

<b>ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ</b> ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ.. ΕΤΟΣ 2022-23 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β12	<b>ΜΑΘΗΜΑ</b> <b>ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ</b>		ΗΜΕΡΑ <b>20</b>	ΜΗΝΑΣ <b>06</b>	ΕΤΟΣ <b>2023</b>
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
<b>Α΄ΚΥΚΛΟΣ</b>	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	<b>ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΚΙΛΤΙΔΟΥ</b>			
<b>Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ</b>	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	<b>90</b>	ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	<b>33%</b>	

- 1) Το βιβλίο πετρελαίου έχει δύο μέρη: (1,5)
  - α) Εκ των οποίων το Α μέρος αφορά τις λειτουργίες μηχανοστασίου
  - β) Τα οποία φορούν τις λειτουργίες μηχανοστασίου
  - γ) Εκ των οποίων το Β μέρος αφορά τις λειτουργίες μηχανοστασίου
  - δ) Εκ των οποίων το Α μέρος αφορά τις λειτουργίες φορτοεκφόρτωσης
  
- 2) Η θαλάσσια ρύπανση διακρίνεται σε: (1,5)
  - α) Ατυχηματική
  - β) Λειτουργική
  - γ) Ατυχηματική και λειτουργική
  - δ) Λειτουργική που μπορεί να προκύψει από κάποιο ατύχημα
  
- 3) Το βιβλίο πετρελαίου τηρείται: (1,5)
  - α) Μόνο σε πετρελαιοφόρα άνω 200 κ.ο.χ.
  - β) Σε πλοία άνω των 300 κ.ο.χ.
  - γ) Σε επιβατηγά και δεξαμενόπλοια άνω των 400 κ.ο.χ.
  - δ) Σε πετρελαιοφόρα από 150 κ.ο.χ. και άνω και σε πλοία εκτός πετρελαιοφόρων από 400 κ.ο.χ. και άνω
  
- 4) Κάθε βιβλίο πετρελαίου διατηρείται για: (1,5)
  - α) τρία χρόνια
  - β) τέσσερα χρόνια
  - γ) πέντε χρόνια
  - δ) ένα χρόνο
  
- 5) Ο Κώδικας IBC ρυθμίζει θέματα ασφάλειας για τις επιβλαβείς υγρές ουσίες που μεταφέρονται χύδην: (1,5)
  - α) Σε πλοία κατασκευασμένα μετά το 1956
  - β) Σε πλοία για τα οποία ισχύει ο Κώδικας BCH
  - γ) Σε πλοία κατασκευασμένα μετά το 1986
  - δ) Σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το έτος κατασκευής
  
- 6) Ο ορισμός της πειρατείας δίνεται στη διεθνή σύμβαση: (1,5)
  - α) MARPOL
  - β) UNCLOS
  - γ) SOLAS
  - δ) Στον ελληνικό Ποινικό Κώδικα
  
- 7) Ο Κώδικας IGC αφορά: (1)
  - α) Τον εξοπλισμό και την κατασκευή δεξαμενόπλοιων

- β) Τον εξοπλισμό και την κατασκευή πλοίων που μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια χύμα
- γ) Στη μεταφορά πετρελαίου
- δ) Στη μεταφορά υγροποιημένου αερίου

8) Εάν το πλοίο διαθέτει μονάδα επεξεργασίας λυμάτων: (2)

- α) Μπορεί να απορρίπτει τα λύματα σε απόσταση μεγαλύτερη από 3νμ από την ξηρά
- β) Μπορεί να απορρίπτει τα λύματά του παντού στη θάλασσα. Τοπικά, σε διάφορα κράτη, η νομοθεσία μπορεί να απαγορεύει τις απορρίψεις στα λιμάνια
- γ) Επιβάλλεται και να πολτοποιεί τα λύματα πορκειμένου να τα απορρίψει μετά απο 3 νμ από την ξηρά
- δ) Μπορεί να απορρίπτει τα λύματα σε όλους του λιμένες

9) Επιτρέπεται η απόρριψη για τα απόβλητα τροφίμων: (2)

- α) Τα οποία έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 25 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 νμ
- β) Τα οποία δεν έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 25 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 νμ
- γ) Τα οποία έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 50 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 6 νμ
- δ) Τα οποία δεν έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 25 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 ναυτικών μιλίων από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 νμ

10) Σύμφωνα με την Οδηγία 2003/10: (2)

- α) Τα 80 db θεωρούνται οριακή τιμή έκθεσης
- β) Τα 85 db θεωρούνται οριακή τιμή έκθεσης
- γ) Τα 70 db θεωρούνται ημερήσια τιμή έκθεσης
- δ) Τα 87 db θεωρούνται οριακή τιμή έκθεσης και ο καθορισμός της πραγματικής έκθεσης συνυπολογίζει τη μείωση από τα ατομικά μέσα προστασίας

11) Ο διεθνής Κώδικας Σωστικών Μέσων (LSA): (1)

- α) Συπεριλαμβάνει ρυθμίσεις για τα ατομικά σωστικά μέσα, μέσα καθαίρεσης και επιβίβασης, άλλα σωστικά μέσα, οπτικά σήματα κ.α.
- β) Εισάγει το σχέδιο έκτακτης ανάγκης για πρόληψη πυρκαγιάς
- γ) Εισάγει τα σχέδια ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων
- δ) Ρυθμίζει τεχνικές για διάσωση της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα

12) Κάθε γυμνάσιο εγκατάλειψης πλοίου: (1)

α) Περιλαμβάνει τον έλεγχο ότι όλοι φορούν κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό

β) Περιλαμβάνει τη συγκέντρωση του πληρώματος σε διάφορα μέρη του πλοίου

γ) Εκπαιδεύει αναφορικά με τα καθήκοντα του DPA

δ) Παρέχει γνώσεις σχετικά τις διεθνείς συμβάσεις για τη διάσωση της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα

13) Αναφέρετε το περιεχόμενο των Παραρτημάτων της Marpol 73/78 (5)

14) Με ποιούς τρόπους μπορεί να μειωθεί η έκθεση σε θόρυβο κατά τη διάρκεια της εργασίας (5)

15) Αναπτύξτε εν συντομία τις διαφορές και ομοιότητες ανάμεσα στους όρους της maritime safety και maritime security (5)