

9. Ποιο από τα παρακάτω πυροσβεστικά μέσα είναι κακός αγωγός του ηλεκτρισμού;

- α. Νερό β. Αφρός γ. Ξηρά σκόνη δ. CO₂

10. Σε τί αναφερόμαστε με τον όρο «emergency preparedness»;

- α. Έκτακτες καταστάσεις και περιστατικά που πρέπει να αντιμετωπιστούν εγκαίρως και με ακρίβεια, ώστε να μην εξελιχθούν σε σοβαρότερα ή να περιοριστούν οι ζημιές -απώλειες
β. Σχέδια και διαδικασίες έκτακτης ανάγκης που περιέχουν τα κατάλληλα βήματα και τις ενέργειες που θα αναληφθούν από όλους τους εμπλεκόμενους εργαζόμενους
γ. Η διαδικασία όπου οι πιθανές καταστάσεις ανάγκης καταγράφονται και ταξινομούνται ανάλογα με το είδος τους και την σημαντικότητα τους.

11. Ποια από τις παρακάτω αναλύει και ερευνά πιθανές αστοχίες στη λειτουργία τους, καθώς και τις συνέπειες αυτών, με σκοπό να της προλαμβάνει.

- α. Συντήρηση με γνώμονα την Αξιοπιστία
β. Τακτική Συντήρηση
γ. Προγραμματισμένη Συντήρηση

12. Το πυροσβεστικό δίκτυο έχει παροχή, τουλάχιστον:

- α. 140 m³/h β. 240 m³/h γ. 280 m³/h δ. 320 m³/h

13. Ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης ονομάζεται:

- α. DANGEROUS CARGO CODE β. ISM CODE
γ. ISPS CODE δ. STCW CODE

14. Σε τί αναφερόμαστε με τον όρο «Damage Stability»

- α. βλάβη πλοίου από προσάραξη β. βλάβη πλοίου από κατάκλιση
γ. ευστάθεια μετά από βλάβη δ. ευστάθεια άθικτου πλοίου

15. Με ποιον κωδικό από τους παρακάτω καταγράφουμε στο βιβλίο πετρελαίου την παραλαβή καυσίμων ή λιπαντικών:

- α. Κωδικός Α β. Κωδικός Β γ. Κωδικός Γ δ. Κωδικός Η

16. Στις δοκιμές αποδοχής μιας 2χρονης αργόστροφης μηχανής, κατά την παραλαβή του πλοίου, φτάνουμε μέχρι το:

- α. 70% του φορτίου β. 90% του φορτίου γ. 110% του φορτίου δ. 130% του φορτίου

17. Ποιες είναι οι συστάσεις του IMO για την ευστάθεια πλοίων;

- α. Αρχικά στο σχεδιασμό του πλοίου
β. Επίσης στην κατασκευή του πλοίου
γ. Εν πλω διαχείριση συγκεκριμένων προγραμμάτων για τον συνεχή έλεγχο της ευστάθειας του πλοίου με βάση τη φόρτωση και τις τρέχουσες συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά.
δ. Όλα τα παραπάνω

18. Σε ποιες κατηγορίες πυρκαγιάς χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρες με ξηρά σκόνη;

- α. κατηγορία Α β. κατηγορία Α & Β
γ. κατηγορία Α & Β & D δ. κατηγορία Β & C & E

19. Τι ρυθμίζει κυρίως το συμβόλαιο ναυπήγησης μεταξύ του πλοιοκτήτη και του ναυπηγείου;

- α. τους τεχνικούς όρους, κόστος, χρονοδιαγράμματα και διαδικασίες παράδοσης του πλοίου
β. τη σημαία με την οποία θα ταξιδεύει το πλοίο για τα πέντε πρώτα χρόνια
γ. την ημερήσια αποζημίωση του πληρώματος κατά τη διάρκεια της ναυπήγησης
δ. τη διάρκεια που θα μείνει ο μηχανικός εγγύησης στο πλοίο και την πορεία που θα ακολουθήσει το πλοίο κατά τη διάρκεια αυτή

20. Σε ποιες κατηγορίες πυρκαγιάς χρησιμοποιούμε πυροσβεστήρες με αφρό;

- α. κατηγορία Α β. κατηγορία Α & Β
γ. κατηγορία Α & Β & D δ. κατηγορία Β & C & E

Date Ημερομηνία	Code Letter Κωδικό γράμμα	Item Number Αύξ. Αρ. λειτουργίας	Record of operations / Signature of officer in charge Περιγραφή Λειτουργιών/εργασιών / Υπογραφή υπεύθυνου αξιωματικού
20-JUN-2025	I		OVERBOARD VALVE (B42V) FROM 15ppm BILGE WATER
			SEPARATOR UNSEALED, SEAL No: 011705
			C/E MATSOUKA M. 24-IAN-2024
20- JUN -2025	D	13	1,50m ³ BILGE WATER FROM BILGE WATER HOLDING TANK
			(FR:11-18), OF CAPACITY 27,02m ³ / 5,0m ³ RETAINED IN TANK
		14	START 02:15 GMT, 09:15LT STOP: 02:35GMT, 09:35LT
		15.1	THROUGH 15 PPM EQUIPMENT
			POSITION AT START: 06DEG 06,718MIN N,088DEG 34,984MIN E
			POSITION AT STOP: 06DEG 02,987MIN N,086DEG 49,748MIN E
			C/E MATSOUKA M. 12-NOV-2023
20- JUN -2025	I		OVERBOARD VALVE (B40V) FROM 15ppm BILGE WATER
			SEPARATOR SEALED, SEAL No: 011708
			C/E MATSOUKA M. 12-NOV-2023

21. Ποιος είναι ο ρυθμός απόρριψης του διαχωριστήρα;

- α. 3,0 m³/h β. 5.0 m³/h γ. 300 l/h δ. 500 l/h

22. Ποιος είναι ο πιο ενδεδειγμένος τρόπος να παίρνουμε τις συντεταγμένες από τη γέφυρα;

- α. με e-mail
β. τηλεφωνικά
γ. σε έντυπη μορφή
δ. δια στόματος

23. Ποια εγγραφή λείπει;

- α. καμία
β. η εγγραφή η σχετική με τον τεστ του εξοπλισμού
γ. η εγγραφή η σχετική με τη συντήρηση του εξοπλισμού
δ. και οι δύο παραπάνω

24. Μπορείτε να εντοπίσετε κάποιο λάθος στην εγγραφή;

- α. δεν υπάρχει κάποιο λάθος
β. ο αριθμός του seal απέχει πολύ ο ένας από τον άλλο
γ. έχει γραφτεί λάθος το νούμερο του valve
δ. και τα δύο τα παραπάνω είναι λάθη