

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ. ΕΤΟΣ 2023-24 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ B15	ΜΑΘΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		ΗΜΕΡΑ 12	ΜΗΝΑΣ 04	ΕΤΟΣ 2024
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
A' ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΜΑΤΣΟΥΚΑ ΜΑΙΡΗ			
B' ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	90min		ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	80

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

1. Ποιοι είναι οι πιθανοί κίνδυνοι κατά την εργασία σε κλειστούς χώρους; [11 μονάδες]
2. Να αναφέρετε ονομαστικά τα στοιχεία/πληροφορίες/δεδομένα που πρέπει να καταγράψει το σύστημα απόρριψης ελαίου ενός Δ/Ξ. [11 μονάδες]
3. Πως προκαλούνται μυοσκελετικές παθήσεις από την ηλεκτροσυγκόλληση και ποια τα μέτρα αντιμετώπισής τους. [11 μονάδες]
4. Αν κατά την πετρέλευση (bunkering) ενός πλοίου παρατηρηθεί διαρροή στη θάλασσα, με ποια μέσα/μηχανήματα θα αντιμετωπίζατε άμεσα τον κίνδυνο ρύπανσης; [11 μονάδες]
5. Τι πρέπει να προσέχουμε για να έχουμε ασφάλεια στο μηχανοστάσιο; [11 μονάδες]
6. Πότε μια ουσία μπορεί να χαρακτηριστεί επικίνδυνη; [11 μονάδες]

Οι παρακάτω ερωτήσεις είναι ισοδύναμες (από 1,0 μονάδα) και θα απαντηθούν επίσης στην κόλλα αναφοράς.

7. Τι αντιλαμβάνεστε όταν διαβάζεται τη φράση «Human error»;
 - α. Αναφέρεται στο γεγονός ότι ο ανθρώπινος παράγοντας ευθύνεται για το σύνολο των περιστατικών που μπορεί να βλάψουν την ομαλή ροή της ναυτιλιακής εταιρείας.
 - β. Αναφέρεται στο γεγονός ότι ο ανθρώπινος παράγοντας στοχοποιείται ως βασικός υπεύθυνος για τα περιστατικά που μπορεί να βλάψουν την ομαλή ροή της ναυτιλιακής εταιρείας.
 - γ. Αναφέρεται στο γεγονός ότι ο ανθρώπινος παράγοντας δεν ευθύνεται καθόλου για τα περιστατικά που μπορεί να βλάψουν την ομαλή ροή της ναυτιλιακής εταιρείας.
8. Το κόστος για μια ναυτιλιακή εταιρεία από ένα ατύχημα, μπορεί να φτάσει και στην ολική καταστροφή της.
 - α. σωστό
 - β. λάθος
9. Ποιο εδάφιο της κάρτας εισόδου για εργασία σε κλειστό χώρο συμπληρώνεται από τον πλοίαρχο ή τον υπεύθυνο αξιωματικό;
 - α. Το εδάφιο 1
 - β. Το εδάφιο 2
 - γ. Το εδάφιο 3
 - δ. Το εδάφιο 4
10. Οι κραδασμοί στις ναυτικές μηχανές οφείλονται κυρίως:
 - α. στην αξονική δόνηση
 - β. στην στρεπτική δόνηση
 - γ. σε συνδυασμό και των δύο
11. Έπειτα από το 2003 απαγορεύτηκαν οι οργανοκασσιτερικές ενώσεις σε:
 - α. όλα τα πλοία που ναυπηγούνται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
 - β. όλα τα πλοία που έχουν σημαία Ευρωπαϊκής Ένωσης.
 - γ. όλα τα πλοία που έχουν εισέρχονται σε λιμάνια της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
12. Τι είναι η Προβλεπτική συντήρηση;
 - α. Είναι η Συντήρηση, μετά τις ώρες λειτουργίας που δίνει ο κατασκευαστής.
 - β. Είναι η Συντήρηση, μετά την διόρθωση κάποιας βλάβης.
 - γ. Είναι η Συντήρηση, για την αναγνώριση κρυμμένων ή πιθανών επικείμενων αστοχιών, έτσι ώστε να αποφύγουμε μελλοντικές βλάβες.

13. Οι μη καταστροφικοί έλεγχοι: [7.1]

- α. Παραμορφώνουν μόνιμα το κομμάτι που επιθεωρείται
- β. Δεν παραμορφώνουν μόνιμα το κομμάτι που επιθεωρείται
- γ. Παραμορφώνουν μερικώς μόνιμα το κομμάτι που επιθεωρείται

14. Κατά την μέτρηση του επίπεδου κρουστικών παλμών κατά τη διάρκεια λειτουργίας μηχανής εμφανίζονται οι παρακάτω ενδείξεις. Τι έχετε να παρατηρήσετε για τη λειτουργία του ρουλεμάν και ποιες ενέργειες πρέπει να πραγματοποιήσετε;

- α. πρόβλημα στο ρουλεμάν κατασκευαστικό
- β. πρόβλημα στο ρουλεμάν από ελλιπή λίπανση
- γ. Η κατάσταση είναι καλή



15. Σε ποιο στάδιο πρέπει να γίνει πρόβλεψη κινδύνων κατά την εργασία συντήρησης;

- α. Κατά το στάδιο της εξάρμοσης των εξαρτημάτων
- β. Κατά το στάδιο σχεδιασμού της
- γ. Κατά το στάδιο της συναρμολόγησης

16. Με ποιον κωδικό από τους παρακάτω καταγράφουμε στο βιβλίο πετρελαίου ερματισμό ή τον καθαρισμό των δεξαμενών:

- α. Κωδικός Α
- β. Κωδικός C
- γ. Κωδικός E
- δ. Κωδικός D

17. Ποιες εργασίες συντήρησης συνεπάγονται μεγαλύτερο κίνδυνο αναπνευστικών προβλημάτων;

- α. Οι εργασίες εκείνες που εκτελούνται σε περιορισμένους χώρους του πλοίου
- β. Οι εργασίες εκείνες που εκτελούνται σε ανοικτούς χώρους του πλοίου
- γ. Οι εργασίες εκείνες που εκτελούνται σε ανοικτούς χώρους στο λιμάνι

18. Σε πλοίο με μηχανή MAN B&W MC-C παρατηρούνται τα παρακάτω:

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ	F.W.TEMP °C	P max Kg / cm ²	Pcompres Kg / cm ²	Pcompr.ignit. Kg / cm ²	Exh. Gas Temper. °C
Μέσες ενδείξεις κυλίνδρων	80	131	100	97	300
Στον κύλινδρο Νο 4	81	100	100	97	105

Ποιες είναι οι πρώτες ενέργειες που πρέπει να κάνω για να εντοπίσω τη βλάβη;

- α) έλεγχο στην αντλία υψηλής
- β) έλεγχο στον καυστήρα
- γ) έλεγχο στη βαλβίδα εξαγωγής
- δ) έλεγχο στα ελατήρια του εμβόλου

19. Είναι πολύ βασικό ο άνθρωπος που θα εντοπίσει μια πυρκαγιά πρώτα να:

- α. προσπαθήσει να τη σβήσει μόνος του
- β. αναγγείλει την πυρκαγιά (πιέζοντας το μπουτόν αναγγελίας πυρκαγιάς)
- γ. σημάνει συναγερμό (ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec η κάθε μία)

20. Με ποιους από τους παρακάτω ελέγχους μπορούμε μόνο να εντοπίσουμε τις ρωγμές, χωρίς να μπορούμε να μετρήσουμε το βάθος τους;

- α. Με διεισδυτικά υγρά
- β. Με υπερήχους
- γ. Ραδιογραφικά

Καλή επιτυχία και ήρεμες θάλασσες!!!