*Το πλοίο εγκαταλείπεται μόνο στην περίπτωση επικείμενου κινδύνου όπως:*

* *Βύθιση του.*
* *Ρήγματος.*
* *Φωτιάς.*
* *Έκρηξης.*
* *Άλλων περιπτώσεων που θα κάνουν την παραμονή στο πλοίο αδύνατη*

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ

Σημάνετε συναγερμό με την σφυρίχτρα του πλοίου και τα κουδούνια.

* Σημειώστε την ώρα και το στίγμα του πλοίου.
* Κράτηση κύριας μηχανής.
* Εφοδιασμός των λέμβων με επιπλέων κουβέρτες ,τρόφιμα και νερό.
* Ελέγξτε αν όλοι οι συγκεντρωθέντες στου σταθμούς έχουν σωσίβια σωστά τοποθετημένα ή θερμαντικές φόρμες.

*Κάθε Γυμνάσιο θα πρέπει να περικλείει:*

* *Κλήση Πληρώματος, στους σταθμούς του πίνακα διαίρεσης, με το ανάλογο σήμα και να διαπιστώνεται ότι όλοι γνωρίζουν τις θέσεις τους.*
* *Να αναφέρει έκαστος τα καθήκοντα του.*
* *Να ελέγχεται ότι το πλήρωμα είναι κατάλληλα ενδεδυμένο.*
* *Να ελέγχεται ότι όλο το πλήρωμα φοράει σωστά, τα σωσίβια του.*
* *Να ελέγχεται ότι όλο το πλήρωμα φοράει σωστά, τα σωσίβια του.* Σημάνετε συναγερμό με την σφυρίχτρα του πλοίου και τα κουδούνια.
* Σημειώστε την ώρα και το στίγμα του πλοίου.
* Κράτηση κύριας μηχανής.
* Εφοδιασμός των λέμβων με επιπλέων κουβέρτες ,τρόφιμα και νερό.
* Ελέγξτε αν όλοι οι συγκεντρωθέντες στου σταθμούς έχουν σωσίβια σωστά τοποθετημένα ή θερμαντικές φόρμες.

Ειδικά καθήκοντα μελών του πληρώματος στις έκτακτες ανάγκες σε επιβατικά πλοία

* *Προειδοποιούν τους επιβάτες.*
* *Ελέγχουν ότι όλοι οι χώροι των επιβατών έχουν εκκενωθεί.*
* *Οδηγούν τους επιβάτες στους σταθμούς συγκέντρωσης.*
* *Επιβάλλουν την πειθαρχία σε διαδρόμους, σκάλες και εσόδου.*
* *Επιβεβαιώνουν ότι οι επιβάτες είναι κατάλληλα ενδεδυμένοι και ότι φορούν σωστά το σωσίβιο τους.*
* *Οδηγούν τους επιβάτες στους σταθμούς επιβίβασης.*
* *Δίνουν οδηγίες στους επιβάτες, για την επιβίβασή τους στο σκάφος διάσωσης ή την πτώση τους στη θάλασσα.*
* *Δίνουν οδηγίες κατά την διάρκεια των γυμνασίων.*
* *Επιβεβαιώνουν τον εφοδιασμό των σωσιβίων λέμβων με κουβέρτες.*
* *Έχουν κατάλογο επιβατών.*

ΠΥΡΚΑΙΑ

* *Σημάνετε συναγερμό πυρκαγιάς.*
* *Κλείστε τους ανεμιστήρες ,φινιστρίνια , σπυράγια ,πόρτες ασφάλειας ,ανοίγματα καταπακτών και* *άλλα ανοίγματα.*
* *Εντοπίστε την πυρκαγιά. Κλείστε την ηλεκτρική παροχή στον χώρο.*
* *Το πλήρωμα σε ετοιμότητα ,* *προετοιμασία κατάσβεσης προετοιμασία μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς.*
* *Χείριστε ανάλογα με τον καιρό, μειώστε ταχύτητα.*
* *Προετοιμάστε τις σωσίβιες λέμβους και τα σωστικά μέσα.*
* *Κρατήστε το μέσον επικοινωνίας που έχετε σε ετοιμότητα με το τελευταίο στίγμα σημειωμένο.*
* *Επιδείξτε με τον Διεθνή Κώδικα σημάτων, την πυρκαγιά . Το VHF σε άμεση χρήση, για την επαφή με τα άλλα πλοία της περιοχής.*
* *Ελέγξτε (από τους σταθμούς συγκέντρωσης), ότι δεν λείπει κάποιο μέλος του πληρώματος ή είναι παγιδευμένο.*
* *Σημειώστε την ώρα και το στίγμα που εξερράγη πυρκαγιά.*
* *Αν ευρίσκεστε σε λιμάνι, καλέστε την Πυροσβεστική.*
* *Αν έχει εκραγεί πυρκαγιά στην προβλήτα, αποπλεύστε με δικά σας μέσα, αφού έχετε έρθει σε επαφή με τις αρχές .*
* *Το πλήρωμα θα είναι σε ετοιμότητα από την πλευρά της προβλήτας.*
* *Εάν έρθουν ρυμουλκά για την αποκόλληση θα προετοιμάσετε κάβους ή σύρματα ρυμούλκησης.*
* *Αν είναι αδύνατη η αναχώρηση τότε η  
  διάσωση θα γίνει μόνο με την εξωτερική σωσίβια λέμβο.*
* Σφραγίστε τον χώρο της πυρκαγιάς.
* Ερευνήστε τον χώρο.
* Αποφασίστε για τον τρόπο κατάσβεσης, αφού γνωρίζεται τα υλικά που υπάρχουν στον χώρο.

Αρχίστε την κατάσβεση δίνοντας προσοχή σε:

* Στην αποφυγή έκρηξης και επέκταση της φωτιάς.
* Στην απώλεια ευστάθειας κατά την κατάκλιση, όταν χρησιμοποιούμε νερό.
* Στην μη χρήση νερού σε ηλεκτρικές συσκευές.
* Στην χρήση του *CO2 .Αφού ελέγξετε ότι δεν υπάρχει κανένα μέλος του πληρώματος μέσα σε αυτόν.*
* *Μπορεί να χρειαστεί ρυμούλκηση ή διάσωση. Σχεδιάστε την όλη επιχείρηση.*
* *Ειδοποιήστε την εταιρεία με τον συντομότερο τρόπο. Κρατήστε τους σε συνεχή ενημέρωση.*
* *Διατηρήστε συνεχή φυλακή μετά την κατάσβεση της φωτιάς.*

FLOODING

* Σημάνατε συναγερμό.
* Το πλήρωμα σε ετοιμότητα.
* Μηχανές σε ετοιμότητα, μείωση της ταχύτητας.
* Χειρίστε το πλοίο ανάλογα με τις συνθήκες για την ασφάλεια του πληρώματος και του φορτίου.
* Αν τα αίτια είναι γνωστά μειώστε με οποιονδήποτε τρόπο την κατάκλιση.
* Προληπτικά προετοιμασία σωσιβίων λέμβων.
* Ειδοποίηση των αρμοδίων Αρχών και ειδοποίηση της εταιρείας για κάθε κίνηση.
* Από τις μετρήσεις που πήρατε:
* Υπολογίστε τις επιδράσεις κατάκλυσης που θα έχει στην ευστάθεια, κοπώσεις και διαγωγή του πλοίου.
* Υπολογίστε με ποιες ενέργειες μπορούν να διορθωθούν οι παραπάνω επιδράσεις.
* Υπολογίστε την ικανότητα των αντλιών και την ποσότητα που μπορούν να αντλήσουν, αν μπορούμε να σταματήσουμε την διαρροή, αν όχι, τότε ποία θα είναι η πιθανή τελική επίδραση στην ευστάθεια και διαγωγή του πλοίου.
* Όσον υπάρχει δυνατότητα, προετοιμαστείτε για την αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης (SOPEP).
* Χρησιμοποιήστε υλικά του σκάφους όπου είναι δυνατόν για να σταματήσετε την διαρροή.

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

* Δοκιμάζονται καθημερινά όσες από τις μηχανοκίνητες στεγανές πόρτες, που είναι επάνω σε κύρια εγκάρσια διαφράγματα και χρησιμοποιούνται κατά τον πλου.
* Εκτελούνται μια φορά την εβδομάδα γυμνάσια χειρισμού των στεγανών θυρών, παραφωτίδων, επιστομίων και μηχανισμών κλεισίματος ευδιαίων (μπούνια).
* Γίνεται κατά τη διάρκεια του ταξιδίου περιοδική επιθεώρηση μια φορά τουλάχιστον την εβδομάδα των στεγανών θυρών και όλων των μηχανισμών.
* Όταν πρόκειται για πλοίο που εκτελεί ταξίδι διάρκειας μεγαλύτερης από 24 ωρες γίνεται πριν τον απόπλου του πλήρες γυμνάσιο, άλλα δε γυμνάσια ακολουθούν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα.
* Ελέγχεται ότι είναι κλειστές και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού οι υδατοστεγεις θύρες.
* Κατά τη σήμανση για εκτέλεση γυμνασίου διαρροής αναγγέλλεται το διαμέρισμα που έχει συμβεί η υποτιθέμενη διαρροή.
* Εκτελούνται όλες οι εργασίες ελέγχου και περιορισμού της διαρροής που προδιαγράφονται από το εγκεκριμένο σχέδιο ελέγχου βλαβών για το συγκεκριμένο διαμέρισμα π.χ. χειρισμός στεγανών θυρών, τηλεχειριζόμενων επιστομίων απομόνωσης σε στεγανές φρακτές, επιστομίων αντίρροπης κατάκλυσης (CROSS CONNECTION VALVES), θυρίδων κατακόρυφης κατάκλυσης, επιστομίου ταχείας εκκένωσης κολυμβητικής δεξαμενής κλπ.
* Μετά το γυμνάσιο διαρροής με ευθύνη του πλοιάρχου ή υποπλοιάρχου γίνεται επίδειξη και ενημέρωση στη χρήση των μέσων προσωρινής αποκατάστασης διαρροών (π.χ. ρίπος μακάρωφ, αυτοσχέδιος ρίπος, ξύλινα πλαίσια, τυφλές φλάντζες αναδιπλούμενα ελασμάτινα καλύμματα, σφήνες, τσιμέντο ταχείας πήξεως, τσεμπέρια κλπ.).
* Μια φορά το μήνα να γίνεται γυμνάσιο δοκιμής λειτουργίας αντλίας απάντλησης ανάγκης από την πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης ενώ παράλληλα ελέγχονται και δοκιμάζονται όλα τα τηλεχειριζόμενα επιστόμια δικτύου απάντλησης κυτών. Επίσης επιδεικνύεται στο προσωπικό μηχανής ο τρόπος απάντλησης μηχανοστασίου με τη βοήθεια του σωσιβίου κρουνού.

ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ

* Κράτηση κυρίων μηχανών.
* Ελέγξτε για τραυματίες.
* Ελέγξτε για ζημίες στο πλοίο/ φορτίο.
* Ελέγξτε για διαρροές.
* Μετρήστε δεξαμενές και σεντίνες.
* Προετοιμασία πληρώματος.
* Φωτογραφίστε ότι κρίνεται ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αποδείξει τα αίτια της σύγκρουσης.
* Προετοιμασία σωσιβίων λέμβων και σωστικών.
* Σε ετοιμότητα οτιδήποτε μέσον επικοινωνίας και το στίγμα έτοιμο για εκπομπή.
* Επίδειξη σημάτων του διεθνή κώδικα, χρήση VHF.
* Εγγραφή της ώρας και του στίγματος κατά την σύγκρουση.
* Κάντε τις απαραίτητες ενέργειες να μειώσετε τις ζημιές σε ανθρώπους, στο περιβάλλον ή στο άλλο πλοίο.
* Χρησιμοποιήστε το εγχειρίδιο του SOPEP σε περίπτωση ρύπανσης.
* Ελάτε σε επαφή με το άλλο πλοίο.
* Δώστε το όνομα του πλοίου σας , το διακριτικό σήμα, λιμάνι νηολογίου, εθνικότητα, όνομα πλοιοκτήτη και προορισμό.
* Ζητήστε τις ίδιες πληροφορίες από το άλλο πλοίο.
* Εάν το ένα πλοίο έχει εισχωρήσει στο άλλο, συμφωνήστε αν θα τα αποκολλήσετε ή όχι λαμβάνοντας υπ’ όψιν σας την ευθύνη της ρύπανσης, σπινθήρων, έκρηξης, φωτιάς, βύθιση και ικανότητα χειρισμών.
* Συνεννοηθείτε για την διάσωση του πλοίου που βρίσκεται σε χειρότερη κατάσταση.
* Κρατήστε επαφή με το VHF.
* Αναφέρετε στην εταιρεία. Κρατήστε τους σε συνεχή ενημέρωση.
* Κάντε συνεχείς εγγραφές στο ημερολόγιο με όλους τους χειρισμούς που κάνετε.

Μετά την σύγκρουση, ο Πλοίαρχος του οποίου το πλοίο είναι σε καλύτερη μοίρα από το άλλο, το πλοίο του και το πλήρωμα του, θα παρέχει βοήθεια στο άλλο πλοίο και στο πλήρωμα του άλλου πλοίου.(Article 8- International Convention for the Unification of Certain Rules of Law with respect to Collision between Vessels, Brussels 1910.)

ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ

* Κράτηση κυρίων μηχανών.
* Ειδοποίηση Α’ Μηχανικού.
* Ελέγξτε για τραυματίες.
* Ελέγξτε για ζημίες στο πλοίο/ φορτίο.
* Ελέγξτε για διαρροές.
* Μετρήστε δεξαμενές και σεντίνες.
* Χρήση των υψηλών αναρροφήσεων των εισαγωγών του μηχανοστασίου.
* Προετοιμασία πληρώματος.
* Προετοιμασία σωσιβίων λέμβων και όλων τω σωστικών.
* Εύκαιρο το στίγμα κατά την προσάραξη.
* Επιδείξτε τα σήματα του διεθνή κώδικα.
* Πληροφορήστε τα παραπλέοντα πλοία για τον κίνδυνο.
* Σημειώστε πάνω στον χάρτη την ακριβή θέση του πλοίου και την ώρα προσάραξης.
* Μετρήστε τα βυθίσματα γύρω από το πλοίο και ελέγξτε την ποιότητα του βυθού
* Κατασκευάστε σκαρίφημα με τα βυθίσματα που πήρατε, για να δείτε πως έχει προσαράξει το πλοίο.
* Υπολογίστε με τη ώρα και την περιοχή από τους παλιρροϊκούς πίνακες το HW και το LW.
* Ελέγξτε το μετεωρολογικό δελτίο, ελέγξατε το ρεύμα (διεύθυνση και ένταση).
* Εξετάστε τον κίνδυνο υψηλού κυματισμού και δυνατού ρεύματος και αν είναι αναγκαίος ο ερματισμός.
* Μην ξεχνάτε την περίπτωση ρύπανσης, να είστε έτοιμοι για πρόληψη.
* Ενεργοποιηθείτε ούτως ώστε να μειώσετε επέκταση των ζημιών σε ανθρώπους στο περιβάλλον ή σε άλλα πλοία.
* Αναφέρθητε στην εταιρεία το συντομότερο. Κρατάτε τους σε συνεχή ενημέρωση.
* Κάντε συνεχείς εγγραφές στο ημερολόγιο για οποιαδήποτε κίνηση.

Υπολογίστε όταν αποφασίσετε να επαναπλεύσετε :

* Διαγωγή
* Ευστάθεια
* Ζημίες στο τιμόνι
* Ζημίες στην έλικα

ΕΚΟΥΣΙΑ ΠΡΟΣΑΡΑΞΗ

Αν πλοίο λόγω συγκρούσεως, διαρροής που δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί, πυρκαγιάς ή άλλης σοβαρής αιτίας, είναι βέβαιο ότι θα βυθισθεί, τότε, προκειμένου να σωθούν οι επιβαίνοντες, το πλοίο από ολική απώλεια και το φορτίο, αποφασίζεται, αν είναι δυνατόν προσάραξη του.

* Εφόσον ο χρόνος μας επιτρέπει σχεδιάζομε κατάλληλα την προσάραξη, ώστε να περιορισθούν οι ζημίες
* Συμβουλευόμενοι χάρτη μεγάλης κλίμακας εκλέγομε ακτή με ελαφρά κλίση από άμμο ή χαλίκια προφυλαγμένη από καιρούς.
* Προτιμούμε να προσαράξομε με την πλώρη και με την περιοχή της ζημίας προς την ξηρά.
* Αν υπάρχει χρόνος στη διάθεση μας μπορούμε να γριπίσομε το βυθό στην περιοχή που διαλέξαμε για να βεβαιωθούμε ότι δεν υπάρχει αχαρτογράφητο εμπόδιο.
* Ερματίζομε το πλοίο με τη μισή ποσότητα έρματος που μπορεί να δεχθεί. Αν το εύρος της παλίρροιας είναι μεγάλο και μας επιτρέπει ο χρόνος, προτιμούμε την προσάραξη κατά τον χρόνο της αμπώτιδας, περίπου μία ώρα μετά την πλήμμη.
* Αν πρόκειται να ποντισθούν οι άγκυρες κατά την προσάραξη για να διευκολύνουν την αποκόλληση (εκκάθιση - ανέλκυση) συνδέουμε τον κρίκο κάθε άγκυρας με χονδρό συρματόσχοινο.
* Πλησιάζομε την ακτή πολύ αργά βολίζοντας από κάθε παρειά (μάσκα). Καθώς τα βολίσματα πλησιάζουν το βύθισμα του πλοίου κρατούμε τις μηχανές και αφήνομε το πλοίο να καθίσει ομαλά και αν είναι δυνατόν με όλο το μήκος της τρόπιδας του.
* Μετά την προσάραξη επιδεικνύομε τους φανούς και τα σχήματα σύμφωνα με τον ΔΚΑΣ.
* Ερματίζομε πλήρως το πλοίο ώστε να αυξηθεί το βάρος του και να εξασφαλισθεί σταθερό κράτημα στο βυθό.

ΔΥΝΑΜΗ ΕΠΑΝΑΠΛΕΥΣΗΣ

Έχει εκτιμηθεί από ειδικούς στις ναυαγιαιρέσεις ότι η δύναμη που χρειάζεται για να συρθεί και να επαναπλεύσει ένα πλοίο εξαρτάται από το είδος του βυθού και είναι:

για βυθό από μαλακή άμμο 30% της αντώσεως που χάθηκε,

50% για βυθό από σκληρό χαλίκι,

60-80% για βυθό από κοράλλια και

80-150% για βραχώδη βυθό.

Το μεγάλο ποσοστό για βραχώδη βυθό οφείλεται στη δυνατότητα να έχουν διεισδύσει στα ύφαλα του πλοίου κορυφές βράχων. Μ' αυτά τα στοιχεία μπορούμε να εκτιμήσομε την προσεγγίζουσα δύναμη έλξεως που χρειάζεται και να αποφασίσομε αν πρέπει να ελαφρώναμε το πλοίο αφαιρώντας βάρη. Αν έχουμε 2000 ΜΤ χαμένη άντωση σε αμμώδη βυθό χρειαζόμαστε 600 τον. έλξεως, ενώ σε βραχώδη απαιτούνται μέχρι 3000 τον. έλξεως.

EMERGENCY STEERING

Εντός δώδεκα (12) ώρες πριν από την αναχώρηση ή άφιξη από και προς ένα λιμάνι ή αγκυροβόλιο ελέγχεται η λειτουργία του συστήματος πηδαλιουχίας και τα αποτελέσματα θα πρέπει να καταγράφονται στα ημερολόγια καταστρώματος και μηχανοστασίου.

Πρέπει να διασφαλιστεί ότι όλoi οι αξιωματικοί των πλοίων που είναι εξοπλισμένα είτε με ηλεκτρικά / υδραυλικά ι συστήματα ελέγχου πηδαλιουχίας είναι εξοικειωμένοι με την διαδικασία για την αλλαγή από "auto" Σε Hand" και από hand σε NFU (Non follow up)

Ένα πλοίο αποτελείται από ηλεκτρομηχανικές μονάδες κινήσεως του πηδαλίου που στρίβει το σκάφος από την μια πλευρά στην άλλη. Μια έκτακτη κατάσταση μπορεί να συμβεί κατά την οποία η λειτουργία remote control ενδέχεται να μην λειτουργήσει και μπορεί να υπάρχει μια ξαφνική απώλεια ελέγχου του τιμονιού από τη γέφυρα. Για να έχουμε τον έλεγχο του πλοίου σε μία τέτοια κατάσταση , χειροκίνητα από το steering gear room χρησιμοποιούμε ένα σύστημα πηδαλιουχίας εκτάκτου αναγκης.

Η διαδικασία και το σχεδιάγραμμα λειτουργίας έκτακτης πηδαλιουχίας, θα πρέπει να εμφανίζονται στο steering gear room και τη γέφυρα.

Ακόμα και σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, δεν μπορούμε να κινήσουμε το rudder με το χέρι ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο, και γι' αυτό το λόγο υπάρχει ένα υδραυλικό μοτέρ στο οποίο δίνεται ρεύμα από τη γεννήτρια ανάγκης απευθείας μέσω του emergency switch board (SOLAS). Επίσης, θα πρέπει να υπάρχει αναρτημένη διαδικασία και στο δωμάτιο του τιμονιού.

* Εξασφαλίζουμε σαφή επικοινωνία για τη λειτουργία έκτακτης ανάγκης μέσω VHF ή μέσω του τηλεφωνικού συστήματος του πλοίου
* Κανονικά, ένας διακόπτης υπάρχει στην τροφοδοσία του πηδαλίου (power supply panel) για to tele-μοτέρ, απενεργοποιήστε την τροφοδοσία του απ’το καντράν
* Αλλαγή του τρόπου λειτουργίας επιλέγοντας το διακόπτη για το μοτέρ που τροφοδοτείται με ρεύμα έκτακτης ανάγκης.
* Υπάρχει μία κοπίλια ασφαλείας τοπικά στο σύστημα έκτακτης χειροκίνητης πηδαλιουχίας έτσι ώστε αυτή να μην ενεργοποιείται σε φυσιολογικές συνθήκες. Την αφαιρούμε
* Υπάρχει ένας μηχανισμός χειρισμού ο οποίος ελέγχει τη ροή του λαδιού στα rams καθώς επίσης και ένα rudder angle indicator. O μηχανισμός μπορεί να περιστραφεί δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα για να στρίψουμε αριστερά ή δεξιά ή αντίστροφα
* Εάν υπάρχει διακοπή ρεύματος, μέσω του ηχητικού τηλεφώνου δεχόμαστε εντολές από τη γέφυρα για τη γωνία πηδαλίου. Μόλις λάβουμε τις παραγγελιές, στρέφουμε το τιμόνι και ελέγχουμε τη γωνία πηδαλίου
* Ένα γυμνάσιο πηδαλιουχίας έκτακτης ανάγκης είναι υποχρεωτικό να εκτελείται κάθε 3 μήνες για τη σωστή εκπαίδευση των αξιωματικών και του πληρώματος του πλοίου.

steering gear/ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥ solas v/26.4

* a) functional operation of the main and auxiliary steering gear systems/Λειτουργία χειρισμού του κυρίου και βοηθητικού συστήματος πηδαλίου
* b) starting and stopping of the power units from the bridge/Εκκίνηση και κράτηση παροχής ρεύματος από γέφυρα
* c) functional operation of the remote control systems / Λειτουργία-χειρισμός του συστήματος ελέγχου τηλεχειρισμού
* d) control of the remote rudder indicators / Έλεγχος των γωνιοδεικτών τηλεχειρισμού πηδαλίων
* e) verification of the maximum movement of the rudder/Επιβεβαίωση της μεγίστης γωνίας του πηδαλίου
* f) verification of the power units failure alarms/Επιβεβαίωση λειτουργίας του συναγερμού σε περίπτωση βλάβης
* g) verification of the remote control systems failure alarms/Επιβεβαίωση λειτουργίας του συναγερμού του συστήματος τηλεχειρισμού
* h) visual inspection of steering gear and its connecting linkage/Οπτική επιθεώρηση του εξοπλισμού πηδαλίου και τρόπος συνδέσεώς του
* i) verification of the automatic isolating arrangements and other automatic equipment/Επιβεβαίωση του αυτόματου συστήματος απομονώσεως και οποιουδήποτε άλλου αυτόματου εξοπλισμού
* l) verification of the emergency power supply/Επιβεβαίωση παροχής ρεύματος ανάγκης
* m) operation of the means of communications between the bridge and steering gear compartment / Έλεγχος λειτουργίας του συστήματος επικοινωνίας μεταξύ γέφυρας και χώρου πηδαλίου (τιμονάκι)
* n) emergency steering procedures inclusive of the direct control from within the steering gear compartment and the operation of alternative power supplies/Χειρισμός του συστήματος πηδαλιουχίας ανάγκης συμπεριλαμβανομένου και του απευθείας ελέγχου από το χώρο πηδαλίου (τιμονάκι) και της λειτουργίας του με εναλλακτική παροχή ρεύματος

SOPEP /SMEP

Ο σκοπός των γυμνασίων είναι να προετοιμάσει το πλήρωμα έτσι ώστε να μπορεί να αντιμετωπίσει καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση ή κίνδυνο ρύπανσης και να επιβεβαιώσουν την λειτουργικότητα των διαδικασιών που προβλέπει το σχέδιο SOPEP.

Τα γυμνάσια αφορούν όλες τις καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης που προβλέπει το σχέδιο SOPEP, και λαμβάνει υπ΄ όψιν όλες τις αντίστοιχες δραστηριότητες πάνω στο πλοίο όπως:

(i) the initial notification report/Αρχική αναφορά ειδοποίησης

(ii) the stability and stresses notification report/Κοινοποίηση αναφοράς ευσταθείας και κοπώσεων

(iii) the follow-up notification report / Την επακόλουθη αναφορά ειδοποίησης

(iv) the communication with the Company (during and after office hours)/Την επικοινωνία με την εταιρεία (κατά τη διάρκεια και μετά τις ώρες λειτουργίας του γραφείου)

(v) the actions to limit the spillage (including the deployment of antipollution arrangements)/Ενέργειες για τον περιορισμό της ρύπανσης (περιλαμβάνονται και οι αντιρρυπαντικές ενέργειες)

(vi) the stability and stresses calculations (where ships are provided with suitable instruments) and the evaluation of possible cargo transfer or ballast handling/Τους υπολογισμούς ευσταθείας και κοπώσεως (όπου τα πλοία έχουν τα αντίστοιχα όργανα) και την αξιολόγηση τυχόν μεταφοράς φορτίου - έρματος

(vii) the cargo transfer procedure / Την διαδικασία μεταφοράς φορτίου

Η ημερομηνία και το είδος του γυμνασίου πρέπει να αναγράφεται στο αντίστοιχο φύλλο αναφοράς.

Ο πλοίαρχος υποχρεούται να στέλνει αναφορά στην εταιρεία που να αναφέρει με σαφή και λεπτομερή τρόπο όλες τις ενέργειές του

Πρέπει να γίνονται γυμνάσια υπολογισμών έτσι ώστε ο πλοίαρχος και ο Σύμβουλος τεχνικών θεμάτων, εάν το ζητά το σχέδιο SOPEP, να είναι γνώστες των υπολογισμών ή προγραμμάτων που χρειάζονται για να υπολογίσουν την ευστάθεια και κοπώσεις του πλοίου και να αξιολογήσουν την πιθανότητα ανάγκης μεταφοράς φορτίου ή έρματος.

ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ

ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

(SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN) - S.O.P.E.P

Ο Πλοίαρχος θα μεριμνά για την εκτέλεση των ακολούθων γυμνασίων:

α) Γυμνάσιο Αναφορών. Θα γίνεται ως εξής:/a) Report Drill. The Drill will be executed as follows:

- Ορίζεται ένα υποθετικό περιστατικό λειτουργικής ή ρύπανσης από ατύχημα όπως στο Τμήμα 3 (SOPEP). / A hypothetical situation covering a functional or accidental pollution, is considered, according to Part 3 of the SOPEP.

- Θα ενεργοποιείται η διαδικασία σύμφωνα με το Τμήμα 2 (SOPEP). / The procedure as referred to in Part 2 of the SOPEP is followed.

- Θα αποστέλλεται υποθετική αρχική αναφορά προς την Εταιρεία συμπληρώνοντας το υπόδειγμα όπως φαίνεται στο σχέδιο. Στην αναφορά θα πρέπει να φαίνονται όλοι οι αποδέκτες όπως αυτοί που ορίζονται στο Τμήμα 2 (SOPEP) (αρμόδια αρχή παράκτιου κράτους, αρχές λιμένα, P and I Club, νηογνώμονας, κ.λ.π.) ανεξάρτητα από το γεγονός ότι το κείμενο αυτό θα αποστέλλεται μόνο στην εταιρεία./A hypothetical Starting Report is sent to the Company completing the form that is a part of the plan. In this report all the people in authorities that should receive it are mentioned as Part 2 of the SOPEP mentions (Coastal and Port Authority, P & I Club, Ship's Register etc) independently of the fact that the report will be sent SOLELY to the Company.

- Θα αποστέλλεται υποθετική επακόλουθη αναφορά προς την Εταιρεία συμπληρώνοντας το υπόδειγμα που συμπεριλαμβάνεται στο σχέδιο./Another hypothetical report shall follow that should be sent to the Company completing the appropriate form of the plan.

- Θα αποστέλλεται αναφορά με τα απαραίτητα στοιχεία για την εκτίμηση της ευστάθειας του πλοίου μετά από βλάβη και θα ζητείται να εκτελεσθούν οι υπολογισμοί προκειμένου να ελεγχθεί η αντοχή και η ευστάθεια του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι σε όλες τις παραπάνω αναφορές θα πρέπει να υπάρχει και η αντίστοιχη απάντηση και τεκμηρίωση του προσώπου που είναι αρμόδιο σύμφωνα με το σχέδιο για την εκτέλεση των υπολογισμών./Then, another report shall be sent mentioning the technical characteristics, such as the stability of the ship after the accident and the necessary calculations of the stability and the stresses of the ship shall be carried out. It is noted that in all the above reports there should be the relevant answer and proof of the person that, according to the plan is responsible for the calculations.

β) Γυμνάσιο Αντιμετώπισης Λειτουργικής ρύπανσης/b) Functioned Pollution Response Plan

(Διαρροή σωλήνα - υπερχείλιση δεξαμενής - διαρροή κελύφους)/(Pipe leak - tank overflowing - shell leak)

- Θα ορίζεται ένα υποθετικό περιστατικό λειτουργικής ρύπανσης./Α hypothetical situation of a functioned pollution is set.

- Θα ελέγχεται η ετοιμότητα και η οργάνωση του πληρώματος για την αντιμετώπιση της έκτακτης ανάγκης και η εξοικείωση του με τα καθήκοντα του./The readiness and organization of the crew is checked in responding to an emergency along with the familiarization with their duties.

- Θα ενεργοποιούνται τα μέτρα για τον περιορισμό ή την καταστολή της απόρριψης πετρελαίου όπως αυτά ορίζονται στο τμήμα 3 του SOPEP με την συμμετοχή όλων των εμπλεκομένων μελών του πληρώματος./The measures in limiting or stopping the oil-spill are put into caution as they are mentioned in Part 3 of the SOPEP including all the relevant crew-members.

- Θα ελέγχεται η ικανότητα του πληρώματος για την τήρηση αρχείου, την λήψη δειγμάτων και την εκτίμηση της κατάστασης του πλοίου και της εξάπλωσης της κηλίδας./The ability of the crew concerning the file keeping, the taking of samples and the evaluation of the ship's condition and the spreading of the oil-spill.

- Θα ελέγχεται η επάρκεια, η θέση και η κατάσταση των υλικών αντιμετώπισης της ρύπανσης για να διαπιστωθεί ότι πληρούνται τα αναφερόμενα στο αντίστοιχο προσάρτημα του Σχεδίου./The pollution response equipment, the position of this equipment and its condition, is checked in order to determine that the prerequisites of the plan are fulfilled.

γ) Γυμνάσιο Αντιμετώπισης ρύπανσης από ατύχημα / c) Response Drill to Accidental Pollution

(προσάραξη, σύγκρουση)/(grounding, collision)

δ) Γενικό Γυμνάσιο Αντιμετώπισης ρύπανσης. / d) General Drill Pollution Response. Το γυμνάσιο αυτό θα καλύπτει τις ενέργειες που ορίζονται στο γυμνάσιο αναφοράς και στο γυμνάσιο αντιμετώπισης ρύπανσης (από ατύχημα ή λειτουργικής)./This drill shall cover all the activities that are mentioned in the reporting and pollution response drills (accidental or functioned).

\* Τα ανωτέρω γυμνάσια θα εκτελούνται εναλλακτικά κάθε 3 μήνες έτσι σε 1 χρόνο να έχουν διενεργηθεί και τα 4 είδη γυμνασίων./\* The above-mentioned drills shall be carried out alternatively every 3 months, so that in 1-year all 4 types of drills will have been carried out.

\*\* Τα χαρακτηριστικά των γυμνασίων αυτών (ημερομηνία, υποθετικό περιστατικό ρύπανσης, θέση πλοίου, συμμετέχοντες) θα καταχωρούνται σε ξεχωριστό αρχείο ΑΡΧΕΙΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΓΥΜΝΑΣΙΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ. / \*\*The characteristics of these drills (date, hypothetical situation, ship's position, participants) will be kept in a separate file: POLLUTION RESPONSE DRILL REGISTER.

Αντίστοιχος φάκελος θα φυλάσσεται και στα γραφεία της εταιρείας. / A relative file will be kept in the Company's offices.

Μετά το πέρας των γυμνασίων θα ακολουθεί κριτική και σχολιασμός του γυμνασίου από την ομάδα αντιμετώπισης ρύπανσης όπως ορίζεται στο σχέδιο. Τα αποτελέσματα των γυμνασίων και τα πρακτικά της συζήτησης θα καταχωρούνται σε αρχείο. / When the drills are completed a discussion and an evaluation shall follow by the emergency team as mentioned in the plan. The results of the drill and the minutes of the discussion shall be registered in a file.