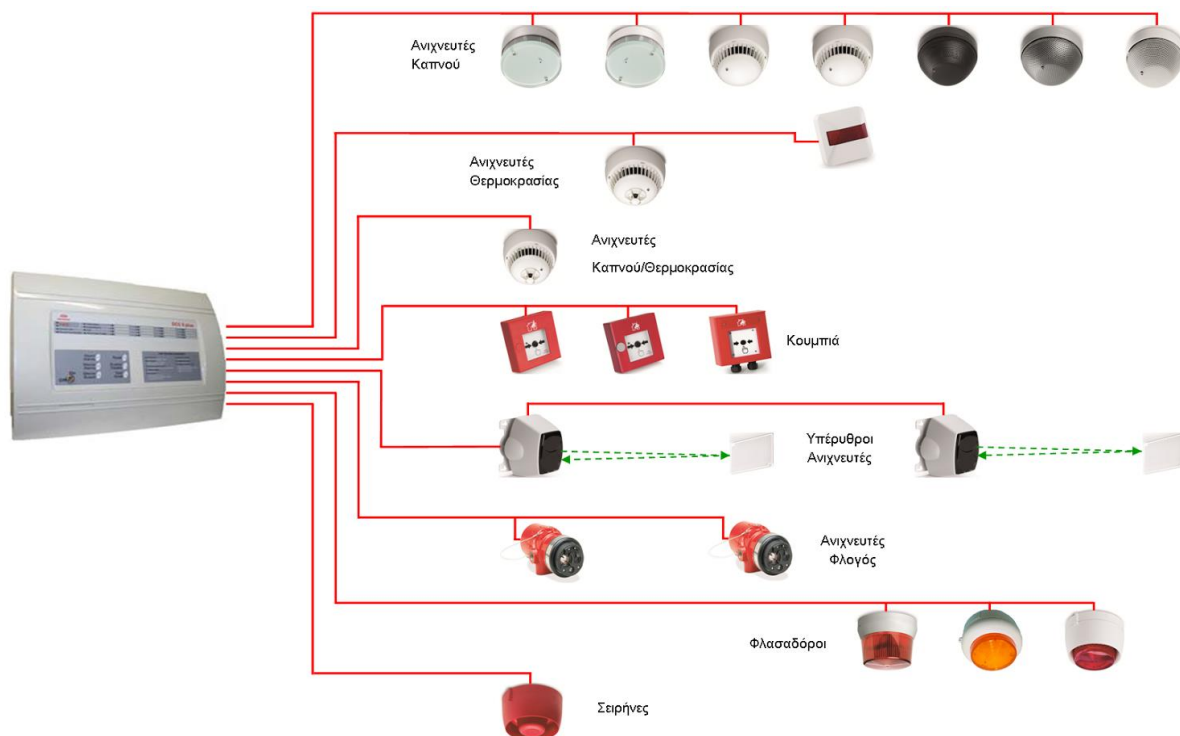


ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ.. ΕΤΟΣ 2024-25 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ B18	ΜΑΘΗΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ		ΗΜΕΡΑ 31	ΜΗΝΑΣ 01	ΕΤΟΣ 2025
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
Α΄ ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΜΑΤΣΟΥΚΑ ΜΑΙΡΗ			
Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	75min	ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	67	

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

1. Περιγράψτε ένα ολοκληρωμένο σύστημα πυρανίχνευσης που θα συναντήσουμε σε ένα σύγχρονο πλοίο.



[15μονάδες]

Οι παρακάτω ερωτήσεις είναι ισοδύναμες (από 2 μονάδες) και θα απαντηθούν σε πίνακα στην κόλλα αναφοράς.

2. Ποια θα πρέπει να είναι η αντίδρασή μας σε μια πυρκαγιά τύπου JET?

- αφήνουμε τη φωτιά να σβήσει μόνη της
- αφήνουμε τη φωτιά να σβήσει μόνης της και καταβρέχουμε τις δίπλα περιοχές
- χρησιμοποιούμε αφρό για την άμεση κατάσβεση της φωτιάς
- χρησιμοποιούμε ξηρά σκόνη για την άμεση κατάσβεση της φωτιάς

3. Από τι υλικά κατασκευάζονται οι υδατοστεγής πόρτες;

- α. ναυτιλιακό χάλυβα
- β. ανοξείδωτο χάλυβα
- γ. αλουμίνιο
- δ. όλα τα παραπάνω

4. Σύμφωνα με LSA Code 2017 Κεφ. IV. κάθε σωσίβια σχεδία πρέπει να είναι κατασκευασμένη έτσι ώστε να αντέχει έκθεση σε όλες τις καταστάσεις θαλάσσης για χρονική διάρκεια:

- α. 20 ημερών και μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 6 ατόμων
- β. 20 ημερών και μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 10 ατόμων
- γ. 30 ημερών και μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 6 ατόμων
- δ. 30 ημερών και μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 10 ατόμων

5. Σε ποιες κατηγορίες πυρκαγιών χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρες με αφρό;

- α. κατηγορία Α
- β. κατηγορία Α & Β
- γ. κατηγορία Α & Β & D
- δ. κατηγορία Β & C & E

6. Τι σημαίνουν τα αρχικά SIRE στις επιθεωρήσεις δεξαμενόπλοιων;

- α. Safety Inspection Report Programme β. Ship Inspection Report Programme
γ. Safety Inspector Report Programme δ. Ship Inspector Report Programme

7. Ποιες είναι οι συστάσεις του IMO για την ευστάθεια πλοίων;

- α. Αρχικά στο σχεδιασμό του πλοίου
β. Επίσης στην κατασκευή του πλοίου
γ. Εν πλω διαχείριση συγκεκριμένων προγραμμάτων για τον συνεχή έλεγχο της ευστάθειας του πλοίου με βάση τη φόρτωση και τις τρέχουσες συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά.
δ. Όλα τα παραπάνω

8. Το τελικό στάδιο πριν από τη σύνταξη και υπογραφή του συμβολαίου ναυπήγησης είναι:

- α. η μελέτη σχεδιασμού του πλοίου
β. η κατασκευή του πλοίου
γ. η μελέτη χρηματοδότησης
δ. οι δοκιμές του πλοίου

9. Ποιο από τα παρακάτω πυροσβεστικά μέσα απομακρύνει το οξυγόνο;

- α. Νερό β. Αφρός γ. Ξηρά σκόνη δ. CO₂

10. Τι από τα παρακάτω δηλώνει ότι το πλοίο βρίσκεται σε «κίνδυνο»;

- α. Εκδηλώνεται πρόβλημα υγείας του Πλοίαρχου.
β. Ο Πλοίαρχος δηλώνει ότι υπάρχει πρόβλημα ασφάλειας στο πλοίο, αλλά είναι διαχειρίσιμο.
γ. Ο Πλοίαρχος δηλώνει ότι υπάρχει πρόβλημα ασφάλειας στο πλοίο και κρίνεται απαραίτητη η εγκατάλειψη του.

11. Το πυροσβεστικό δίκτυο έχει παροχή, τουλάχιστον:

- α. 140 m³/h β. 240 m³/h γ. 280 m³/h δ. 320 m³/h

12. Σε ποιες κατηγορίες πυρκαγιάς χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρες με ξηρά σκόνη;

- α. κατηγορία Α β. κατηγορία Α & Β γ. κατηγορία Α & Β & D δ. κατηγορία Β & C & E

13. Σε τί αναφερόμαστε με τον όρο «Damage Stability»

- α. βλάβη πλοίου από προσάραξη β. βλάβη πλοίου από κατάκλιση
γ. ευστάθεια μετά από βλάβη δ. ευστάθεια άθικτου πλοίου

14. Το βιβλιάριο ελέγχου ζημιών θα πρέπει να βρίσκεται:

- α. σε προσβάσιμο μέρος στη γέφυρα
β. σε προσβάσιμο μέρος στη γέφυρα, αλλά και στο μηχανοστάσιο
γ. σε προσβάσιμο μέρος στη γέφυρα, αλλά και στο Engine Control Room
δ. σε προσβάσιμο μέρος στη γέφυρα, αλλά και στο Cargo Control Room

15. Ποια από τις παρακάτω αναλύει και ερευνά πιθανές αστοχίες στη λειτουργία τους, καθώς και τις συνέπειες αυτών, με σκοπό να της προλαμβάνει.

- α. Συντήρηση με γνώμονα την Αξιοπιστία
β. Τακτική Συντήρηση
γ. Προγραμματισμένη Συντήρηση

16. Σε τί αναφερόμαστε με τον όρο «emergency preparedness»;

- α. Έκτακτες καταστάσεις και περιστατικά που πρέπει να αντιμετωπιστούν εγκαίρως και με ακρίβεια, ώστε να μην εξελιχθούν σε σοβαρότερα ή να περιοριστούν οι ζημιές -απώλειες
β. Σχέδια και διαδικασίες έκτακτης ανάγκης που περιέχουν τα κατάλληλα βήματα και τις ενέργειες που θα αναληφθούν από όλους τους εμπλεκόμενους εργαζόμενους
γ. Η διαδικασία όπου οι πιθανές καταστάσεις ανάγκης καταγράφονται και ταξινομούνται ανάλογα με το είδος τους και την σημαντικότητα τους.

17. Ποιο από τα παρακάτω πυροσβεστικά μέσα είναι κακός αγωγός του ηλεκτρισμού;

- α. Νερό β. Αφρός γ. Ξηρά σκόνη δ. CO₂

18. Ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης ονομάζεται:

- α. DANGEROUS CARGO CODE β. ISM CODE γ. ISPS CODE δ. STCW CODE

19. Στην εβδομαδιαία απογραφή Δεξαμενών Sludge χρησιμοποιούνται:

- α. Οι κωδικοί C11.1 έως C11.3 β. Οι κωδικοί D13 έως D15.3
γ. Οι κωδικοί E17 έως E18 δ. Οι κωδικοί F19 έως F21

20. Στην δοκιμή κύριας μηχανής γίνεται η εκκίνηση της Κ/Μ μία πρόσω μία ανάποδα συνεχώς μέχρι να μην μπορεί να εκκινήσει και ο αριθμός των κινήσεων πρέπει να είναι πάνω από:

- α. 2 β. 4 γ. 6 δ. 8

21. Με τους κωδικούς E... στο Βιβλίο Πετρελαίου:

- α. Γράφουμε την καύση των Sludge που γίνονται στο Incinerator
β. Καταγράφουμε τη συντήρηση του OWS (Oily Water Separator)
γ. Καταγράφουμε την μη αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα
δ. Καταγράφουμε την αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα

22. Σε κάθε κυκλικό σωσίβιο πρέπει να αναγράφονται:

- α. το όνομα του πλοίου, με μικρά γράμματα
β. το όνομα του πλοίου, με κεφαλαία γράμματα
γ. το όνομα και το λιμάνι νηολογήσεως του πλοίου, με μικρά γράμματα
δ. το όνομα και το λιμάνι νηολογήσεως του πλοίου, με κεφαλαία γράμματα

23. Ο αριθμός αναγνώρισης IMO ενός πλοίου αποτελείται από

- α. 7 ψηφία β. 9 ψηφία γ. 11 ψηφία δ. 13 ψηφία

24. Τι από τα παρακάτω σημαίνουν τα αρχικά PMS;

- α. Programed Maintenance System β. Planned Maintenance System
γ. Promenaded Maintenance System δ. Provided Maintenance System

25. Το πιστοποιητικό ασφαλούς διαχείρισης:

- α. έχει διάρκεια ένα χρόνο και ανανεώνεται με ετήσια επιθεώρηση
β. έχει διάρκεια δύο χρόνια και ανανεώνεται με ετήσια και ενδιάμεση επιθεώρηση
γ. έχει διάρκεια πέντε χρόνια και ανανεώνεται με ενδιάμεση επιθεώρηση

26. Με ποιον κωδικό από τους παρακάτω καταγράφουμε στο βιβλίο πετρελαίου την παραλαβή καυσίμων ή λιπαντικών:

- α. Κωδικός A β. Κωδικός B γ. Κωδικός G δ. Κωδικός H

27. Σε περίπτωση έκτακτου κινδύνου (Emergency), ποιος πρέπει να ηγείται στη διαχείριση της κρίσης και ποιος να τον υποκαθιστά;

- α. Ο πρώτος αξιωματικός που θα βρεθεί στο σημείο του κινδύνου πρέπει να ηγηθεί.
β. Ανώτερος Αξιωματικός (Senior Officer) θα πρέπει να ηγείται, Ανώτερος Αξιωματικός να τον υποκαθιστά (Deputy), και πάντοτε όπως αναφέρεται στον πίνακα διαιρέσεως πληρώματος
γ. Όποιον ορίσει ο Καπετάνιος ή ο Πρώτος εκείνη τη στιγμή
δ. Όλα τα παραπάνω είναι σωστά