

## Β' ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α' ΚΥΚΛΟΣ



### Ασκήσεις

### Προεπισκόπηση



BA7 Τεχνικές Συντήρησης

Εξεταστική BA7 Ξ. ΒΟΥΒΑΛΙΔΗΣ

#### Ερώτηση: 1

ΜΕΘ

Βαθμολογία ερώτησης: 0

#### Ερώτηση: 2

Ποιοι είναι οι δύο κύριοι τύποι Συντήρησης:

#### Απάντηση

#### Σχόλιο

- 1) Ενεργητική ή ετήσια και 2) Κατασταλτική ή ημερήσια Συντήρηση

(Βαθμολογία: 0.00)

- 1) Προληπτική ή Ενεργητική και 2) Διορθωτική ή Κατασταλτική Συντήρηση.

(Βαθμολογία: 1.40)

- 1) Προληπτική ή Ετήσια και 2) Διορθωτική ή Μηνιαία Συντήρηση

(Βαθμολογία: 0.00)

Βαθμολογία ερώτησης: 1.4

#### Ερώτηση: 3

**Η διορθωτική Συντήρηση ενός μηχανήματος γίνεται:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Μετά το πέρας των ωρών λειτουργίας του (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Πριν το πέρας των ωρών λειτουργίας του (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Μετά την διαπίστωση προβληματικής λειτουργίας του. (Βαθμολογία: 1.40)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 4** **Η Συντήρηση με Βάση την Κατάσταση του Εξοπλισμού εκτελείται:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Μόνο αν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα για το οποίο γίνεται πληροφόρηση από συσκευές παρακολούθησης της κατάστασης. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Μόνο αν κλείσει τις ώρες λειτουργίας σύμφωνα με αυτά που ορίζει ο κατασκευαστής δια κάθε εξάρτημα του Εξοπλισμού. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Μόνο κατόπιν των ωρών λειτουργίας για κάθε εξάρτημα του Εξοπλισμού που ορίζει ο αρχιμηχανικός της ιδιοκτήτριας εταιρείας. (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 5** **Περιγραφή της Συντήρησης με Γνώμονα την Αξιοπιστία:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Είναι η διαδικασία που προσδιορίζει ότι κάθε στοιχείο της εγκατάστασης θα συνεχίσει να λειτουργεί επιθυμητά και πέραν των ωρών λειτουργίας του. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Είναι η διαδικασία που προσδιορίζει την λειτουργία της εγκατάστασης σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ναυτιλιακής Εταιρείας. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι η διαδικασία που προσδιορίζει ότι κάθε στοιχείο της εγκατάστασης θα συνεχίσει να λειτουργεί επιθυμητά σύμφωνα με το παρόν λειτουργικό πλαίσιο. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 6** **Η Ενεργητική Συντήρηση εκτελείται:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Πριν την βλάβη ή ζημιά μιας συσκευής. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Μετά την βλάβη ή ζημιά μιας συσκευής. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Κατόπιν οδηγιών από την Ναυτιλιακή Εταιρεία. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 7** **Ποιος είναι ο βασικός στόχος ενός οργανωμένου συστήματος συντήρησης:**

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	Η αύξηση των ωρών λειτουργίας του μηχανήματος και πέραν των ωρών λειτουργίας που ορίζει ο κατασκευαστής. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η Ελαχιστοποίηση του χρόνου εκτός λειτουργίας του μηχανήματος. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Τίποτε από τα παραπάνω. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 8** 

**Μεταξύ Προληπτικής και Διορθωτικής Συντήρησης ποια προτιμάται:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Προτιμάται η Προληπτική διότι είναι απρογραμμάτιστη και ανεξέλεγκτη. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Προτιμάται η Διορθωτική διότι είναι προγραμματισμένη και ελεγχόμενη. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Προτιμάται η Προληπτική διότι είναι ελεγχόμενη και προγραμματισμένη. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 9** 

**Τι είναι η Ορολογία Συντήρησης EN 13306:**

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	Ένα ενιαίο σύστημα που να διασφαλίσει την ποιότητα τροφίμων του πληρώματος του πλοίου ώστε να αποφεύγονται παρενέργειες. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ένα ενιαίο σύστημα που διασφαλίζει την ποιότητα εργασιών και έτσι αποφεύγονται οι παρανοήσεις στη γραπτή και προφορική επικοινωνία. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Ένα ενιαίο σύστημα που να διασφαλίσει την ποιότητα των ταξιδιών του πλοίου ώστε να αποφεύγονται παρενέργειες <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 10** **Τι είναι η Συντήρηση Βάσει Κατάστασης:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι η Προληπτική Συντήρηση που βασίζεται στην παρακολούθηση της καλής απόδοσης. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Είναι η Διορθωτική Συντήρηση που βασίζεται σε αστάθμιστους παράγοντες λειτουργίας. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Είναι η Προληπτική Συντήρηση που βασίζεται στην αυτόματη λειτουργία των μηχανημάτων χωρίς παρακολούθηση. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 11** **Τι είναι η Εξ' αναβολής Συντήρηση:**

Απάντηση	Σχόλιο
----------	--------

<input type="checkbox"/>	Η Συντήρηση που εκτελείται αμέσως μετά την ανίχνευση κάποιας βλάβης. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η Συντήρηση που δεν εκτελείται αμέσως μετά την ανίχνευση κάποιας βλάβης. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Η Συντήρηση που εκτελείται κατόπιν συμφωνίας με νηογνώμονα. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 12** **Τι είναι η Συντηρησιμότητα:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Μέτρο απόδοσης της Συντήρησης <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Μέτρο απόδοσης της Λειτουργίας <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Μέτρο απόδοσης σύμφωνα με τις ώρες Λειτουργίας κατασκευαστή. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 13** **Τι είναι η Διαθεσιμότητα:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η ικανότητα να εκτελεί την αποστολή του ένα μηχάνημα και μετά από το όριο ωρών λειτουργίας του που ορίζει ο κατασκευαστής. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	

<input type="checkbox"/>	Η ικανότητα να εκτελεί την αποστολή του ένα μηχάνημα χωρίς Συντήρηση. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η ικανότητα να εκτελεί την αποστολή του ένα μηχάνημα είτε σε λειτουργία είτε σε ετοιμότητα. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 14** **Τι είναι η Ανάλυση Αξιοπιστίας:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Η πρόγνωση πότε πρέπει να υλοποιηθεί μια δράση Συντήρησης συναρτήσει της συχνότητας αστοχίας του εξοπλισμού. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Η πρόγνωση πότε πρέπει να λειτουργήσει ο εξοπλισμός μιας συσκευής ανεξάρτητα της σπουδαιότητας της. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Η δυνατότητα που έχει ο εξοπλισμός να παραμείνει σε αργία και ανενεργός για μακρύ χρονικό διάστημα. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 15** **Τι είναι η Απομακρυσμένη Συντήρηση:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η Συντήρηση που εκτελείται με παρουσία του προσωπικού αλλά με το μηχάνημα μακριά από το χώρο λειτουργίας του. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	

<input checked="" type="checkbox"/>	Η Συντήρηση που εκτελείται χωρίς την φυσική παρουσία του προσωπικού. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Η Συντήρηση που εκτελείται με παρουσία του προσωπικού αλλά μακριά από το χώρο εργασίας του. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 16** 

**Τι είναι η Συντήρηση πραγματικού χρόνου:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι η Συντήρηση που πραγματοποιείται κατά διάρκεια λειτουργίας του αντικειμένου. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Είναι η Συντήρηση που πραγματοποιείται πριν το αντικείμενο κλείσει τις ώρες λειτουργίας που ορίζει ο κατασκευαστής. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Είναι η Συντήρηση που πραγματοποιείται στο αντικείμενο μετά τις ώρες λειτουργίας που ορίζει ο κατασκευαστής. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 17** 

**Τι είναι η Επιτόπια Συντήρηση:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Είναι η Συντήρηση του αντικειμένου που εκτελείται στο συνεργείο του μηχανοστασίου. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	



<input type="checkbox"/>	Είναι η Συντήρηση του αντικειμένου που εκτελείται στο συνεργείο του μηχανοστασίου από εξειδικευμένο τεχνίτη. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι η Συντήρηση που εκτελείται στον τόπο χρήσης του αντικειμένου. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 18** 

**Τι περιλαμβάνει το κόστος κύκλου ζωής ενός αντικειμένου:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Περιλαμβάνει τα κόστη Κατασκευής και Λειτουργίας <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Περιλαμβάνει τα κόστη Έρευνας και Ανάπτυξης, Παραγωγής και Κατασκευής, Λειτουργίας και Συντήρησης, Απόσυρσης. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Περιλαμβάνει τα κόστη Λειτουργίας και Συντήρησης, Κατασκευής και Παραγωγής. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>


**Ερώτηση: 19** 

**Τι είναι η Διορθωτική Συντήρηση:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Είναι η Συντήρηση που εκτελείται σύμφωνα με τις προδιαγραφές. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Είναι η Συντήρηση που εκτελείται με εντολή του Γραφείου. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	

<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι η Συντήρηση που εκτελείται μετά από ανίχνευση βλάβης. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

<b>Ερώτηση: 20</b> 		
<b>Τι περιλαμβάνει μία Προληπτική Συντήρηση:</b>		
<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Περιλαμβάνει Μερικές ή πλήρεις γενικές επισκευές σε συγκεκριμένες περιόδους. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Περιλαμβάνει Μερικές ή πλήρεις γενικές επισκευές μετά από βλάβη του αντικειμένου. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Περιλαμβάνει Μερικές ή πλήρεις γενικές επισκευές για εκπαίδευση του προσωπικού. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

<b>Ερώτηση: 21</b> 		
<b>Με ποιον τρόπο η συντήρηση συμβάλει στην προστασία του περιβάλλοντος:</b>		
<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Διατηρώντας τον εξοπλισμό στις αρχικές προδιαγραφές λειτουργίας <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Με συνεχόμενες επισκευές των μηχανημάτων <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Χρησιμοποιώντας τα σωστά εργαλεία επισκευής <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 22** 

Τα μηχανήματα και η εγκατάσταση του μηχανοστασίου πρέπει να διατηρούνται σε επίπεδο λειτουργίας που να εξασφαλίζει τα χαρακτηριστικά ασφαλείας. Το επίπεδο αυτό εξαρτάται και από δυο βασικούς παράγοντες. Ποιοι είναι αυτοί:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Τα εργαλεία και γενικά τα αναλώσιμα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ο ηλεκτρισμός και η Πυρκαγιά (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Καλή λειτουργία και και τα εργαλεία. (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 23** 

Σε τι αποσκοπεί η Βελτίωση Αξιοπιστίας:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Στον αριθμό των ατόμων του μηχανοστασίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Στα αναλώσιμα υλικά του μηχανοστασίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Στην καλύτερευση της λειτουργίας ενός αντικειμένου. (Βαθμολογία: 1.40)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 24** 

Τί είναι Ανάλυση Ασφάλειας στο μηχανοστάσιο:

Απάντηση	Σχόλιο

<input type="checkbox"/>	Λειτουργία της κύριας μηχανής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Επιθεώρηση μηχανημάτων του μηχανοστασίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Εκτίμηση του κινδύνου από την εκτέλεση εργασιών. (Βαθμολογία: 1.40)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 25** 

**Το κόστος κύκλου ζωής ενός μηχανήματος είναι:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Προληπτική συντήρηση βάσει λειτουργίας (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Προγραμματισμένη προληπτική συντήρηση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Τίποτε από τα παραπάνω (Βαθμολογία: 1.40)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 26** 

**Από τι συνιστάται το Πρωτόκολλο Προληπτικής Συντήρησης:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Από το σύνολο των μηχανικών, ελέγχων, αναλωσίμων, οργάνων και λειτουργιών (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Από το σύνολο των χρονοδιαγραμμάτων, ενεργειών και ελέγχων, ανταλλακτικών και οργάνων (Βαθμολογία: 1.40)	

<input type="checkbox"/>	Από το σύνολο των αναλωσίμων, εργαλείων και ελέγχων, ανταλλακτικών και εργαλείων.  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 27** **Τι δραστηριότητες περιλαμβάνει μία Προληπτική Συντήρηση:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Μερικές ή πλήρεις γενικές επισκευές σε συγκεκριμένες περιόδους, αλλαγές λαδιού, λίπανση, μικρές ρυθμίσεις, μετρήσεις.  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Μερικές συγκεκριμένες λειτουργίες, αλλαγές λαδιού, λίπανση, μικρές ρυθμίσεις, μετρήσεις  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Γενικούς και τακτικούς ελέγχους δίχως συγκεκριμένες επισκευές, αλλαγές λαδιού και διάφορες μετρήσεις.  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 28** **Η προληπτική συντήρηση:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Μηδενίζει την πιθανότητα βλάβης  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Δεν μηδενίζει την πιθανότητα βλάβης  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Χρειάζεται και συντήρηση λόγω βλάβης  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 29** **Τι είναι η Προβλεπτική συντήρηση**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Είναι η Συντήρηση, κατά την οποία, το αντικείμενο μετά τις ώρες λειτουργίας που ορίζει ο κατασκευαστής επιβάλλεται προληπτική συντήρηση του εξοπλισμού βάσει παρακολούθησης <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Είναι η Συντήρηση, κατά την οποία, έγινε επέμβαση συντήρησης αφού ετέθει εκτός λειτουργίας το αντικείμενο και αφού πρώτα έγινε εκτίμηση πιθανής βλάβης του εξοπλισμού βάσει παρακολούθησης. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι η Συντήρηση, κατά την οποία, χωρίς επέμβαση συντήρησης και χωρίς να τίθεται εκτός λειτουργίας, εκτιμάται η πιθανή βλάβη του εξοπλισμού βάσει παρακολούθησης <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 30** **Πώς προγραμματίζεται μία συντήρηση:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Ο προγραμματισμός της συντήρησης πρέπει να γίνεται σε λειτουργική και οικονομική βάση, έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται το κόστος συντήρησης, αλλά και να μην επηρεάζεται η κανονική λειτουργία του πλοίου. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Ο προγραμματισμός της συντήρησης πρέπει να γίνεται με οποιοδήποτε οικονομικό κόστος, έτσι ώστε να μην λαμβάνεται υπόψη το κόστος συντήρησης προκειμένου να μην επηρεάζεται η κανονική λειτουργία του πλοίου. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	

<input type="checkbox"/>	<p>Ο προγραμματισμός της συντήρησης δεν πρέπει να γίνεται με βάση την λειτουργική και οικονομική κατάσταση, έτσι ώστε να μην λαμβάνεται υπόψη το κόστος συντήρησης, ώστε να μην επηρεάζεται η κανονική λειτουργία του πλοίου.</p> <p><b>(Βαθμολογία: 0.00)</b></p>	
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>		

**Ερώτηση: 31** 

**Η Προκαθορισμένη Συντήρηση είναι:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	<p>Η συντήρηση σύμφωνα με τις ώρες του κατασκευαστή</p> <p><b>(Βαθμολογία: 0.00)</b></p>	
<input type="checkbox"/>	<p>Η συντήρηση κατόπιν διαπίστωσης κάποιας δυσλειτουργίας</p> <p><b>(Βαθμολογία: 0.00)</b></p>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Πολιτική συντήρησης που εφαρμόζει η εταιρία και το πλοίο.</p> <p><b>(Βαθμολογία: 1.40)</b></p>	
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>		

**Ερώτηση: 32** 

**Ποιός κατά την αποψη σου μπορεί να θεωρηθεί κρίσιμος εξοπλισμός:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	<p>Τα περιουσιακά εκείνα στοιχεία που δεν παθαίνουν συχνά βλάβες ή δεν έχουν μεγάλες συνέπειες οι βλάβες αυτές.</p> <p><b>(Βαθμολογία: 0.00)</b></p>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Τα περιουσιακά εκείνα στοιχεία που ενδέχεται να παθαίνουν συχνά βλάβες ή να έχουν μεγάλες συνέπειες οι βλάβες αυτές.</p> <p><b>(Βαθμολογία: 1.40)</b></p>	

<input type="checkbox"/>	Τα περιουσιακά εκείνα στοιχεία που ενδέχεται να παθαίνουν συχνά βλάβες αλλά να μην έχουν μεγάλες συνέπειες οι βλάβες αυτές.  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 33** **Τί είναι η Αυτόνομη Συντήρηση:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Είναι η συντήρηση που εκτελείται από ειδικούς τεχνικούς συντήρησης  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι η “ανεξάρτητη” συντήρηση που εκτελείται από τους χειριστές των μηχανημάτων  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Είναι η συντήρηση που εκτελείται από τεχνικούς κάποιου εξωτερικού συνεργείου.  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 34** **Πώς διαμορφώνει τη στρατηγική συντήρησης που πρόκειται να εφαρμόσει μια ναυτιλιακή εταιρεία:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Με μέριμνα επίτευξης των εταιρικών/επιχειρησιακών αλλά και των θεσμοθετημένων στόχων.  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Με μέριμνα επίτευξης των οικονομικότερων επιπτώσεων για τα προγράμματα συντήρησης.  (Βαθμολογία: 0.00)	



<input type="checkbox"/>	Με μέριμνα επίτευξης των εταιρικών/επιχειρησιακών αλλά όχι σύμφωνα με τους θεσμοθετημένους στόχους. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 35** 

**Πώς επιτυγχάνεται η βελτιστοποίηση του προγραμματισμού συντήρησης αλλά και της διαθεσιμότητας των μηχανημάτων του πλοίου:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Με το συνδυασμό απρογραμμάτιστων μεθόδων και στρατηγικών συντήρησης βλαβών <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Με συνεχή επισκευή βλαβών των διαφόρων μηχανημάτων <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Με το συνδυασμό μεθόδων και στρατηγικών συντήρησης. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 36** 

**Τί είναι το τμήμα Εφοδιασμού της ναυτιλιακής εταιρείας:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Το τμήμα της εταιρείας που είναι υπεύθυνο για την προμήθεια, φροντίδα, αποθήκευση και παράδοση αντικειμένων, ανταλλακτικών, υλικών και αναλωσίμων στο πλοίο <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Το τμήμα της εταιρείας που δεν είναι υπεύθυνο για την προμήθεια, φροντίδα, αποθήκευση και παράδοση αντικειμένων, ανταλλακτικών, υλικών και αναλωσίμων στο πλοίο <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	

<input type="checkbox"/>	Το τμήμα της εταιρείας που είναι υπεύθυνο για την προμήθεια, φροντίδα, αποθήκευση και παράδοση αντικειμένων αλλά όχι για την παράδοση ανταλλακτικών, υλικών και αναλωσίμων στο πλοίο  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 37** 

**Πώς ξεκινά η συντήρηση και ποια είναι τα καθοριστικά ζητήματα που πρέπει να ληφθούν υπόψη:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η διαδικασία συντήρησης ξεκινά από το στάδιο του προγραμματισμού του χρόνου της διάρκειας συντήρησης.  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η διαδικασία συντήρησης ξεκινά από το στάδιο προετοιμασίας σχεδιασμού και προγραμματισμού  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	. Η διαδικασία συντήρησης δεν ξεκινά από το στάδιο προετοιμασίας σχεδιασμού και προγραμματισμού  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 38** 

**Με ποιον τρόπο εργασίας πρέπει να εφαρμόζουμε τη στρατηγική συντήρησης:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Με την υιοθέτηση μιας μεθόδου βασισμένης στην εκτίμηση του κινδύνου  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Με την υιοθέτηση μιας μεθόδου βασισμένης στην πίεση του χρόνου  (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Με την υιοθέτηση μιας μεθόδου που δεν θα βασίζεται στην εκτίμηση του κινδύνου  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 39** 

**Κατά την εκτέλεση μιας εργασίας συντήρησης ποιοι παράγοντες είναι ζωτικής σημασίας για την ασφάλεια:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η ικανότητα των ατόμων που θα εκτελέσουν την εργασία και ο περιορισμένος χρόνος της εκτέλεσης της συντήρησης  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Η ικανότητα των ατόμων που θα δεν εκτελέσουν την εργασία, συμπεριλαμβανομένων αυτών που πραγματοποιούν τις επιθεωρήσεις και τις δοκιμές.  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η ικανότητα των ατόμων που θα εκτελέσουν την εργασία, συμπεριλαμβανομένων αυτών που πραγματοποιούν τις επιθεωρήσεις και τις δοκιμές.  (Βαθμολογία: 1.40)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 40** 

**Τι διαδικασίες ακολουθούνται μετά το πέρας μιας εργασίας συντήρησης (επισκευής):**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η απομάκρυνση όλων των εργαλείων και τυχόν περιττών στοιχείων και καθαρισμός  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Επιβεβαίωση ότι το αντικείμενο που συντηρήθηκε είναι και πάλι ασφαλές προς χρήση  (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Όλα τα παραπάνω δηλαδή το (α) και το (β) <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 41** 

Τι είναι η ' 'ανάλυση βλάβης' ' :

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Είναι μία διαδικασία προετοιμασίας όλων των εργαλείων και ανταλλακτικών για την ολοκλήρωση επισκευής μιας βλάβης σε αντικείμενο. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι μία διαδικασία συλλογής και ανάλυσης δεδομένων για τον προσδιορισμό της αιτίας μιας βλάβης. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Είναι μία διαδικασία ολοκλήρωσης της επισκευής ενός μηχανήματος το οποίο κατα την λειτουργία υπέστη βλάβη. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 42** 

Πώς υλοποιείται κατά κύριο λόγο η προληπτική συντήρηση:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Με την εφαρμογή διαφόρων αναλύσεων όπως ελαίου, νερού, κραδασμών μηχανημάτων και μεταβολών θερμοκρασίας εδράνων. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Με την ολοκλήρωση επισκευών μετά από βλάβη μηχανημάτων, συσκευών και εξαρτημάτων της μηχανής. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	

<input type="checkbox"/>	Με συντήρηση όλων των βοηθητικών μηχανημάτων μετά το πέρας των ωρών λειτουργίας που ορίζει ο κατασκευαστής.  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 43** 

**Εφαρμόζοντας τις αναλύσεις της προληπτικής συντήρησης ποιες βλάβες μπορούν να διαγνωστούν σε πρόωρο στάδιο.**


Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Χιτώνια μηχανών, Ρύπανση χώρων καύσης, Ελατήρια ΜΕΚ  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Ηλεκτρικά προβλήματα κινητήρων, Προβλήματα κακής καύσης ΜΕΚ, Προβλήματα συμδέσμων.  (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Τίποτε από τα παραπάνω  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>


**Ερώτηση: 44** 

**Ποιες εργασίες συντήρησης συνεπάγονται μεγαλύτερο κίνδυνο κρίσιμων τραυματισμών:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Οι εργασίες εκείνες που εκτελούνται σε ανοικτούς και άνετους χώρους. Τα ατυχήματα είναι αρκετά συνηθισμένα  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Οι εργασίες εκείνες που δεν εκτελούνται σε περιορισμένους χώρους. Τα ατυχήματα είναι αρκετά συνηθισμένα  (Βαθμολογία: 0.00)	

<input checked="" type="checkbox"/>	Οι εργασίες εκείνες που εκτελούνται σε περιορισμένους χώρους. Τα ατυχήματα είναι αρκετά συνηθισμένα <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

<b>Ερώτηση: 45</b> 		
<b>Σε ποιο στάδιο πρέπει να γίνει πρόβλεψη κινδύνων κατά την εργασία συντήρησης:</b>		
<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	Κατά το στάδιο της εξάρμοσης των εξαρτημάτων <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Κατά το στάδιο σχεδιασμού της <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Κατά το στάδιο της συναρμολόγησης <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

<b>Ερώτηση: 46</b> 		
<b>Τι νοείται με τον όρο Επιθεώρηση:</b>		
<b>Απάντηση</b>		<b>Σχόλιο</b>
<input type="checkbox"/>	Ο πάσης φύσεως έλεγχος που γίνεται στη μηχανή ή και ακόμη στο φορτίο που φέρει το πλοίο, για τη διαπίστωση της κατάστασής του προκειμένου να του χορηγηθούν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Ο πάσης φύσεως έλεγχος που γίνεται στο πλοίο αλλά όχι στο φορτίο που φέρει, για τη διαπίστωση της κατάστασής του προκειμένου να του χορηγηθούν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	

<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Ο πάσης φύσεως έλεγχος που γίνεται στο πλοίο ή και ακόμη στο φορτίο που φέρει, για τη διαπίστωση της κατάστασής του προκειμένου να του χορηγηθούν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.</p> <p>(Βαθμολογία: 1.40)</p>	
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>		

**Ερώτηση: 47** 

**Ποιά η δουλειά των ειδικών επιθεωρητών που είναι αναγνωρισμένοι από τους Νηογνώμονες:**

Απάντηση	Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/> <p>Διενεργούν επιθεωρήσεις και συντάσσουν σχετική έκθεση προκειμένου να εκδώσουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και ασφάλειας ή να ανανεώσουν αυτά, περιοδικά ή έκτακτα.</p> <p>(Βαθμολογία: 1.40)</p>	
<input type="checkbox"/> <p>Διενεργούν επιθεωρήσεις αλλά δεν συντάσσουν σχετική έκθεση προκειμένου να εκδοθούν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και ασφάλειας.</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<input type="checkbox"/> <p>Διενεργούν επιθεωρήσεις και την σχετική έκθεση συντάσσει η αρχή της σημαίας που φέρει το πλοίο προκειμένου να εκδώσουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και ασφάλειας ή να ανανεώσουν αυτά, περιοδικά ή έκτακτα.</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	
<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>	

**Ερώτηση: 48** 

**Ποια επιθεώρηση πρέπει να υποστεί ένα ελληνικό πλοίο για να διαπιστωθεί αν είναι ικανό για ασφαλή ναυσιπλοΐα:**

Απάντηση	Σχόλιο
<input type="checkbox"/> <p>Την Επιθεώρηση μετά από βλάβη</p> <p>(Βαθμολογία: 0.00)</p>	

<input checked="" type="checkbox"/>	Την Γενική επιθεώρηση (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Την Ετήσια επιθεώρηση (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 49** 

Σε πόσες κατηγορίες υποδιαιρούνται οι επιθεωρήσεις της μεταλλικής κατασκευής του πλοίου:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Υποδιαιρούνται σε 3 κατηγορίες (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Υποδιαιρούνται σε 2 κατηγορίες (Βαθμολογία: 1.40)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 50** 

Ποιος ο σκοπός των επιθεωρήσεων πραγματογνωμοσύνης:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Ο καθορισμός της φύσης, της έκτασης και της αιτίας μιας απώλειας, μιας βλάβης ή μιας σύγκρουσης. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Ο καθορισμός της φύσης, της έκτασης αλλά όχι της αιτίας μιας απώλειας ή μιας βλάβης. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Ο καθορισμός της φύσης, της έκτασης και της αιτίας μιας απώλειας, μιας βλάβης αλλά όχι μιας σύγκρουσης. (Βαθμολογία: 0.00)	



**Βαθμολογία ερώτησης: 1.4****Ερώτηση: 51** **Υπό ποιές προϋποθέσεις πραγματοποιείται ο δεξαμενισμός ενός πλοίου:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Γίνεται με βάση τα ταξίδια που εκτελεί, τις απαιτήσεις του νηογνώμονα και της σημαίας του εκάστοτε πλοίου. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Γίνεται με βάση τους διεθνείς κανονισμούς και τις απαιτήσεις του νηογνώμονα και της σημαίας του εκάστοτε πλοίου <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Γίνεται με βάση τα ταξίδια που εκτελεί, τις απαιτήσεις της ναυτιλιακής εταιρείας και της σημαίας του εκάστοτε πλοίου. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 52** **Αναφορικά με την εταιρεία ποιός είναι υπεύθυνος για το δεξαμενισμό του πλοίου:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Υπεύθυνος είναι ο Πλοίαρχος <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Υπεύθυνος είναι ο Α΄ Μηχανικός <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Υπεύθυνος είναι ο Αρχιμηχανικός <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 53** 

**Υπάρχουν τρεις (3) κύριες κατηγορίες βλαβών. Ποιά σειρά είναι η σωστή:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Λειτουργικότητα – Μη λειτουργικότητα – Διάρκεια ζωής (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Διάρκεια ζωής – Λειτουργικότητα – Μη λειτουργικότητα (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Λειτουργικότητα – Διάρκεια ζωής – Μη λειτουργικότητα (Βαθμολογία: 1.40)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 54** 

**Η επιθεώρηση αγοραπωλησίας γίνεται:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Από τον Α' Μηχανικό του ποίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Από τον Αρχιμηχανικό της ναυτιλιακής εταιρείας (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Από τον Πλοίαρχο του πλοίου (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 55** 

**Ποια είναι η νέα κατηγορία επιθεωρήσεων:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Είναι η Ειδική Επιθεώρηση (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Είναι η Επιθεώρηση για χρονοναύλωση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι η Επιθεώρηση επέκτασης της διάρκειας ζωής του πλοίου (Βαθμολογία: 1.40)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 56** 

Ποια από τις παρακάτω επιθεωρήσεις ανήκει στην κατηγορία πρόληψης:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Η επιθεώρηση πριν την φόρτωση (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Ετήσια επιθεώρηση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Περιοδική επιθεώρηση (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 57** 

Ποια από τις παρακάτω επιθεωρήσεις ανήκει στην κατηγορία πιστοποίησης:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Επιθεώρηση εξασφάλισης φορτίου (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Επιθεώρηση πριν την ρυμούλκηση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Επιθεώρηση βλαβών (Βαθμολογία: 1.40)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 58** **Ποια είναι η νέα κατηγορία επιθεωρήσεων:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Είναι η ειδική επιθεώρηση (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι η επιθεώρηση επέκτασης διάρκειας ζωής του πλοίου (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Είναι η επιθεώρηση για χρονοναύλωση (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 59** **Η Προγραμματισμένη συντήρηση (PMS) σύμφωνα με τον ISM Κώδικα:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι Σύστημα βασισμένο σε λογισμικό που επιτρέπει στους πλοιοκτήτες να εκτελούν εργασίες συντήρησης σε διαστήματα συμφώνως των κατασκευαστών και των απαιτήσεων της Τάξης (Κλάσης) του πλοίου. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Είναι Σύστημα βασισμένο σε λογισμικό που δεν επιτρέπει στους πλοιοκτήτες να εκτελούν εργασίες συντήρησης σε διαστήματα συμφώνως των κατασκευαστών και των απαιτήσεων της Τάξης (Κλάσης) του πλοίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input type="checkbox"/>	Είναι Σύστημα βασισμένο σε λογισμικό που επιτρέπει μόνο στους αξιωματικούς και πλήρωμα μηχανοστασίου να εκτελούν εργασίες συντήρησης σε διαστήματα συμφώνως των κατασκευαστών και των απαιτήσεων της Τάξης (Κλάσης) του πλοίου. (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 60** **Ο προγραμματισμός της συντήρησης πρέπει να γίνεται:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Μόνο σε λειτουργική βάση , έτσι ώστε να μην επηρεάζεται η κανονική λειτουργία του πλοίου. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Σε λειτουργική και οικονομική βάση , έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται το κόστος συντήρησης αλλά και να μην επηρεάζεται η κανονική λειτουργία του πλοίου. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Σε λειτουργική και οικονομική βάση μόνο , έτσι ώστε να ελαχιστοποιείται το κόστος συντήρησης <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 61** **Ο κύριος στόχος στην εκτέλεση του δεξαμενισμού είναι:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Να διασφαλιστεί ότι το πλοίο είναι λειτουργικό και ότι εκτελεί τους πλόες κανονικά από αξιωματικούς που διαθέτουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Να διασφαλιστεί ότι το πλοίο είναι λειτουργικό και ότι εκτελεί τους πλόες κανονικά χωρίς καθυστερήσεις <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Να διασφαλιστεί ότι το πλοίο είναι λειτουργικό και να διατηρήσει την άδεια κλάσης (πιστοποιητικό). <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 62** 

**Ο δεξαμενισμός ενός πλοίου γίνεται με βάση:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Τους διεθνείς κανονισμούς και τους κανονισμούς της πλοιοκτήτριας εταιρείας <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Τους διεθνείς κανονισμούς και της απαιτήσεις της σημαίας του εκάστοτε πλοίου. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Τους διεθνείς κανονισμούς και τις απαιτήσεις του νηογνώμονα και της σημαίας του εκάστοτε πλοίου. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 63** 

Αυτός που αναλαμβάνει τον δεξαμενισμό και πρέπει να κάνει λίστα εργασιών, τις παραγγελίες των υλικών και ανταλλακτικών και ανάθεση εργασιών σε διάφορα συνεργεία είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Ο αρχιμηχανικός της εταιρείας <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Ο επιθεωρητής του νηογνώμονα <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Ο Α' Μηχανικός του πλοίου <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 64** 

Κατά τον δεξαμενισμό η πρώτη εργασία της εξωτερικής πλευράς του σκάφους (βρεχάμενα) είναι:

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Η αμμοβολή των σκουριασμένων επιφανειών. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η υδροβολή του πυθμένα και των πλευρικών ελασμάτων (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Καθαρισμός όλων των εξωτερικών επιφανειών με αέρα (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 65** 

**Το τελικό χρώμα με το οποίο βάφεται το βρεχόμενο μέρος του πλοίου είναι:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Με πιστοποιητικό 3 ετών. (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Με πιστοποιητικό 5 ετών. (Βαθμολογία: 1.40)	
<input type="checkbox"/>	Με πιστοποιητικό 6 ετών. (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 66** 

**Οι νηογνώμονες (Classification Societies) ή αλλιώς «εταιρείες ταξινομήσεως πλοίων» είναι:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Φορείς του δημοσίου κυρίως τεχνικοί οργανισμοί αναγνωρισμένοι τόσο από το κράτος στο οποίο ιδρύθηκαν και λειτουργούν. (Βαθμολογία: 0.00)	

<input type="checkbox"/>	Μη κερδοσκοπικοί, ιδιωτικοί και κυρίως τεχνικοί οργανισμοί αναγνωρισμένοι μόνο από το κράτος στο οποίο ιδρύθηκαν και λειτουργούν. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Μη κερδοσκοπικοί, ιδιωτικοί και κυρίως τεχνικοί οργανισμοί αναγνωρισμένοι τόσο από το κράτος στο οποίο ιδρύθηκαν και λειτουργούν, όσο και από άλλα κράτη. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 67** **Η Διορθωτική Συντήρηση:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι ανεξέλεγκτη και απρογραμματίστη <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Είναι μελετημένη και προγραμματισμένη <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Εφαρμόζεται όταν η λειτουργία του εξοπλισμού είναι σωστή <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 68** **Ένας από τους βασικούς στόχους ενός καλά οργανωμένου συστήματος συντήρησης είναι:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Ελαχιστοποίηση του χρόνου λειτουργίας του μηχανήματος και της εγκατάστασης. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	



<input type="checkbox"/>	Η μη ελαχιστοποίηση του κόστους λειτουργίας της συντήρησης. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Η προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων από τους κινδύνους των μηχανημάτων και του εξοπλισμού που χειρίζονται. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 69** 

**Ποιοι είναι οι δυο πιο βασικοί παράγοντες που εξασφαλίζουν τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του μηχανοστασίου και γενικότερα του πλοίου:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Ο ηλεκτρισμός και τα μέσα κατά της πυρκαγιάς <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
<input type="checkbox"/>	Η επιλογή μη επικίνδυνων φορτίων και οι καλές θάλασσες <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Η μηχανή πρόωσης και οι ηλεκτρομηχανές <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 70** 

**Οι μη καταστροφικοί έλεγχοι που γίνονται:**

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Παραμορφώνουν μόνιμα το κομμάτι που επιθεωρείται. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Δεν παραμορφώνουν μόνιμα το κομμάτι που επιθεωρείται. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	

<input type="checkbox"/>	Παραμορφώνουν μερικώς μόνιμα το κομμάτι που επιθεωρείται.  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Ερώτηση: 71** 

Το έργο των νηογνωμόνων είναι αφιερωμένο στην προώθηση της ασφάλειας στην θάλασσα και την προστασία του περιβάλλοντος και οι κατηγορίες των δραστηριοτήτων τους είναι η έρευνα και η ανάπτυξη όπως επίσης τεχνικές και συμβουλευτικές υπηρεσίες.

Απάντηση		Σχόλιο
<input checked="" type="checkbox"/>	Σωστό  (Βαθμολογία: 1.00)	
<input type="checkbox"/>	Λάθος  (Βαθμολογία: 0.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1</b>

**Ερώτηση: 72** 

Η Προληπτική Συντήρηση συμβαίνει πριν τη ζημιά και δεν προσπαθεί να την προλάβει.

Απάντηση		Σχόλιο
<input type="checkbox"/>	Σωστό  (Βαθμολογία: 0.00)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Λάθος  (Βαθμολογία: 1.00)	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1</b>

**Ερώτηση: 73** 

Τι είναι η επιδιορθωτική Συντήρηση:

Απάντηση	Σχόλιο

<input type="checkbox"/>	Είναι η Συντήρηση που δεν έγινε αμέσως μετά την αναγνώριση ζημιάς. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input type="checkbox"/>	Είναι η Συντήρηση που προγραμματίστηκε να γίνει. <b>(Βαθμολογία: 0.00)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Είναι η Συντήρηση μετά την αναγνώριση ελαττώματος. <b>(Βαθμολογία: 1.40)</b>	
		<b>Βαθμολογία ερώτησης: 1.4</b>

**Συνολική βαθμολογία άσκησης: 100.00**