΛΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ: Όπως αυτή ισχύει για τον συγκεκριμένο κύκλο σπουδών για την απόκτηση του σχετικού Πιστοποιητικού – Κύρια σημεία.

**4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ**

**Λογικό διάγραμμα**

**Διδακτικοί στόχοι**



**Οι σπουδαστές, μετά το πέρας του κύκλου σπουδών, πρέπει:**



## 5. ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

Στους σπουδαστές παρέχονται σημειώσεις μέσω της Δανειστικής Βιβλιοθήκης του Κέντρου. Οι σημειώσεις αυτές είναι στη διάθεση όλων μέσω της ιστοσελίδας

[http:// maredu.gunet.gr](http://maredu.gunet.gr).

## 6. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΕΝΤΡΟΥ

Η Σχολή λειτουργεί με ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΣΠΟΥΔΩΝ και η επιμόρφωση περιλαμβάνει θεωρητική διδασκαλία με σύνθετες πρακτικές εφαρμογές που ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα του ναυτικού επαγγέλματος. Στο Κέντρο φοιτούν ναυτικοί γέφυρας όλων των βαθμίδων με σκοπό να αποκτήσουν πιστοποιητικά χειρισμού ραδιοεπικοινωνιακών συστημάτων, σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση περί Προτύπων Εκπαίδευσης Ναυτικών και τους Διεθνείς Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών.

Όπως αναφέρει και ο Κανονισμός Σπουδών, δίνεται ιδιαίτερη σημασία στην εποπτική διδασκαλία με την αξιοποίηση των εποπτικών μέσων τόσο κατά τη θεωρητική διδασκαλία όσο και κατά τις πρακτικές εφαρμογές.

Η ομαλή λειτουργία των εργαστηρίων, η ασφάλεια των μαθητών, η αποφυγή βλαβών του εξοπλισμού, η καλύτερη εκπαίδευση των μαθητών, η σύνδεση θεωρίας και πράξης στο διδακτικό έργο, το ενιαίο της σχολικής ζωής, της διδακτικής μεθόδου και των παιδαγωγικών αρχών καθώς και η μείωση των επικαλύψεων διασφαλίζεται με τον Κανονισμό Σπουδών του Κέντρου (Υπουργική Απόφαση).

Η Σχολή διαθέτει 8 αίθουσες διδασκαλίας, εκ των οποίων οι 3 είναι εξοπλισμένες με προσομοιωτές GMDSS των 8 θέσεων εκπαιδευομένων και 1 αίθουσα εξοπλισμένη με πραγματικές συσκευές πλοίου.

