

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ. ΕΤΟΣ 2023-24 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ B14	ΜΑΘΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		ΗΜΕΡΑ 08	ΜΗΝΑΣ 02	ΕΤΟΣ 2024
				ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.	
A' ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΜΑΤΣΟΥΚΑ ΜΑΙΡΗ			
B' ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	90min		ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	80

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

- Αναφέρατε 5 κανόνες ασφαλείας κατά τη χρήση ανυψωτικού μηχανήματος. [9 μονάδες]
- Ποιος είναι ο κυριότερος σκοπός που έχουν οι νηογνώμονες σε σχέση με την ασφάλεια των πλοίων; [9 μονάδες]
- Να καταγράψετε τη θερμοκρασία και τον λόγο που ορίζεται αυτή, από τους κανονισμούς, για την καύση των υλικών PVC στον αποτεφρωτή του πλοίου. Πως διαχειριζόμαστε την τέφρα που απομένει στο θάλαμο του αποτεφρωτή; [9 μονάδες]
- Ποιοι είναι οι πιθανοί κίνδυνοι κατά την εργασία στο μηχανοστάσιο; [9 μονάδες]
- Ποιες είναι οι ενέργειες προκειμένου να εκδοθεί πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια για εκτέλεση ψυχρών εργασιών σε δεξαμενές ή κλειστούς χώρους; [9 μονάδες]
- Τι περιλαμβάνει ο κρίσιμος εξοπλισμός; (αναφέρεται τουλάχιστον 5) [9 μονάδες]
- Καταγράψτε τα μέτρα προστασίας κατά την ηλεκτροκόλληση. [9 μονάδες]

Οι παρακάτω ερωτήσεις είναι ισοδύναμες (από 1,0 μονάδα) και θα απαντηθούν επίσης στην κόλλα αναφοράς.

- Ο Β' μηχανικός αποτελεί μέλος και μπορεί να γίνει και αρχηγός της ομάδας αντιμετώπισης κινδύνων σε κατάσταση συναγερμού.
 α. σωστό β. λάθος

- Με τους κωδικούς E... στο Βιβλίο Πετρελαίου:
 α. Γράφουμε την καύση των Sludge που γίνονται στο Incinerator
 β. Καταγράφουμε τη συντήρηση του OWS (Oily Water Separator)
 γ. Καταγράφουμε την μη αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα
 δ. Καταγράφουμε την αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα

- Η επιδιορθωτική Συντήρηση Corrective Maintenance:
 α. δεν μπορεί να μελετηθεί και να προγραμματιστεί
 β. μπορεί να μελετηθεί και να προγραμματιστεί
 γ. εφαρμόζεται όταν η λειτουργία του εξοπλισμού δεν εμφανίζει κάποιο ελάττωμα

- Είναι πολύ βασικό ο άνθρωπος που θα εντοπίσει μια πυρκαγιά πρώτα να:
 α. προσπαθήσει να τη σβήσει μόνος του
 β. αναγγείλει την πυρκαγιά (πιέζοντας το μπουτόν αναγγελίας πυρκαγιάς)
 γ. σημάνει συναγερμό (ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec η κάθε μία)

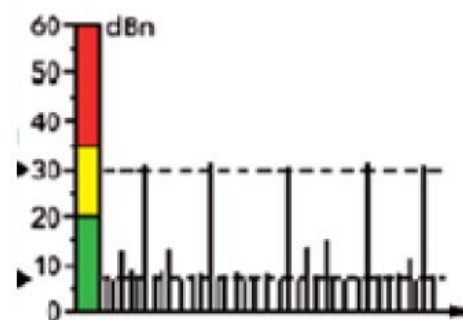
- Οι κραδασμοί στις ναυτικές μηχανές οφείλονται κυρίως:
 α. στην αξονική δόνηση β. στην στρεπτική δόνηση γ. σε συνδυασμό και των δύο

- Κατά την μέτρηση του επίπεδου κρουστικών παλμών λαμβάνονται οι ενδείξεις που φαίνονται στο παραπάνω σχήμα. Τι έχετε να παρατηρήσετε για τη λειτουργία του ρουλεμάν;

- α. η κατάσταση είναι καλή β. Η κατάσταση είναι αμφίβολη γ. Η κατάσταση είναι κακή

- Με ποιους από τους παρακάτω ελέγχους μπορούμε να μετρήσουμε το βάθος των ρωγμών;

- α. Με μαγνητικά σωματίδια β. Με διεισδυτικά υγρά γ. Με υπερήχους



15. Ως ναυτικό ατύχημα θεωρείται και ο θάνατος ναυτικού εν πλω από παθολογικά αίτια.

- α. σωστό, γιατί έγινε εν πλω β. σωστό, γιατί ήταν ναυτικός
γ. λάθος, γιατί ο θάνατος δεν σχετιζόταν με τη λειτουργία του πλοίου

16. Για να μειώσουμε τους κινδύνους στο κατάστρωμα, οι διάδρομοι κυκλοφορίας θα πρέπει να έχουν πλάτος τουλάχιστον:

- α. 0.5μ β. 1.0μ γ. 1.5μ δ. 2.0μ

17. Ποιο είναι το προειδοποιητικό όριο θορύβου και ποιο το όριο λήψης μέτρων;

- α. 75 dB το προειδοποιητικό όριο θορύβου και 80 dB το όριο λήψης μέτρων
β. 85 dB το προειδοποιητικό όριο θορύβου και 90 dB το όριο λήψης μέτρων
γ. 95 dB το προειδοποιητικό όριο θορύβου και 100 dB το όριο λήψης μέτρων

18. Αν οι συνέπειες εάν συμβεί ένα γεγονός είναι μεγάλες, τότε η εκτίμηση κινδύνου είναι:

- α. Μεγάλη επίσης β. Μικρή γ. Εξαρτάται και από την πιθανότητα να συμβεί

19. Με τους κωδικούς C... στο Βιβλίο Πετρελαίου, γράφουμε:

- α. την καύση των Sludge που γίνονται στο Incinerator β. τη συντήρηση του OWS (Oily Water Separator)
γ. την μη αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα δ. την αυτόματη απόρριψη νερού στη θάλασσα

20. Οι πιο σημαντικές μέθοδοι προβλεπτικής συντήρησης είναι:

- α. καταστρεπτικές μέθοδοι β. μή καταστρεπτικές μέθοδοι
γ. μπορεί να είναι και τα δύο δ. δεν μπορεί να είναι κανένα από τα δύο

21. Σε δίχρονη κύρια μηχανή πλοίου MAN B&W MC-C όπου το χειριστήριο είναι σε θέση FULL AWAY παρατηρούνται τα παρακάτω:

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ	F.W.TEMP °C	P max Kg / cm ²	Pcompres Kg / cm ²	Pcompr.ignit. Kg / cm ²	Exh. Gas Temp. °C	Scav.air Temp. °C
Μέσες ενδείξεις κυλίνδρων	80	131	100	97	350	57
Στον κύλινδρο Νο1	81	127	97	93	335	65

Ποιες είναι οι πρώτες ενέργειες που πρέπει να κάνω για να εντοπίσω τη βλάβη;

- α) έλεγχο στην αντλία υψηλής β) έλεγχο στον καυστήρα
γ) έλεγχο στη βαλβίδα εξαγωγής δ) έλεγχο στα ελατήρια του εμβόλου

22. Ποια από τα παρακάτω δεν είναι μέτρα παθητικής πυροπροστασίας;

- α. πυροσβεστήρες β. πυράντοχες πόρτες
γ. οδεύσεις διαφυγής δ. σωστά αναρτημένη σήμανση

23. Ποιο εδάφιο της κάρτας εισόδου για εργασία σε κλειστό χώρο συμπληρώνεται από το άτομο που θα εισέλθει στον χώρο;

- α. Το εδάφιο 1 β. Το εδάφιο 2 γ. Το εδάφιο 3 δ. Το εδάφιο 4

24. Τι νοείται με τον όρο Επιθεώρηση;

- α. Ο πάσης φύσεως έλεγχος που γίνεται στη μηχανή που φέρει το πλοίο, για τη διαπίστωση της κατάστασής του προκειμένου να του χορηγηθούν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.
β. Ο πάσης φύσεως έλεγχος που γίνεται στο πλοίο αλλά όχι στο φορτίο που φέρει, για τη διαπίστωση της κατάστασής του προκειμένου να του χορηγηθούν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.
γ. Ο πάσης φύσεως έλεγχος που γίνεται στο πλοίο ή και ακόμη στο φορτίο που φέρει, για τη διαπίστωση της κατάστασής του προκειμένου να του χορηγηθούν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.

Καλή επιτυχία και ήρεμες θάλασσες!!!