

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ. ΕΤΟΣ 2022-23 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β9	ΜΑΘΗΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ		ΗΜΕΡΑ 09	ΜΗΝΑΣ 11	ΕΤΟΣ 2022
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
Α΄ ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΚΙΛΤΙΔΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ			
Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	100	ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	33	

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

- 1) Το βιβλίο πετρελαίου έχει δύο μέρη: (1,5)
 - α) Εκ των οποίων το Α μέρος αφορά στις λειτουργίες μηχανοστασίου
 - β) Τα οποία φορούν τις λειτουργίες μηχανοστασίου
 - γ) Εκ των οποίων το Β μέρος αφορά τις λειτουργίες μηχανοστασίου
 - δ) Εκ των οποίων το Α μέρος αφορά στις λειτουργίες φορτοεκφόρτωσης

- 2) Η θαλάσσια ρύπανση διακρίνεται σε: (1,5)
 - α) Ατυχηματική
 - β) Λειτουργική
 - γ) Ατυχηματική και λειτουργική
 - δ) Λειτουργική που μπορεί να προκύψει από κάποιο ατύχημα

- 3) Το βιβλίο πετρελαίου τηρείται: (1,5)
 - α) Μόνο σε πετρελαιοφόρα άνω 200 κ.ο.χ.
 - β) Σε πλοία άνω των 300 κ.ο.χ.
 - γ) Σε επιβατηγά και δεξαμενόπλοια άνω των 400 κ.ο.χ.
 - δ) Σε πετρελαιοφόρα από 150 κ.ο.χ. και άνω και σε πλοία εκτός πετρελαιοφόρων από 400 κ.ο.χ. και άνω

- 4) Κάθε βιβλίο πετρελαίου διατηρείται για: (1,5)
 - α) Τρία χρόνια
 - β) Τέσσερα χρόνια
 - γ) Πέντε χρόνια
 - δ) Ένα χρόνο

- 5) Ο Κώδικας IBC ρυθμίζει θέματα ασφάλειας για τις επιβλαβείς υγρές ουσίες που μεταφέρονται χύδην: (1,5)
 - α) Σε πλοία κατασκευασμένα μετά το 1956
 - β) Σε πλοία για τα οποία ισχύει ο Κώδικας BCH
 - γ) Σε πλοία κατασκευασμένα μετά το 1986
 - δ) Σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το έτος κατασκευής

- 6) Ο ορισμός της πειρατείας δίνεται στη διεθνή σύμβαση: (1,5)
 - α) MARPOL
 - β) UNCLOS
 - γ) SOLAS
 - δ) Στον ελληνικό Αστικό Κώδικα

- 7) Ο Κώδικας IGC αφορά: (1)
 - α) Τον εξοπλισμό και την κατασκευή δεξαμενόπλοιων
 - β) Τον εξοπλισμό και την κατασκευή πλοίων που μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια χύμα
 - γ) Στη μεταφορά πετρελαίου
 - δ) Στη μεταφορά υγροποιημένου αερίου

- 8) Εάν το πλοίο διαθέτει μονάδα επεξεργασίας λυμάτων: (2)
- α) Μπορεί να απορρίπτει τα λύματα σε απόσταση μεγαλύτερη από 3νμ από την ξηρά
 - β) Μπορεί να απορρίπτει τα λύματά του παντού στη θάλασσα. Τοπικά, σε διάφορα κράτη, η νομοθεσία μπορεί να απαγορεύει τις απορρίψεις στα λιμάνια
 - γ) Επιβάλλεται και να πολτοποιεί τα λύματα προκειμένου να τα απορρίψει μετά από 3 νμ από την ξηρά
 - δ) Μπορεί να απορρίπτει τα λύματα σε όλους του λιμένες
- 9) Επιτρέπεται η απόρριψη για τα απόβλητα τροφίμων: (2)
- α) Τα οποία έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 25 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 νμ από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 νμ
 - β) Τα οποία δεν έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 25 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 νμ από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 νμ
 - γ) Τα οποία έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 50 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 νμ από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 6 νμ
 - δ) Τα οποία δεν έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 25 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 νμ από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 νμ
- 10) Σύμφωνα με την Οδηγία 2003/10: (2)
- α) Τα 80 db θεωρούνται οριακή τιμή έκθεσης
 - β) Τα 85 db θεωρούνται οριακή τιμή έκθεσης
 - γ) Τα 70 db θεωρούνται ημερήσια τιμή έκθεσης
 - δ) Τα 87 db θεωρούνται οριακή τιμή έκθεσης και ο καθορισμός της πραγματικής έκθεσης συνυπολογίζει τη μείωση από τα ατομικά μέσα προστασίας
- 11) Ο διεθνής Κώδικας Σωστικών Μέσων (LSA): (1)
- α) Συμπεριλαμβάνει ρυθμίσεις για τα ατομικά σωστικά μέσα, μέσα καθαίρεσης και επιβίβασης, άλλα σωστικά μέσα, οπτικά σήματα κ.α.
 - β) Εισάγει το σχέδιο έκτακτης ανάγκης για πρόληψη πυρκαγιάς
 - γ) Εισάγει τα σχέδια ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων
 - δ) Ρυθμίζει τεχνικές για διάσωση της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα
- 12) Κάθε γυμνάσιο εγκατάλειψης πλοίου: (1)
- α) Περιλαμβάνει τον έλεγχο ότι όλοι φορούν κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό
 - β) Περιλαμβάνει τη συγκέντρωση του πληρώματος σε διάφορα μέρη του πλοίου
 - γ) Εκπαιδεύει αναφορικά με τα καθήκοντα του DPA
 - δ) Παρέχει γνώσεις σχετικά τις διεθνείς συμβάσεις για τη διάσωση της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα
- 13) Αναφέρετε το περιεχόμενο των Παραρτημάτων της Marpol 73/78 (5)
- 14) Αναπτύξτε εν συντομία τις διαφορές και ομοιότητες ανάμεσα στους όρους της «maritime safety» και της «maritime security» (5)
- 15) Με ποιούς τρόπους μπορεί να μειωθεί η έκθεση σε θόρυβο κατά τη διάρκεια της εργασίας (5)