

<b>ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ</b> ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ. ΕΤΟΣ 2023-24 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ <b>B16</b>	ΜΑΘΗΜΑ <b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ</b>		ΗΜΕΡΑ <b>26</b>	ΜΗΝΑΣ <b>06</b>	ΕΤΟΣ <b>2024</b>
				ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.	
<b>A' ΚΥΚΛΟΣ</b>	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	<b>ΜΑΤΣΟΥΚΑ ΜΑΙΡΗ</b>			
<b>B' ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ</b>	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	<b>90min</b>		ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	<b>80</b>

### ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

1. Ποια είναι τα συνήθη μέτρα προστασίας κατά την ηλεκτροκόλληση; [17 μονάδες]
2. Καταγράψτε πέντε βασικά γυμνάσια για την εκπαίδευση των ναυτικών. [17 μονάδες]
3. Τι είναι οι νηογνώμονες και ποιος είναι ο κυριότερος σκοπός τους; [16 μονάδες]

Οι παρακάτω ερωτήσεις είναι ισοδύναμες (από 1,5 μονάδα) και θα απαντηθούν επίσης στην **κόλλα αναφοράς**.

4. Ποιους παράγοντες αφορούν οι συνέπειες ενός περιστατικού σε Risk Assessment?
  - α. Ασφάλεια ανθρώπου (τραυματισμός, αναπηρία, θάνατος)
  - β. Περιοσσία της εταιρείας ή άλλων.
  - γ. Περιβάλλον (ποσότητα του πετρελαίου στη θάλασσα)
  - δ. Όλα τα παραπάνω
5. Στην εβδομαδιαία απογραφή Δεξαμενών Sludge χρησιμοποιούνται οι κωδικοί:
  - α. C11.1 έως C11.3
  - β. D13 έως D15.3
  - γ. E17 έως E18
  - δ. F19 έως F21
6. Σε δίχρονη κύρια μηχανή πλοίου MAN B&W MC-C όπου το χειριστήριο είναι σε θέση FULL AWAY παρατηρούνται τα παρακάτω:

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ	F.W.TEMP °C	P max Kg / cm <sup>2</sup>	Pcompres Kg / cm <sup>2</sup>	Pcompr.ignit. Kg / cm <sup>2</sup>	Exh. Gas Temp. °C
Μέσες ενδείξεις κυλίνδρων	80	130	100	97	350
Στον κύλινδρο Νο 3	79	127	97	93	385

Ποιες είναι οι πρώτες ενέργειες που πρέπει να κάνω για να εντοπίσω τη βλάβη;

- α) έλεγχο στην αντλία υψηλής
  - β) έλεγχο στον καυστήρα
  - γ) έλεγχο στη βαλβίδα εξαγωγής
  - δ) έλεγχο στα ελατήρια του εμβόλου
7. Έπειτα από το 2003 απαγορεύτηκαν οι οργανοκασιτερικές ενώσεις σε:
    - α. όλα τα πλοία που ναυπηγούνται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
    - β. όλα τα πλοία που έχουν σημαία Ευρωπαϊκής Ένωσης.
    - γ. όλα τα πλοία που έχουν εισέρχονται σε λιμάνια της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
  8. Ποιος κατά την άποψή σας μπορεί να θεωρηθεί κρίσιμος εξοπλισμός:
    - α. Τα περιουσιακά εκείνα στοιχεία που δεν παθαίνουν συχνά βλάβες ή δεν έχουν μεγάλες συνέπειες οι βλάβες αυτές.
    - β. Τα περιουσιακά εκείνα στοιχεία που ενδέχεται να παθαίνουν συχνά βλάβες ή να έχουν μεγάλες συνέπειες οι βλάβες αυτές.
    - γ. Τα περιουσιακά εκείνα στοιχεία που ενδέχεται να παθαίνουν συχνά βλάβες αλλά να μην έχουν μεγάλες συνέπειες οι βλάβες αυτές
  9. Ο υδραυλικός αποσβεστήρας με δίσκο αδράνειας που τοποθετείται στο βολάν είναι:
    - α. αξονικός αποσβεστήρας
    - β. στρεπτικός αποσβεστήρας
    - γ. συνδυασμός και των δύο
  10. Σε ποιο στάδιο πρέπει να γίνει πρόβλεψη κινδύνων κατά την εργασία συντήρησης;
    - α. Στο στάδιο της εξάρμοσης των εξαρτημάτων
    - β. Στο στάδιο σχεδιασμού της
    - γ. Στο στάδιο της συναρμολόγησης
  11. Με ποιους από τους παρακάτω ελέγχους μπορούμε να μετρήσουμε το βάθος των ρωγμών;
    - α. Με μαγνητικά σωματίδια
    - β. Με διεισδυτικά υγρά
    - γ. Με υπερήχους

**12. Τι είναι η "ανάλυση βλάβης";**

- α. Είναι μία διαδικασία προετοιμασίας όλων των εργαλείων και ανταλλακτικών για την ολοκλήρωση επισκευής μιας βλάβης σε αντικείμενο.  
β. Είναι μία διαδικασία συλλογής και ανάλυσης δεδομένων για τον προσδιορισμό της αιτίας μιας βλάβης.  
γ. Είναι μία διαδικασία ολοκλήρωσης της επισκευής ενός μηχανήματος το οποίο κατά την λειτουργία υπέστη βλάβη.

**13. Ποιος από τους παρακάτω δεν συμμετέχει στην επιτροπή ασφάλειας του πλοίου;**

- α. Α' μηχανικός      β. Β' μηχανικός      γ. Αρχιμηχανικός      δ. Πλοίαρχος

**14. Τι είναι η επιδιορθωτική Συντήρηση Corrective Maintenance;**

- α. Είναι η Συντήρηση που γίνεται για να διορθωθεί η βλάβη  
β. Είναι η Συντήρηση που γίνεται πριν αναγνωριστεί κάποια βλάβη  
γ. Είναι η Συντήρηση που γίνεται για να αναλυθεί η βλάβη

**15. Ποιο είναι το προειδοποιητικό όριο θορύβου και ποιο το όριο λήψης μέτρων;**

- α. 75 dB το προειδοποιητικό όριο θορύβου και 80 dB το όριο λήψης μέτρων  
β. 85 dB το προειδοποιητικό όριο θορύβου και 90 dB το όριο λήψης μέτρων  
γ. 95 dB το προειδοποιητικό όριο θορύβου και 100 dB το όριο λήψης μέτρων

**16. Αν οι συνέπειες εάν συμβεί ένα γεγονός είναι μεγάλες, τότε η εκτίμηση κινδύνου είναι:**

- α. Μεγάλη επίσης      β. Μικρή      γ. Εξαρτάται και από την πιθανότητα να συμβεί

**17. Σε πλοίο με μηχανή MAN B&W MC-C αμέσως μετά από STAND BY και χειριστήριο FULL AWAY παρατηρούνται τα παρακάτω:**

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ	F.W.TEMP °C	P max Kg / cm <sup>2</sup>	Pcompres Kg / cm <sup>2</sup>	Pcompr.ignit. Kg / cm <sup>2</sup>	Exh. Gas Temper. °C
Μέσες ενδείξεις κυλίνδρων	80	131	100	97	300
Στον κύλινδρο Νο 4	81	100	100	97	105

**Ποιες είναι οι πρώτες ενέργειες που πρέπει να κάνω για να εντοπίσω τη βλάβη;**

- α) έλεγχο στην αντλία υψηλής      β) έλεγχο στον καυστήρα  
γ) έλεγχο στη βαλβίδα εξαγωγής      δ) έλεγχο στα ελατήρια του εμβόλου

**18. Ποια από τα παρακάτω δεν είναι μέτρα παθητικής πυροπροστασίας;**

- α. πυροσβεστήρες      β. πυράντοχες πόρτες      γ. οδεύσεις διαφυγής      δ. σωστά αναρτημένη σήμανση

**19. Για να μειώσουμε τους κινδύνους στο κατάστρωμα, οι διάδρομοι κυκλοφορίας θα πρέπει να έχουν πλάτος τουλάχιστον:**

- α. 0.5μ      β. 1.0μ      γ. 1,5μ      δ. 2.0μ

**20. Ποιο εδάφιο της κάρτας εισόδου για εργασία σε κλειστό χώρο συμπληρώνεται από το άτομο που θα εισέλθει στον χώρο, τον υπεύθυνο αξιωματικό και τον πλοίαρχο εφόσον χρησιμοποιηθεί αναπνευστική συσκευή;**

- α. Το εδάφιο 1      β. Το εδάφιο 2      γ. Το εδάφιο 3      δ. Το εδάφιο 4

**21. Ποια από τα παρακάτω δεν είναι κατάσταση που αναφέρεται στον πίνακα συναγερμού;**

- α. Κίνδυνος Πυρκαγιάς      β. Κίνδυνος Διαρροής      γ. Εγκατάλειψης Πλοίου      δ. Βλάβη Κύριας Μηχανής

**22. Οι βλάβες μπορούν να είναι:**

- α. απρόβλεπτες (εμφανίζονται τυχαία και δεν μπορούν να προβλεφθούν)  
β. αναμενόμενες (εξελίσσονται χρονικά και οφείλονται σε φθορά και καταπόνηση)  
γ. και απρόβλεπτες και αναμενόμενες      δ. ούτε απρόβλεπτες ούτε αναμενόμενες

**23. Με τους κωδικούς D... στο Βιβλίο Πετρελαίου, καταγράφουμε:**

- α. την καύση των Sludge που γίνονται στο Incinerator      β. τη συντήρηση του OWS (Oily Water Separator)  
γ. την μη αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα      δ. την αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα

**Καλή επιτυχία και ήρεμες θάλασσες!!!**