

<b>ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ</b> ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ.. ΕΤΟΣ <b>2022-23</b> ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ <b>B10</b>	ΜΑΘΗΜΑ <b>ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ</b>		ΗΜΕΡΑ <b>1</b>	ΜΗΝΑΣ <b>02</b>	ΕΤΟΣ <b>2023</b>
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.				
<b>Γ΄ΚΥΚΛΟΣ</b>	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	<b>ΚΙΛΤΙΔΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ</b>			
<b>Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ</b>	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	<b>100</b>	ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	<b>100</b>	

## ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

- 1) Σε τι στοχεύει ο Κώδικας ISM (International Safety System) (2)
  - A) Στην οργάνωση της διοίκησης της ναυτιλιακής εταιρείας σε σχέση με τη θαλάσσια ασφάλεια και την πρόληψη ατυχημάτων στη θάλασσα
  - B) Στη δημιουργία κοινού ταμείου ενίσχυσης ζημιών από πετρελαϊκή ρύπανση
  - Γ) Στη βελτίωση των αναφορών που στέλνονται από το πλοίο στη ναυτιλιακή εταιρεία
  - Δ) Στη βελτίωση της εκπαίδευσης των ασυρματιστών
  
- 2) Ποιό από τα παρακάτω αντιστοιχεί στο ρόλο του DPA:
  - A) Επίβλεψη συνθηκών εργασίας επί πλοίου
  - B) Βελτίωση της ικανότητας ασφαλούς διαχείρισης από το προσωπικό τόσο στην ξηρά (shore-based), όσο και στο πλοίο (shipboard), συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης
  - Γ) Αναφορά βλάβης μηχανοστασίου
  - Δ) Βελτίωση της ικανότητας ασφαλούς διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης που σχετίζεται με το περιβάλλον
  
- 3) Ποιό από τα παρακάτω συγκαταλέγεται στις αναγκαίες συνθήκες πρόσληψης του πληρώματος
  - A) Επικοινωνία με το συνδικαλιστικό σωματείο
  - B) Σύναψη ιδιωτικού συμφωνητικού ανάληψης καθηκόντων
  - Γ) Ενημέρωση για τις γενικές αρχές διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού
  - Δ) Καθορισμός γλώσσας εργασίας (κοινή γλώσσα εργασίας)
  
- 4) Οι μέγιστες νόμιμες ώρες εργασίας των ναυτικών για περίοδο 24 ωρών, σύμφωνα με την MLC 2006 είναι:
  - A) 8 ώρες για περίοδο 24 ωρών
  - B) 14 ώρες για περίοδο 24 ωρών
  - Γ) 10 ώρες για περίοδο 24 ωρών
  - Δ) 12 ώρες για περίοδο 24 ωρών
  
- 5) Στους στόχους ασφαλούς διαχείρισης συμπεριλαμβάνονται:
  - A) Η βελτίωση μηχανολογικών εγκαταστάσεων του πλοίου
  - B) Η αξιολόγηση αναγνωρισμένων κινδύνων
  - Γ) Η βελτίωση της πολιτικής προώθησης της εταιρείας
  - Δ) Η αύξηση του αριθμού επάνδρωσης
  
- 6) Ποιά είναι η διάρκεια ισχύος του DOC:
  - A) 5ετής με ετήσια υποχρέωση επιθεώρησης
  - B) 3ετής
  - Γ) 5ετής χωρίς ετήσια υποχρέωση επιθεώρησης
  - Δ) 3ετής με ετήσια υποχρέωση επιθεώρησης

7) Ποιές από τις παρακάτω καταστάσεις έκτακτης ανάγκης πρέπει να περιγράφονται στο σχέδιο έκτακτης ανάγκης (contingency plan) της εταιρείας

- A) Μόνο συγκρούσεις πλοίων
- B) Μόνο φαινόμενα πειρατείας
- Γ) Σύγκρουση, Προσάραξη, ρύπανση από πετρέλαιο ή άλλες επιβλαβείς ουσίες κ.α.
- Δ) Καταστάσεις πρόκλησης άγχους

8) Στις ελάχιστες απαιτήσεις για τη παροχή ναυτικής εργασίας συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων, σύμφωνα με την MLC 2006:

- A) Το κατώτατο όριο ηλικίας και το ιατρικό πιστοποιητικό
- B) Οι ώρες παροχής εργασίας
- Γ) Οι ώρες ανάπαυσης
- Δ) Το ιατρικό πιστοποιητικό μόνο

9) Για την έκδοση του Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC), απαιτείται να έχει ήδη εκδοθεί:

- A) Δήλωση Ναυτικής Εργασίας
- B) Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας
- Γ) Πιστοποιητικό Συμβατότητας (DOC)
- Δ) Έκθεση περιοδικής επιθεώρησης

10) Οι συμβάσεις εργασίας των ναυτικών πρέπει να καταρτίζονται υπό καθεστώς:

- A) Που εξασφαλίζει ότι ο ναυτικός μπορεί να αναθεωρήσει και να αναζητήσει συμβουλές σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις κατάρτισης της σύμβασης
- B) Που διασφαλίζει την προστασία των προσωπικών δεδομένων
- Γ) Που διευκρινίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των μερών
- Δ) Που εξαναγκάζει προς υπογραφή της σύμβασης

11) Όταν οι χώροι μηχανοστασίου βρίσκονται σε περιοδικά μη επανδρωμένη κατάσταση ο αξιωματικός υπηρεσίας πρέπει να :

- A) Να είναι σε ετοιμότητα να προσέλθει στο χώρο του μηχανοστασίου
- B) Είναι άμεσα διαθέσιμος και σε ετοιμότητα να προσέλθει στο χώρο του μηχανοστασίου
- Γ) Γνωρίζει τη γνώση λειτουργίας και συντήρησης μηχανημάτων
- Δ) Να αναγνωρίζει τους επερχόμενους κινδύνους έκτακτης ανάγκης

12) Τα στοιχεία τα οποία δεν πρέπει να παραλείπονται από τη σύμβαση ναυτολόγησεως, σύμφωνα με το άρ. 54ΚΙΝΔ είναι:

- A) τα στοιχεία του πλοίου μόνο
- B) τα στοιχεία των συμβαλλόμενων, δηλ. του εργοδότη και του εργαζομένου, τα στοιχεία του πλοίου, οι συνθήκες παροχής ναυτικής εργασίας και η αναφορά της εφαρμοστέας συλλογικής σύμβασης εργασίας
- Γ) τα στοιχεία του εργοδότη και του εργαζόμενου, τα στοιχεία νηολόγησης του πλοίου και οι συλλογικές συμβάσεις ναυτικής εργασίας μόνο
- Δ) οι συλλογικές συμβάσεις ναυτικής εργασίας μόνο

13) Ποιά από τα παρακάτω δικαιώματα απορρέουν από τη σύμβαση ναυτολόγησης:

- A) δικαίωμα μισθού και πρόσθετων αποδοχών, τροφή και ενδίαιτηση, παλιννόστηση κ.α.
- B) δικαίωμα παλιννόστησης και δικαίωμα υποβολής παραπόνων ενώπιον του πλοιάρχου κ.α.
- Γ) άδεια μετ' αποδοχών, τροφή και ενδίαιτηση
- Δ) δικαίωμα ανάμειξης της ITF σε διαφορές επί πλοίου
- Γ) σε περίπτωση που δεν αιτήθηκε ενδιάμεσος έλεγχος από την εταιρεία για διάστημα +/- 3 μηνών από την επετειακή ημερομηνία ή εάν διαπιστωθούν σοβαρές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις του κώδικα
- Δ) σε περίπτωση που δεν αιτήθηκε ετήσιος έλεγχος από την εταιρεία για διάστημα +/- 3 μηνών από την επετειακή ημερομηνία

14) Η εκπαίδευση και τα προσόντα των ναυτικών προβλέπονται από:

- A) UNCLOS
- B) SOLAS
- Γ) MLC 2006
- Δ) MLC 2006, STCW

15) Το ιατρικό πιστοποιητικό καθιερώνεται στην MLC 2006 λαμβάνοντας υπόψη τη διεθνή σύμβαση:

- A) UNCLOS
- B) STCW
- Γ) LL
- Δ) CLC

16) Το δικαίωμα για ετήσια άδεια μετ' αποδοχών ορίζεται με βάση:

- A) τις 2 ημερολογιακές ημέρες ανά μήνα απασχόλησης
- B) τις 2,5 ημερολογιακές ημέρες ανά μήνα απασχόλησης
- Γ) τις 2 ημερολογιακές ημέρες 3 μήνες απασχόλησης
- Δ) τις 3 ημέρες ανά μήνα απασχόλησης

17) Η εκπαίδευση και πιστοποίηση των ναυτικών πρέπει να είναι σύμφωνη με:

- A) τον IMO
- B) τον ILO
- Γ) τη σύμβαση SOLAS
- Δ) τη σύμβαση UNCLOS

18) Η επαρκής ανάπαυση των ναυτικών εξασφαλίζεται μέσα από:

- A) συλλογικές συμβάσεις εργασίας ή διαιτητικές αποφάσεις ή από τις διατάξεις που καθορίζει η αρμόδια αρχή
- B) από τις ατομικές συμβάσεις εργασίας
- Γ) από συλλογικές συμβάσεις εργασίας
- Δ) από τα συνδικαλιστικά όργανα

19) Την όσο το δυνατόν ταχύτερη αποκατάσταση της κόπωσης του ναυτικού:

- A) την προβλέπει η MLC 2006
- B) συνήθως την προβλέπει ατομική σύμβαση εργασίας
- Γ) προβλέπει η SOLAS
- Δ) πολύ πιθανόν να την προβλέπει το αρμόδιο Υπουργείο

20) Η συχνότητα και η έκταση παρακολούθησης του μηχανολογικού εξοπλισμού, αποτελεί:

- A) κριτήριο απόκτησης της ικανότητας τήρησης φυλακής μηχανοστασίου
- B) κριτήριο αξιολόγησης της ικανότητας τήρησης φυλακής μηχανοστασίου
- Γ) τρόπο απόκτησης της γνώσης των καθηκόντων που αναλαμβάνονται στη φυλακή
- Δ) αποδεικτικό της κατανόησης της τήρησης φυλακής μηχανοστασίου

21) Ο τύπος του πλοίου, ο τύπος και η κατάσταση των μηχανημάτων, σύμφωνα με τις Τροποήσεις Manila 2010:

- A) πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τη σύσταση φυλακής μηχανοστασίου
- B) δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τη σύσταση φυλακής μηχανοστασίου
- Γ) πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τη συνήθη λειτουργία του πλοίου
- Δ) δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τη συνήθη λειτουργία του πλοίου

22) Προκειμένου κάποιος να έχει την ικανότητα οργάνωσης στο πλοίο διαδικασιών εκτάκτου ανάγκης απαιτείται η γνώση:

- A) του γενικού σχεδίου και σχεδιαγράμματος του πλοίου, των κανονισμών ασφάλειας, των σχεδίων έκτακτης ανάγκης και οι γνώσεις διαχείρισης πολυπολιτισμικών πληρωμάτων
- B) του σχεδιαγράμματος του πλοίου και του σχεδίου έκτακτης ανάγκης
- Γ) των κανονισμών ασφάλειας του πλοίου
- Δ) του γενικού σχεδίου και σχεδιαγράμματος του πλοίου, των κανονισμών ασφάλειας και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης

- 23) Ως πηγή κινδύνου (hazard) ορίζεται:
- A) Οποιοσδήποτε κίνδυνος
  - B) Ο,τιδήποτε έχει τη δυναμική να προκαλέσει βλάβη, στον άνθρωπο και στην ιδιοκτησία
  - Γ) Κάθε κρίσιμη κατάσταση του πλοίου
  - Δ) Οι πηγές πρόκληση άγχους στην εργασία μόνο
- 24) Παράγοντες ψυχοκοινωνικού κινδύνου που συμβάλλουν στην εκδήλωση άγχους είναι:
- A) Η πυρκαγιά
  - B) Η ατμοσφαιρική ρύπανση
  - Γ) Ο μη ποιοτικός ύπνος, η κούραση και η νοσταλγία για το σπίτι
  - Δ) Η προσπάθεια εργασίας σε ομαδικό πνεύμα
- 25) Μια κρίσιμη κατάσταση περιλαμβάνει χαρακτηριστικά όπως:
- A) Ταχύτητα στην αντίδραση εξαιτίας κάποιας σοβαρής απειλής που έχει τον χαρακτήρα του επείγοντος
  - B) Η απειλή είναι αβέβαιη
  - Γ) Ο χρόνος αντίδρασης δεν έχει καμία σημασία
  - Δ) Υπάρχει αβεβαιότητα του αποτελέσματος που επιφέρει η κρίσιμη κατάσταση αλλά δεν υπάρχει απαραίτητα κάποια σοβαρή απειλή
- 26) Το σχέδιο διαχείρισης κρίσεων περιλαμβάνει:
- A) Μη διαχείριση ανάκαμψης
  - B) Διαχείριση ανάκαμψης χωρίς άμεση αντίδραση
  - Γ) Αναγνώριση κινδύνου, εκτίμησή του, άμεση αντίδραση μέσα από το σχέδιο αντιμετώπισής του
  - Δ) Αναγνώριση και εκτίμηση κινδύνου μόνο
- 27) Κάθε ιατρικό πιστοποιητικό αναφέρει ότι η ακοή και η όραση είναι ικανοποιητικές, καθώς και ότι ο εν λόγω ναυτικός δεν πάσχει από ασθένεια που ενδέχεται να επιδεινωθεί λόγω της υπηρεσίας στη θάλασσα:
- A) Σωστό
  - B) Λάθος
- 28) Η διατήρηση πόρων μηχανοστασίου αποτελεί μέρος της απόκτησης της ικανότητας τήρησης ασφαλούς φυλακής μηχανοστασίου:
- A) Σωστό
  - B) Λάθος
- 29) Ο σκοπός της διαχείρισης κρίσης είναι:
- A) Η μείωση της αβεβαιότητας και η λήψη των απαιτούμενων μέτρων για τη μείωση ή την εξάλειψή της
  - B) Η διαπραγμάτευση
  - Γ) Το debriefing
  - Δ) Η εξασφάλιση της ειρηνικής συνύπαρξης των εργαζομένων
- 30) Ένας από τους τρόπους αξιολόγησης του προσωπικού είναι:
- A) Με ανάθεση καθηκόντων
  - B) Μέσα από απολογισμό (debriefing) μετά από ασκήσεις
  - Γ) Με ενίσχυση της επικοινωνίας
  - Δ) Μέσα από ανάλυση των θεωριών για τη λήψη αποφάσεων
- 31) Ποια είναι τα χαρακτηριστικά της σωστής διαχείρισης και ποιες αρχές τη διέπουν (10)
- 32) Σύμφωνα με την STCW 2010, ποιές γνώσεις και ικανότητες απαιτούνται για την εφαρμογή δεξιοτήτων ηγεσίας και ομαδικής εργασίας (15)
- 33) Σύμφωνα με την MLC 2006, πόσες ώρες εργασίας και ανάπαυσης προβλέπονται σε ημερήσια και εβδομαδιαία βάση. Τί προβλέπεται για τις κλήσεις πληρώματος και την άμεση διαθεσιμότητα του εργαζόμενου ναυτικού; (15)