

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ. ΕΤΟΣ 2022-23 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β10	ΜΑΘΗΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ		ΗΜΕΡΑ 01	ΜΗΝΑΣ 02	ΕΤΟΣ 2023
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
Α' ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΠΑΠΑΘΩΜΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ			
Β' ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	120 ΛΕΠΤΑ		ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	67



ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

- Σύμφωνα με τον κανονισμό IMO (ISC) για τα επιβατικά πλοία, η γωνία κλίσης λόγω στροφής πρέπει να είναι μικρότερη από (βαθμοί: 3.0)
 - 15°
 - 20°
 - 25°
 - 10°
- To Damage Stability Booklet διαιρείται σε (βαθμοί: 3.0)
 - 5 parts
 - 4 parts
 - 3 parts
- To Damage Control Plan αποτελείται από (βαθμοί: 3.0)
 - SOLAS chapter II-I / Regulator 18
 - SOLAS Chapter II-I / Regulator 22
 - SOLAS Chapter II-I / Regulator 19
- To Damage Control Booklet προδιαγράφει και απαιτεί ένα από τα παρακάτω (βαθμοί: 3.0)
 - Ballast control system
 - Λειτουργία σωσίβιου κρουνού
 - Sounding of alarms to alert the crew (πλήρωμα)
- MARPOL ANNEX I Reg.28-6 απαιτεί τα T/S εγκατάσταση (βαθμοί: 3.0)
 - loadicator
 - High velocity valves
 - σύστημα διαχείρισης ballast
- Η ικανότητα του πλοίου να επανέλθει στην αρχική του θέση ισορροπίας όταν υποστεί κλίση από εξωτερικές δυνάμεις, ονομάζεται (βαθμοί: 3.0)
 - ευστάθεια
 - πλευστότητα
 - άντωση
 - ισορροπία
- Τα πλοία διατηρούν την ευστάθεια τους όταν είναι άφορτα (βαθμοί: 3.0)
 - με ballast
 - με μείωση ταχύτητας
 - με αύξηση ταχύτητας
- Η εξακρίβωση της ευστάθειας ενός πλοίου γίνεται (βαθμοί: 3.0)
 - με θεωρητική μελέτη κατασκευής
 - με ειδικό πείραμα
 - με μαθηματικό υπολογισμό

9. Από τα ναυπηγικά χαρακτηριστικά του πλοίου που επηρεάζουν την ευστάθεια αυτών είναι (βαθμοί: 3.0)
- α. το μήκος του πλοίου
 - β. το tonnage του πλοίου
 - γ. το ύψος εξάλων
10. Σύμφωνα SOLAS, η μέγιστη γωνία εγκάρσιας κλίσεως λόγω της κατακλίσεως να υπερβαίνει (βαθμοί: 3.0)
- α. τις 15°
 - β. τις 20°
 - γ. τις 25°
11. Ο κατάλογος ανταλλακτικών πρέπει να είναι σε άμεση διάθεση (βαθμοί: 3.0)
- α. στον Β' Μηχανικό
 - β. στον Α' Μηχανικό
 - γ. στο Τεχνικό τμήμα της εταιρείας
 - δ. σε όλα τα παραπάνω
12. Τα ανταλλακτικά (spare parts), αρμόδιος για την παραγγελία και την παραλαβή είναι (βαθμοί: 3.0)
- α. QHS M
 - β. Purchasing
 - γ. Spares Parts Depart. Purchasing
 - δ. Technical department
 - ε. όλα τα παραπάνω
13. Ποιο από τα κάτωθι μηχανήματα του πλοίου έχει σχέση με την ασφάλεια του περιβάλλοντος (βαθμοί: 3.0)
- α. Η κύρια μηχανή
 - β. τα Boilers
 - γ. O.W Separator
 - δ. Incinerator
 - ε. όλα τα παραπάνω
14. Το Booklet ελέγχου των ζημιών πρέπει να περιλαμβάνει γενικές οδηγίες για τον έλεγχο επιπτώσεων της βλάβης όπως (βαθμοί: 3.0)
- α. έλεγχος cofferdam tank
 - β. άμεσο κλείσιμο όλων των στεγανών και συσκευών κλεισίματος κακοκαιρίας
 - γ. ενεργοποίηση ομάδας ελέγχου
15. Ποια από τα κάτωθι εφόδια πρέπει να υπάρχει σε μια σωσίβια λέμβο (βαθμοί: 3.0)
- α. κιάλια
 - β. στολή και πυρίμαχο υλικό
 - γ. σύνεργα αλιείας
16. Σε περίπτωση συμμετρικής κατακλίσεως το μετακεντρικό ύψος που απομένει να μην είναι μικρότερο (βαθμοί: 3.0)
- α. 0.06 m
 - β. 0.07 m
 - γ. 0.05m
17. Η Προγραμματισμένη Συντήρηση βασίζεται (βαθμοί: 3.0)
- α. στο PMs της εταιρείας
 - β. από MAKERS
 - γ. όλα τα παραπάνω





18. Οι τεχνικές συντήρησης για τα πλοία αφορούν (βαθμοί: 3.0)
- α. το τμήμα πληρωμάτων
 - β. το τμήμα μηχανικών
 - γ. το Β' μηχανικό
 - δ. το SMS εταιρείας
19. Έκδοση οδηγιών για ασφαλή λειτουργία μηχανημάτων αναφέρονται στο : (βαθμοί: 3.0)
- α. Chief engineer standing order
 - β. Night order book από Α' μηχανικό
20. Η πυροσβεστική αντλία του πλοίου στην πλευρά καταθλίψεως έχει μια ασφαλιστική βαλβίδα η οποία πρέπει να είναι ρυθμισμένη πάνω από την πίεση, αναγκαία για να δώσει το απαιτούμενο ρεύμα-νερού στα : (βαθμοί: 3.0)
- α. 125 psi
 - β. 250 psi
 - γ. 800 psi
21. Οι κεφαλές (αμπούλες) sprinkler απελευθερώνουν νερό και διαμορφώνουν ένα καταγισμό σταγονιδίων (βαθμοί: 3.0)
- α. Κυκλικού σχήματος
 - β. Κωνικού σχήματος
 - γ. Ευθύ τμήματος
22. Το PMS της κάθε εταιρείας αποσκοπεί (βαθμοί: 4.0)
- α. στη συντήρηση με στόχο την αξιοπιστία
 - β. στη συντήρηση με στόχο την οικονομία
 - γ. στη συντήρηση με στόχο την έλλειψη βλαβών
 - δ. συντήρηση με στόχο την ταχύτητα εκτέλεσης εργασιών

Καλή επιτυχία
Παπαθωμάς Νικόλαος