

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ.. ΕΤΟΣ 2023-24 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ B14	ΜΑΘΗΜΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ
	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ		01	02
Γ΄ ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΚΙΛΤΙΔΟΥ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.	
Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	90	ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	100

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

- 1) Σε τι στοχεύει ο Κώδικας ISM (International Safety System Code): (1,5)
 - A) Στην οργάνωση της διοίκησης της ναυτιλιακής εταιρείας σε σχέση με τη θαλάσσια ασφάλεια και την πρόληψη ατυχημάτων στη θάλασσα
 - B) Στη δημιουργία κοινού ταμείου ενίσχυσης ζημιών από πετρελαϊκή ρύπανση
 - Γ) Στη βελτίωση των αναφορών που στέλνονται από το πλοίο στη ναυτιλιακή εταιρεία
 - Δ) Στη βελτίωση της εκπαίδευσης των ασυρματιστών

- 2) Ποιό από τα παρακάτω αντιστοιχεί στο ρόλο του DPA:
 - A) Επίβλεψη συνθηκών εργασίας επί πλοίου
 - B) Βελτίωση της ικανότητας ασφαλούς διαχείρισης από το προσωπικό τόσο στην ξηρά (shore-based), όσο και στο πλοίο (shipboard), συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης
 - Γ) Αναφορά βλάβης μηχανοστασίου
 - Δ) Βελτίωση της ικανότητας ασφαλούς διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης που σχετίζεται με το περιβάλλον

- 3) Σύμφωνα με την MLC 2006 για τη ναυτολόγηση των ναυτικών προβλέπονται:
 - A) Διεθνείς υπηρεσίες ναυτολόγησης που ακολουθούν ενοποιημένο σύστημα πρόσληψης ναυτικών
 - B) Εθνικές δημόσιες υπηρεσίες ναυτολόγησης
 - Γ) Δεν υπάρχει πρόβλεψη για τη ναυτολόγηση των ναυτικών
 - Δ) Δημόσιες και ιδιωτικές υπηρεσίες ναυτολόγησης

- 4) Σύμφωνα με την MLC 2006, υπό τον όρο οποιασδήποτε προβλέπεται κατάλληλη μέθοδος υπολογισμού του δικαιώματος ετήσιας άδειας μετ' αποδοχών.
 - A) Ατομικής σύμβασης εργασίας
 - B) Διεθνούς Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας
 - Γ) Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας
 - Δ) Διεθνούς Σύμβασης

- 5) Ποιό από τα παρακάτω συγκαταλέγεται στις αναγκαίες συνθήκες πρόσληψης του πληρώματος:
 - A) Επικοινωνία με το συνδικαλιστικό σωματείο
 - B) Σύναψη ιδιωτικού συμφωνητικού ανάληψης καθηκόντων
 - Γ) Ενημέρωση για τις γενικές αρχές διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού
 - Δ) Καθορισμός γλώσσας εργασίας (κοινή γλώσσα εργασίας)

- 6) Οι μέγιστες νόμιμες ώρες εργασίας των ναυτικών για περίοδο 24 ωρών, σύμφωνα με την MLC 2006 είναι:
 - A) 8 ώρες για περίοδο 24 ωρών
 - B) 14 ώρες για περίοδο 24 ωρών
 - Γ) 10 ώρες για περίοδο 24 ωρών
 - Δ) 12 ώρες για περίοδο 24 ωρών

- 7) Τι προβλέπεται στην MLC 2006 για τις ελάχιστες ώρες ανάπαυσης των ναυτικών για περίοδο 7 ημερών
- A) 77 ώρες για περίοδο 7 ημερών
 - B) 72 ώρες για περίοδο 7 ημερών
 - Γ) 70 ώρες για περίοδο 7 ημερών
 - Δ) 80 ώρες για περίοδο 7 ημερών
- 8) Στους στόχους ασφαλούς διαχείρισης συμπεριλαμβάνονται:
- A) Βελτίωση μηχανολογικών εγκαταστάσεων του πλοίου
 - B) Αξιολόγηση αναγνωρισμένων κινδύνων
 - Γ) Βελτίωση της πολιτικής προώθησης της εταιρείας
 - Δ) Αύξηση του αριθμού επάνδρωσης
- 9) Ποιά από τα παρακάτω πιστοποιητικά προβλέπονται από τον ISM:
- A) Το Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας
 - B) Το Πιστοποιητικό Συμβατότητας (DOC) και το Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC)
 - Γ) Η Δήλωση Ναυτικής Εργασίας και το Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας
 - Δ) Η Δήλωση Επαγγελματικής Εργασίας
- 10) Πόση είναι η διάρκεια ισχύος του DOC:
- A) 5ετής με ετήσια υποχρέωση επιθεώρησης
 - B) 3ετής
 - Γ) 5ετής χωρίς ετήσια υποχρέωση επιθεώρησης
 - Δ) 3ετής με ετήσια υποχρέωση επιθεώρησης
- 11) Η αποτελεσματική επικοινωνία στο πλοίο επιτυγχάνεται και με τη συνδρομή:
- A) του σχεδίου δράσης σε έκτακτη ανάγκη
 - B) του Κώδικα BCH
 - Γ) του DPA
 - Δ) του σχεδίου έκτακτης ανάγκης του Κώδικα ISPS
- 12) Στις ελάχιστες απαιτήσεις για τη παροχή ναυτικής εργασίας συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων, σύμφωνα με την MLC 2006:
- A) Το κατώτατο όριο ηλικίας και το ιατρικό πιστοποιητικό
 - B) Οι ώρες παροχής εργασίας
 - Γ) Οι ώρες ανάπαυσης
 - Δ) Το ιατρικό πιστοποιητικό μόνο
- 13) Σύμφωνα με τις Τροποίσεις Manila 2010, στα ελάχιστα πρότυπα τήρησης φυλακής μηχανοστασίου, απαιτείται να:
- A) Υπάρχει γνώση της διαχείρισης των πόρων του μηχανοστασίου (συμπεριλαμβανομένων της κατανομής, εκχώρησης και ιεράρχησης των πόρων, της αποτελεσματικής επικοινωνίας, του δυναμισμού και της ηγεσίας, της απόκτησης και διατήρησης επίγνωσης της κατάστασης, της εκτίμησης ομαδικής εμπειρίας)
 - B) Υπάρχουν γνώσεις των κανονισμών ασφάλειας
 - Γ) Υπάρχουν γνώσεις της MLC 2006
 - Δ) Υπάρχουν κοινωνικές δεξιότητες μόνο
- 14) Για την έκδοση του Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC), απαιτείται να έχει ήδη εκδοθεί:
- A) Δήλωση Ναυτικής Εργασίας
 - B) Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας
 - Γ) Πιστοποιητικό Συμβατότητας (DOC)
 - Δ) Έκθεση περιοδικής επιθεώρησης

15) Οι συμβάσεις εργασίας των ναυτικών πρέπει να καταρτίζονται υπό καθεστώς:

- A) Που εξασφαλίζει ότι ο ναυτικός μπορεί να αναθεωρήσει και να αναζητήσει συμβουλές σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις κατάρτισης της σύμβασης
- B) Που διασφαλίζει την προστασία των προσωπικών δεδομένων
- Γ) Που διευκρινίζει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των μερών
- Δ) Που εξαναγκάζει προς υπογραφή της σύμβασης

16) Σύμφωνα με τις τροποποιήσεις Manila 2010 στη διαχείριση εργασιών καυσίμου, λίπανσης και έρματος, απαιτείται:

- A) Γνώση της εκκίνησης και πρόωση μηχανημάτων
- B) Η γνώση της λειτουργίας και συντήρησης μηχανημάτων, συμπεριλαμβανομένων του συστήματος άντλησης και σωληνώσεων
- Γ) Γνώση των ορίων λειτουργίας εγκατάστασης πρόωσης
- Δ) Αποτελεσματική λειτουργία εγκαταστάσεων πρόωσης

17) Όταν οι χώροι μηχανοστασίου βρίσκονται σε περιοδικά μη επανδρωμένη κατάσταση ο αξιωματικός υπηρεσίας πρέπει να :

- A) Να είναι σε ετοιμότητα να προσέλθει στο χώρο του μηχανοστασίου
- B) Είναι άμεσα διαθέσιμος και σε ετοιμότητα να προσέλθει στο χώρο του μηχανοστασίου
- Γ) Γνωρίζει τη γνώση λειτουργίας και συντήρησης μηχανημάτων
- Δ) Να αναγνωρίζει τους επερχόμενους κινδύνους έκτακτης ανάγκης

18) Τα στοιχεία τα οποία δεν πρέπει να παραλείπονται από τη σύμβαση ναυτολόγησως, σύμφωνα με τον ΚΙΝΔ είναι:

- A) Τα στοιχεία του πλοίου μόνο
- B) Τα στοιχεία των συμβαλλόμενων, δηλ. του εργοδότη και του εργαζομένου, τα στοιχεία του πλοίου, οι συνθήκες παροχής ναυτικής εργασίας και η αναφορά της εφαρμοστέας συλλογικής σύμβασης εργασίας
- Γ) Τα στοιχεία του εργοδότη και του εργαζόμενου, τα στοιχεία νηολόγησης του πλοίου και οι συλλογικές συμβάσεις ναυτικής εργασίας μόνο
- Δ) Οι συλλογικές συμβάσεις ναυτικής εργασίας μόνο

19) Ποιά από τα παρακάτω δικαιώματα απορρέουν από τη σύμβαση ναυτολόγησης:

- A) Δικαίωμα μισθού και πρόσθετων αποδοχών, τροφή και ενδιαιτήση, παλιννόστηση κ.α.
- B) Δικαίωμα παλιννόστησης και δικαίωμα υποβολής παραπόνων ενώπιον του πλοιάρχου κ.α.
- Γ) Άδεια μετ' αποδοχών, τροφή και ενδιαιτήση
- Δ) Δικαίωμα ανάμειξης της ΙΤΦ σε διαφορές επί πλοίου

20) Η αποκατάσταση ελλείψεων/παρατηρήσεων δεν είναι έργο του DPA

- A) Σωστό
- B) Λάθος

21) Πως σχετίζεται ο ISM με τον ανθρώπινο παράγοντα;

- A) Σχετίζεται αποκλειστικά με την αντίληψη για ναυτική κουλτούρα ασφάλειας των ναυτικών
- B) Σχετίζεται με τις κοινωνικές δεξιότητες (όπως συνθήκες εργασίας και ηγεσία)
- Γ) Σχετίζεται με τα μέτρα πρόληψης πράξεων βίας στη θάλασσα
- Δ) Σχετίζεται με την κουλτούρα του πλοιάρχου

22) Το Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC) παύει να ισχύει :

- A) Σε περίπτωση που αιτήθηκε ο ενδιάμεσος έλεγχος από την εταιρεία, ή εάν διαπιστωθούν σοβαρές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις
- B) Συνεχίζει να ισχύει ακόμα και αν δεν αιτήθηκε ενδιάμεσο έλεγχο η εταιρεία
- Γ) Σε περίπτωση που δεν αιτήθηκε ο ενδιάμεσος έλεγχος από την εταιρεία, ή εάν διαπιστωθούν σοβαρές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις

Δ) Σε περίπτωση που δεν αιτήθηκε ο αρχικός έλεγχος από την εταιρεία, ή εάν διαπιστωθούν σοβαρές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις

23) Το Πιστοποιητικό (DOC) παύει να ισχύει:

Α) Σε περίπτωση που δεν αιτήθηκε ετήσιος έλεγχος από την εταιρεία για διάστημα 5 μηνών από την επετειακή ημερομηνία ή εάν διαπιστωθούν σοβαρές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις του κώδικα

Β) Σε περίπτωση που δεν αιτήθηκε ετήσιος έλεγχος από την εταιρεία για διάστημα +/- 3 μηνών από την επετειακή ημερομηνία ή εάν διαπιστωθούν σοβαρές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις του κώδικα

Γ) Σε περίπτωση που δεν αιτήθηκε ενδιάμεσος έλεγχος από την εταιρεία για διάστημα +/- 3 μηνών από την επετειακή ημερομηνία ή εάν διαπιστωθούν σοβαρές αποκλίσεις από τις απαιτήσεις του κώδικα

Δ) Σε περίπτωση που δεν αιτήθηκε ετήσιος έλεγχος από την εταιρεία για διάστημα +/- 3 μηνών από την επετειακή ημερομηνία

24) Η εκπαίδευση και τα προσόντα των ναυτικών προβλέπονται από:

Α) UNCLOS

Β) SOLAS

Γ) MLC 2006

Δ) MLC 2006, STCW

25) Το ιατρικό πιστοποιητικό καθιερώνεται στην MLC 2006 λαμβάνοντας υπόψη τη διεθνή σύμβαση:

Α) UNCLOS

Β) STCW

Γ) LL

Δ) CLC

26) Το δικαίωμα για ετήσια άδεια μετ' αποδοχών ορίζεται με βάση:

Α) Τις 2 ημερολογιακές ημέρες ανά μήνα απασχόλησης

Β) Τις 2,5 ημερολογιακές ημέρες ανά μήνα απασχόλησης

Γ) Τις 2 ημερολογιακές ημέρες 3 μήνες απασχόλησης

Δ) Τις 3 ημέρες ανά μήνα απασχόλησης

27) Η εκπαίδευση και πιστοποίηση των ναυτικών πρέπει να είναι σύμφωνη με:

Α) Τον IMO

Β) Τον ILO

Γ) Τη σύμβαση SOLAS

Δ) Τη σύμβαση UNCLOS

28) Η επαρκής ανάπαυση των ναυτικών εξασφαλίζεται μέσα από:

Α) Συλλογικές συμβάσεις εργασίας ή διαιτητικές αποφάσεις ή από τις διατάξεις που καθορίζει η αρμόδια αρχή

Β) Από τις ατομικές συμβάσεις εργασίας

Γ) Από συλλογικές συμβάσεις εργασίας

Δ) Από τα συνδικαλαστικά όργανα

29) Την όσο το δυνατόν ταχύτερη αποκατάσταση της κόπωσης του ναυτικού:

Α) Την προβλέπει η MLC 2006

Β) Συνήθως την προβλέπει ατομική σύμβαση εργασίας

Γ) Προβλέπει η SOLAS

Δ) Πολύ πιθανόν να την προβλέπει διεθνής συλλογική σύμβαση εργασίας

30) Η συχνότητα και η έκταση παρακολούθησης του μηχανολογικού εξοπλισμού, αποτελεί:

Α) Κριτήριο απόκτησης της ικανότητας τήρησης φυλακής μηχανοστασίου

Β) Κριτήριο αξιολόγησης της ικανότητας τήρησης φυλακής μηχανοστασίου

Γ) Τρόπο απόκτησης της γνώσης των καθηκόντων που αναλαμβάνονται στη φυλακή

Δ) Αποδεικτικό της κατανόησης της τήρησης φυλακής μηχανοστασίου

31) Η εγκεκριμένη εμπειρία κατά την υπηρεσία και η εγκεκριμένη εκπαίδευση επί πλοίου αποτελούν:

- A) Τρόπο απόκτησης γνώσης
- B) Τρόπο αξιολόγησης
- Γ) Ικανότητα
- Δ) Διαμόρφωση επάρκειας

32) Ο τύπος του πλοίου, ο τύπος και η κατάσταση των μηχανημάτων, σύμφωνα με τις Τροποήσεις Manila 2010:

- A) Πρέπει να λαμβάνονται υπόψιν κατά τη σύσταση φυλακής μηχανοστασίου
- B) Δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψιν κατά τη σύσταση φυλακής μηχανοστασίου
- Γ) Πρέπει να λαμβάνονται υπόψιν κατά τη συνήθη λειτουργία του πλοίου
- Δ) Δεν πρέπει να λαμβάνονται υπόψιν κατά τη συνήθη λειτουργία του πλοίου

33) Προκειμένου κάποιος να έχει την ικανότητα οργάνωσης στο πλοίο διαδικασιών εκτάκτου ανάγκης απαιτείται η γνώση:

- A) Του γενικού σχεδίου και σχεδιαγράμματος του πλοίου, των κανονισμών ασφάλειας, των σχεδίων έκτακτης ανάγκης και οι γνώσεις διαχείρισης πολυπολιτισμικών πληρωμάτων
- B) Του σχεδιαγράμματος του πλοίου και του σχεδίου έκτακτης ανάγκης
- Γ) Των κανονισμών ασφάλειας του πλοίου
- Δ) Του γενικού σχεδίου και σχεδιαγράμματος του πλοίου, των κανονισμών ασφάλειας και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης

34) Ως πηγή κινδύνου (hazard) ορίζεται:

- A) Οποιοσδήποτε κίνδυνος
- B) Ο,τιδήποτε έχει τη δυναμική να προκαλέσει βλάβη, στον άνθρωπο και στην ιδιοκτησία
- Γ) Κάθε κρίσιμη κατάσταση
- Δ) Οι πηγές πρόκληση άγχους στην εργασία

35) Παράγοντες ψυχοκοινωνικού κινδύνου που συμβάλλουν στην εκδήλωση άγχους είναι:

- A) Η πυρκαγιά
- B) Η ατμοσφαιρική ρύπανση
- Γ) Ο μη ποιοτικός ύπνος, η κούραση και η νοσταλγία για το σπίτι
- Δ) Η προσπάθεια εργασίας σε ομαδικό πνεύμα

36) Μια κρίσιμη κατάσταση περιλαμβάνει χαρακτηριστικά όπως:

- A) Ταχύτητα στην αντίδραση εξαιτίας κάποιας σοβαρής απειλής που έχει τον χαρακτήρα του επείγοντος
- B) Η απειλή είναι αβέβαιη
- Γ) Ο χρόνος αντίδρασης δεν έχει καμία σημασία
- Δ) Υπάρχει αβεβαιότητα του αποτελέσματος που επιφέρει η κρίσιμη κατάσταση αλλά δεν υπάρχει απαραίτητα κάποια σοβαρή απειλή

37) Το σχέδιο διαχείρισης κρίσεων περιλαμβάνει:

- A) Μη διαχείριση ανάκαμψης
- B) Διαχείριση ανάκαμψης χωρίς άμεση αντίδραση
- Γ) Αναγνώριση κινδύνου, εκτίμησή του, άμεση αντίδραση μέσα από το σχέδιο αντιμετώπισής του
- Δ) Αναγνώριση και εκτίμηση κινδύνου μόνο

38) Κάθε ιατρικό πιστοποιητικό αναφέρει ότι η ακοή και η όραση των ναυτικών είναι ικανοποιητικές, καθώς και ότι ο εν λόγω ναυτικός δεν πάσχει από ασθένεια που ενδέχεται να επιδεινωθεί λόγω της υπηρεσίας στη θάλασσα:

- A) Σωστό
- B) Λάθος

39) Κατά τη λήψη αποφάσεων χρειάζεται:

- A) Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας της έκβασης της δράσης
- B) Εμπειρία στις εκπαιδευτικές ανάγκες του πληρώματος
- Γ) Αξιολόγηση του προσωπικού

Δ) Ικανότητα επιλογής πορείας δράσης

40) Στην STCW 2010, η εγκεκριμένη εμπειρία κατά την υπηρεσία και κατά την εκπαίδευση επί πλοίου αποτελούν:

- A) Κριτήρια για την αξιολόγηση μιας ικανότητας
- B) Γυμνάσιο
- Γ) Μέθοδο επίδειξης ικανότητας
- Δ) Ικανότητα

41) Ποιές είναι οι ελάχιστες προϋποθέσεις άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος σύμφωνα με την MLC 2006 (10)

42) Ποιές συνθήκες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψιν κατά την απονομή καθηκόντων (15)

43) Σύμφωνα με την MLC 2006, ποιές ώρες εργασίας και ανάπαυσης προβλέπονται σε ημερήσια και εβδομαδιαία βάση. Τί προβλέπεται για τις κλήσεις πληρώματος και την άμεση διαθεσιμότητα του εργαζόμενου ναυτικού; (15)