

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ... ΕΤΟΣ 2024-25 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ B19	ΜΑΘΗΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ		ΗΜΕΡΑ 04	ΜΗΝΑΣ 04	ΕΤΟΣ 2025
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
Α΄ ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΜΑΤΣΟΥΚΑ ΜΑΙΡΗ			
Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	75min	ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	67	

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

1. Αναφέρατε και περιγράψτε συνοπτικά τις πιθανές αιτίες πυρκαγιάς σε ένα πλοίο.

[21 μονάδες]

Οι παρακάτω ερωτήσεις είναι ισοδύναμες (από 2 μονάδες) και θα απαντηθούν σε πίνακα στην κόλλα αναφοράς.

2. Η Προγραμματισμένη συντήρηση (PMS) σύμφωνα με τον ISM Κώδικα:

- Είναι Σύστημα βασισμένο σε λογισμικό που επιτρέπει στους πλοιοκτήτες να εκτελούν εργασίες συντήρησης σε διαστήματα συμφώνως των κατασκευαστών και των απαιτήσεων της Τάξης (Κλάσης) του πλοίου.
- Είναι Σύστημα χειρόγραφο που επιτρέπει στους πλοιοκτήτες να εκτελούν εργασίες συντήρησης σε διαστήματα συμφώνως των κατασκευαστών και των απαιτήσεων της Τάξης (Κλάσης) του πλοίου.
- Είναι Σύστημα βασισμένο σε λογισμικό που δεν επιτρέπει στους πλοιοκτήτες να εκτελούν εργασίες συντήρησης σε διαστήματα συμφώνως των κατασκευαστών και των απαιτήσεων της Τάξης (Κλάσης) του πλοίου.

3. Σε περίπτωση έκτακτου κινδύνου (Emergency), ποιος πρέπει να ηγείται στη διαχείριση της κρίσης και ποιος να τον υποκαθιστά;

- Ο πρώτος αξιωματικός που θα βρεθεί στο σημείο του κινδύνου πρέπει να ηγηθεί.
- Ανώτερος Αξιωματικός (Senior Officer) θα πρέπει να ηγείται, Ανώτερος Αξιωματικός να τον υποκαθιστά (Deputy), και πάντοτε όπως αναφέρεται στον πίνακα διαιρέσεως πληρώματος
- Όποιον ορίσει ο Καπετάνιος ή ο Πρώτος εκείνη τη στιγμή
- Όλα τα παραπάνω είναι σωστά

4. Το σχέδιο ελέγχου ζημιών πρέπει να έχει επαρκή κλίμακα ώστε να φαίνεται με σαφήνεια το απαιτούμενο περιεχόμενο του σχεδίου, αλλά όχι μικρότερη από κλίμακα:

- 1:100
- 1:200
- 1:500
- δεν καθορίζεται

5. Το τελικό στάδιο πριν από τη σύνταξη και υπογραφή του συμβολαίου ναυπήγησης είναι:

- η μελέτη σχεδιασμού
- η κατασκευή
- η μελέτη χρηματοδότησης
- οι δοκιμές του πλοίου

6. Σε τί αναφερόμαστε με τον όρο «Intact Stability»

- βλάβη από προσάραξη
- βλάβη από κατάκλιση
- ευστάθεια μετά από βλάβη
- ευστάθεια άθικτου πλοίου

7. Τι σημαίνουν τα αρχικά SIRE στις επιθεωρήσεις δεξαμενόπλοιων;

- Safety Inspection Report Programme
- Ship Inspection Report Programme
- Safety Inspector Report Programme
- Ship Inspector Report Programme

8. Σε τί αναφερόμαστε με τον όρο «emergency response»;

- Έκτακτες καταστάσεις και περιστατικά που πρέπει να αντιμετωπιστούν εγκαίρως και με ακρίβεια, ώστε να μην εξελιχθούν σε σοβαρότερα ή να περιοριστούν οι ζημιές -απώλειες
- Σχέδια και διαδικασίες έκτακτης ανάγκης που περιέχουν τα κατάλληλα βήματα και τις ενέργειες που θα αναληφθούν από όλους τους εμπλεκόμενους εργαζόμενους
- Η διαδικασία όπου οι πιθανές καταστάσεις ανάγκης καταγράφονται και ταξινομούνται ανάλογα με το είδος τους και την σημαντικότητα τους.

9. Ποιο από τα παρακάτω πυροσβεστικά μέσα καταπνίγει την πυρκαγιά;

- Νερό
- Αφρός
- Ξηρά σκόνη
- CO₂

10. Η επιθεώρηση αγοραπωλησίας γίνεται:

- Από τον Α΄ μηχανικό του πλοίου
- Από τον πλοίαρχο του πλοίου
- Από τον αρχιμηχανικό της ναυτιλιακής εταιρείας

11. Ποιο από τα παρακάτω πυροσβεστικά μέσα διακόπτει την χημική αλυσιδωτή αντίδραση;

- α. Νερό β. Αφρός γ. Ξηρά σκόνη δ. CO₂

12. Οι δοκιμές ναυπηγικής κλίνης είναι:

- α. Πριν την καθέλκυση του πλοίου, οι δοκιμές στεγανότητας των δεξαμενών έρματος, φορτίου και καυσίμων με πίεση αέρα 2psi.
β. Μετά την καθέλκυση του πλοίου, οι δοκιμές στεγανότητας των δεξαμενών έρματος, φορτίου και καυσίμων με πίεση αέρα 2psi.
γ. Πριν την καθέλκυση του πλοίου, οι δοκιμές στεγανότητας των δεξαμενών έρματος, φορτίου και καυσίμων με πίεση αέρα 200psi.
δ. Μετά την καθέλκυση του πλοίου, οι δοκιμές στεγανότητας των δεξαμενών έρματος, φορτίου και καυσίμων με πίεση αέρα 200psi.

13. Με τους κωδικούς C... στο Βιβλίο Πετρελαίου καταγράφουμε:

- α. την καύση των Sludge που γίνονται στο Incinerator β. τη συντήρηση του OWS (Oily Water Separator)
γ. την μη αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα δ. την αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα

14. Σε ποιες κατηγορίες πυρκαγιάς χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρες με CO₂;

- α. κατηγορία Α β. κατηγορία Α & Β γ. κατηγορία Α & Β & D δ. κατηγορία Β & C & E

15. Ποιος είναι ο αριθμός των ελάχιστων κυκλικών σωσιβίων βάσει Διεθνούς Συμβάσεως SOLAS σε φορτηγό πλοίο με μήκος πάνω από 200 μέτρα;

- α. 8 β. 10 γ. 12 δ. 14

16. Σε ποιες κατηγορίες πυρκαγιάς χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρες με νερό;

- α. κατηγορία Α β. κατηγορία Α & Β γ. κατηγορία Α & Β & D δ. κατηγορία Β & C & E

17. Στην δοκιμή κύριας μηχανής γίνεται η εκκίνηση της Κ/Μ μία πρόσω μία ανάποδα συνεχώς μέχρι να μην μπορεί να εκκινήσει και ο αριθμός των κινήσεων πρέπει να είναι πάνω από:

- α. 2 β. 4 γ. 6 δ. 8

18. Τα μόνιμα μέσα κατάσβεσης προσφέρουν προστασία σε περιβάλλοντα υψηλής επικινδυνότητας για πυρκαγιά σε ένα δεξαμενόπλοιο, όπως είναι:

- α. το μηχανοστάσιο β. το αντλιοστάσιο γ. το μηχανοστάσιο και το αντλιοστάσιο
δ. το μηχανοστάσιο, το αντλιοστάσιο και το κατάστρωμα

19. Οι μάνικες στην εγκατάσταση πυροπροστασίας στο κατάστρωμα πλοίου είναι μία για κάθε:

- α. 15μ β. 20μ γ. 25μ δ. 30μ

20. Από τι υλικά κατασκευάζονται οι υδατοστεγής πόρτες;

- α. ναυτιλιακό χάλυβα β. ανοξείδωτο χάλυβα γ. αλουμίνιο δ. όλα τα παραπάνω

21. Πότε θεωρείται ότι το πλοίο βρίσκεται σε «κίνδυνο» ή σε «δυσχερή θέση» ενώ αυτό δεν έχει δηλωθεί από τον πλοίαρχο;

- α. πρόβλημα υγείας του Πλοίαρχου β. Δεν υπάρχει επικοινωνία με το πλοίο. γ. Το δηλώσει ο 1ος μηχανικός

22. Από τί αποτελείται το «Σύστημα προγραμματισμένης συντήρησης»;

- α. από έντυπα έγγραφα β. από λογισμικό γ. από συνδυασμό λογισμικού και έντυπων εγγράφων

23. Με τους κωδικούς D... στο Βιβλίο Πετρελαίου: [6.9]

- α. Γράφουμε την καύση των Sludge που γίνονται στο Incinerator
β. Καταγράφουμε τη συντήρηση του OWS (Oily Water Separator)
γ. Καταγράφουμε την μη αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα
δ. Καταγράφουμε την αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα

24. Με ποιον κωδικό από τους παρακάτω καταγράφουμε στο βιβλίο πετρελαίου την παραλαβή καυσίμων ή λιπαντικών: [6.9]

- α. Κωδικός Α β. Κωδικός Β γ. Κωδικός Γ δ. Κωδικός Η