

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ.. ΕΤΟΣ 2024-25 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ B20	ΜΑΘΗΜΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ		ΗΜΕΡΑ 20	ΜΗΝΑΣ 06	ΕΤΟΣ 2025
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
Α΄ ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΚΙΛΤΙΔΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ			
Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	100	ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	100	

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

1) Ποιο από τα παρακάτω συνιστά αποτελεσματικό μέτρο ή βοήθημα για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα πλοία, σύμφωνα με τις διατάξεις της MARPOL; (2)

- Απόρριψη λυμάτων σε διεθνή ύδατα χωρίς προηγούμενη επεξεργασία.
- Χρήση scrubbers (σύστημα καθαρισμού καυσαερίων) για τον περιορισμό εκπομπών θείου.
- Αύξηση της ταχύτητας του πλοίου για ταχύτερη εκκένωση φορτίων.
- Επαναχρησιμοποίηση λαδιών λίπανσης χωρίς συντήρηση των μηχανών

2) Ποια από τις παρακάτω δηλώσεις είναι σωστή σχετικά με τις απαιτήσεις για την υποδιαίρεση και ευστάθεια των πλοίων σε περίπτωση βλάβης σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις (π.χ. SOLAS);

- Η ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης αφορά μόνο επιβατηγά πλοία.
- Η υποδιαίρεση του πλοίου απαιτείται μόνο για φορτηγά πλοία ηλικίας άνω των 20 ετών.
- Η SOLAS απαιτεί τα πλοία να διατηρούν ευστάθεια επαρκή για να επιπλέουν και να παραμένουν ασφαλή μετά από βλάβη.
- Η ευστάθεια σε κατάσταση βλάβης δεν επηρεάζεται από τη θέση της βλάβης στο κύτος

3) Εάν το πλοίο διαθέτει μονάδα επεξεργασίας λυμάτων:

- Μπορεί να απορρίπτει τα λύματα σε απόσταση μεγαλύτερη από 3nm από την ξηρά
- Μπορεί να απορρίπτει τα λύματά του παντού στη θάλασσα. Τοπικά, σε διάφορα κράτη, η νομοθεσία μπορεί να απαγορεύει τις απορρίψεις στα λιμάνια
- Επιβάλλεται και να πολτοποιεί τα λύματα προκειμένου να τα απορρίψει μετά από 3 nm από την ξηρά
- Μπορεί να απορρίπτει τα λύματα σε όλους του λιμένες

4) Ποιος είναι ο κύριος σκοπός της χρήσης υφαλοχρωμάτων στα πλοία και ποιο διεθνές νομικό πλαίσιο ρυθμίζει τη χρήση τους;

- Η αισθητική βελτίωση της γάστρας· ρυθμίζεται από τη Σύμβαση για την Πολιτιστική Κληρονομιά της UNESCO.
- Η μείωση της κατανάλωσης καυσίμων μέσω της πρόληψης θαλάσσιας επικάλυψης και η απαγόρευση τοξικών ενώσεων σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση AFS (2001).
- Η προστασία από πειρατικές επιθέσεις σε συγκεκριμένες θαλάσσιες ζώνες, βάσει του SOLAS.
- Η ενίσχυση της ηχομόνωσης του πλοίου κατά τις λιμενικές παραμονές, βάσει MARPOL Annex VI.

5) Επιτρέπεται η απόρριψη για τα απόβλητα τροφίμων:

- Τα οποία έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 25 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 nm
- Τα οποία δεν έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 25 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 nm
- Τα οποία έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 50 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 6 nm
- Τα οποία δεν έχουν πολτοποιηθεί σε διάκενο κάτω από 25 mm σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 ναυτικών μιλίων από την ακτή ενώ σε κάθε άλλη περίπτωση σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 nm

6) Ο Τεχνικός φάκελος NOx επί του πλοίου σύμφωνα με τον Τεχνικό Κώδικα NOx 2008 ισχύει

α) Για όλους τους ναυτικούς κινητήρες ντίζελ με ισχύ από 130 kW και άνω.

β) Για όλα τα πλοία

γ) Για όλες τις μηχανές σε όλα τα είδη πλοίων

δ) Για όλους τους ναυτικούς κινητήρες ντίζελ με ισχύ από 300 kW και άνω

7) Τα πλοία δεν επιτρέπεται πλέον να επικαλύπτονται με αντιρρυπαντικά βάσης TBT και στα σκάφη που επικαλύπτονται με αυτό, θα πρέπει να τους έχει αφαιρεθεί ή να έχουν μια επίστρωση φραγμού για την πρόληψη της έκπλυσής τους.

α) ΣΩΣΤΟ

β) ΛΑΘΟΣ

8) Ποια από τις παρακάτω ενέργειες αποτελεί υποχρέωση του πλοιάρχου σύμφωνα με το Διεθνές Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS) και τις Διεθνείς Συμβάσεις (π.χ. SOLAS) σε περίπτωση που εντοπίσει άτομα σε κίνδυνο στη θάλασσα;

α) Να ζητήσει προηγούμενη έγκριση από τις τοπικές λιμενικές αρχές πριν προβεί σε διάσωση.

β) Να συνεχίσει την πορεία του εφόσον δεν έχει υποχρέωση συμβολαίου ναυλώσεως για στάση.

γ) Να προβεί άμεσα σε διάσωση των ατόμων ανεξαρτήτως σημαίας, εθνικότητας ή νομικού καθεστώτος.

δ) Να ενημερώσει την πλοιοκτήτρια εταιρεία και να αναμένει οδηγίες προτού προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια

9) Το Παράρτημα II της MARPOL αναφέρεται στην απαγόρευση απόρριψης επιβλαβών υγρών ουσιών, όπως:

α) θαλάσσιου έρματος

β) επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, μπορούν να απορριφθούν στη θάλασσα από λειτουργίες καθαρισμού δεξαμενών ή αφεματισμού

γ) πετρέλαιο

δ) επιβλαβείς ουσίες που μεταφέρονται σε υγρή μορφή

10) Ο διεθνής Κώδικας Σωστικών Μέσων (LSA):

α) Συμπεριλαμβάνει ρυθμίσεις για τα ατομικά σωστικά μέσα, μέσα καθαίρεσης και επιβίβασης, άλλα σωστικά μέσα, οπτικά σήματα κ.α.

β) Εισάγει το σχέδιο έκτακτης ανάγκης για πρόληψη πυρκαγιάς

γ) Εισάγει τα σχέδια ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων

δ) Ρυθμίζει τεχνικές για διάσωση της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα

11) Αναλύστε τις βασικές πρακτικές που εφαρμόζονται στη διεθνή ναυσιπλοΐα για την πρόληψη και αντιμετώπιση της πειρατείας. Αναφερθείτε στον ρόλο του Ship Security Plan (SSP), του Ship Security Officer (SSO), και των εγγράφων που απαιτούνται κατά την άφιξη σε περιοχές υψηλού κινδύνου (High Risk Areas). Πώς συμβάλλουν αυτά τα μέτρα στην ενίσχυση της ασφάλειας πληρώματος και πλοίου; Αναφέρετε παραδείγματα από τον Κώδικα ISPS ή τις Οδηγίες BMP (Best Management Practices). (13)