

| | | | | | |
|--|--|--------------------------|---|--------------------|---------------------|
| ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ.. ΕΤΟΣ 2022-23 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ B11 | ΜΑΘΗΜΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ | | ΗΜΕΡΑ 06 | ΜΗΝΑΣ 04 | ΕΤΟΣ 2023 |
| | | | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ. | | |
| Γ΄ ΚΥΚΛΟΣ | ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ | ΚΙΛΤΙΔΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ | | | |
| Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ | ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ | 120 | ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ | 100 | |

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

1) Οι πηγές του ναυτικού δικαίου είναι:

- α) οι διεθνείς συμβάσεις, οι εθνικοί νόμοι και το Ενωσιακό Δίκαιο
- β) οι εθνικοί νόμοι και το Ενωσιακό Δίκαιο
- γ) το Ενωσιακό Δίκαιο
- δ) οι διεθνείς συμβάσεις

2) Ποιοί από τους παρακάτω διεθνείς οργανισμούς διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στο ναυτικό δίκαιο:

- α) ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ-ΙΜΟ)
- β) ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ-ΙΜΟ) και η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ-ΙΛΟ)
- γ) η Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για το Εμπορικό Δίκαιο (UNCITRAL) και ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ-ΙΜΟ)
- δ) η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ-ΙΛΟ)

3) Οι διεθνείς συμβάσεις είναι: (2)

- α) προφορικές συμφωνίες μεταξύ των κρατών με πρωτοβουλία διεθνών οργανισμών
- β) κείμενα με διεθνή εμβέλεια, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων των διεθνών οργανισμών με μη νομική και δεσμευτική ισχύ τα οποία μπορούν να συναφθούν και προφορικά
- γ) συμφωνίες με γραπτό χαρακτήρα οι οποίες συνάπτονται ανάμεσα σε εκπροσώπους των κρατών μελών ενός διεθνούς οργανισμού και σε εκπροσώπους των αρμόδιων εθνικών συνδικαλιστικών οργανώσεων
- δ) συμφωνίες που συνάπτονται εγγράφως, μεταξύ των κρατών, υπό την αιγίδα των αρμόδιων διεθνών οργανισμών

4) Πώς ονομάζεται η Σύμβαση για τους Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα:

- α) OILPOL
- β) COLREG, 1972
- γ) GOLREG, 1972
- δ) Collision at Sea, 1972

5) Υπάρχει ειδική διεθνής σύμβαση για την εκπαίδευση, έκδοση πιστοποιητικών και τήρηση φυλακής σε αλιευτικά πλοία;

- α) ΝΑΙ
- β) ΟΧΙ

6) Σύμφωνα με το άρθρο 28 του ελληνικού Συντάγματος:

- α) οι διεθνείς συμβάσεις από την κύρωσή τους με νόμο και τη θέση τους σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους καθεμιάς, δεν αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του εσωτερικού ελληνικού δικαίου αλλά υπερισχύει κάθε άλλη αντίθετη διάταξη νόμου
- β) οι διεθνείς συμβάσεις από την κύρωσή τους με νόμο και τη θέση τους σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους καθεμιάς, αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του εσωτερικού ελληνικού δικαίου και υπερισχύουν από κάθε άλλη αντίθετη διάταξη νόμου
- γ) η Ελλάδα ενσωματώνει στην εθνική έννομη τάξη της όλες τις διεθνείς συμβάσεις που υπογράφει
- δ) η Ελλάδα ενσωματώνει στην εθνική έννομη τάξη της όλες τις διεθνείς συμβάσεις χωρίς να τις υπογράφει

7) Σύμφωνα με το άρθρο 19 της Διεθνούς Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS):

- α) η διέλευση είναι αβλαβής όταν δεν διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια του παρακτίου κράτους. Η διέλευση θα λαμβάνει χώρα σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση και τους άλλους κανόνες του Διεθνούς Δικαίου
- β) τα πλοία όλων των κρατών παράκτιων ή περικόλειστων (άνευ ακτών) απολαμβάνουν του δικαιώματος της αβλαβούς διέλευσης μέσω της αιγιαλίτιδας ζώνης
- γ) η διέλευση είναι αβλαβής όταν δεν διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια του κράτους λιμένα
- δ) η διέλευση είναι αβλαβής όταν δεν διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια της αιγιαλίτιδας ζώνης του κράτους λιμένα

8) Στη Σύμβαση UNCLOS προβλέπεται ότι:

- α) το πλήρωμα δύναται σε εξαιρετικές περιπτώσεις να μην παρέχει υπηρεσίες διάσωσης στη θάλασσα
- β) η ασφαλής διαχείριση της εταιρείας παρέχεται μέσα από το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης της εταιρείας
- γ) σε περίπτωση σύγκρουσης παρέχεται βοήθεια σε άλλο πλοίο, στο πλήρωμά του και στους επιβάτες του, και αν είναι δυνατόν, να πληροφορεί το άλλο πλοίο για το όνομα του δικού του πλοίου, το λιμάνι νηολόγησής του, καθώς και το πλησιέστερο λιμάνι στο οποίο θα προσεγγίσει αυτό, με την προϋπόθεση να μην εκτεθεί σε σοβαρό κίνδυνο το πλοίο, το πλήρωμα ή τους επιβάτες
- δ) οι συνθήκες εργασίας επί πλοίου πρέπει να είναι αξιοπρεπείς

9) Η Διεθνής Σύμβαση για Πρότυπα Εκπαίδευσης, Έκδοσης Πιστοποιητικών και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών (Standards of Training Certification and Watchkeeping Convention, STCW) του 1978 αποτελεί κείμενο:

- α) της ΔΟΕ (ILO)
- β) του ΔΝΟ (IMO)
- γ) του ΟΟΣΑ
- δ) της International Trade Federation (ITF)

10) Ο ΔΝΟ (IMO) εκδίδει:

- α) διεθνείς συμβάσεις, συστάσεις και κατευθυντήριες οδηγίες
- β) συστάσεις και γνώμες
- γ) διεθνείς συνθήκες και συστάσεις
- δ) συστάσεις

11) η διεθνής σύμβαση για τη μεταφορά των επιβατών και των αποσκευών τους (Carriage of Passengers and Their luggage by Sea) του 1974, η οποία τέθηκε σε ισχύ το 1987 και είναι γνωστή ως PAL, ορίζει ότι:

- α) δεν προβλέπεται καμία αποζημίωση σε περίπτωση περιουσιακής απώλειας
- β) ο επιβάτης που θα υποστεί ζημία θα καταβάλει αποζημίωση
- γ) προβλέπεται ποινική διαδικασία σε περίπτωση που υποστεί απώλεια ο επιβάτης
- δ) ο μεταφορέας θεωρείται υπεύθυνος σε περίπτωση που υποστεί ζημία ή απώλεια ο επιβάτης, εφόσον το γεγονός είναι απόρροια λάθους ή αμέλειας του κοινού μεταφορέα

12) Η διεθνής σύμβασηπεριλαμβάνει το Σύστημα Ειδοποίησης Ασφάλειας του πλοίου (Ship Security Alert System) στον έκτο Κανονισμό του κεφαλαίου IX και στο έκτο άρθρο του κεφαλαίου XI-2:

- α) SOLAS
- β) UNCLOS
- γ) MLC 2006
- δ) STCW

13) Ο Κώδικας ISM ενσωματώθηκε ως αυτοτελές κεφάλαιο στη διεθνή σύμβαση:

- α) UNCLOS
- β) ISPS
- γ) SOLAS
- δ) MLC 2006

14) ο ρόλος του Αξιωματικού Ασφάλειας του Πλοίου (SSO), αποσαφηνίζεται στη διεθνή σύμβαση:

- α) SOLAS, στον Κώδικα ISM
- β) SOLAS, στον Κώδικα ISPS
- γ) HNS
- δ) SSO code

15) Μια από τις τροποποιήσεις που εισάγουν οι Τροποποιήσεις Manila 2010:

- α) σχετίζονται με τα πειθαρχικά παραπτώματα στο πλοίο
- β) αφορούν στις αναθεωρημένες απαιτήσεις σχετικά με τις ώρες εργασίας και αναπαύσεως και στις νέες απαιτήσεις για την πρόληψη από την κατάχρηση ναρκωτικών και αλκοόλ, καθώς και ενημερωμένα πρότυπα σχετικά με την ιατρική φροντίδα και υγεία των ναυτικών
- γ) εισάγουν νέες δεξιότητες για τα κατώτατα πληρώματα
- δ) εισάγουν λεπτομερώς ανά συμβαλλόμενο κράτος, ένα σύστημα ελέγχου των πιστοποιητικών

16) Η Διεθνής Σύμβαση του Αμβούργου για την Θαλάσσια Έρευνα και Διάσωση (Convention on Marine Search and Rescue – SAR) του 1979

- α) ρυθμίζει τις διαδικασίες έρευνας και διάσωσης στην περίπτωση ναυτικού ατυχήματος
- β) ρυθμίζει το νομικό πλαίσιο των ναυτικών ατυχημάτων
- γ) ενσωματώνει τον Κώδικα διαχείρισης ναυτικών ατυχημάτων
- δ) απλουστεύει τις διαδικασίες διερεύνησης των ναυτικών ατυχημάτων

17) Το Πρωτόκολλο HNS 2000 αφορά:

- α) Στην Ετοιμότητα, τη συνεργασία και την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες
- β) Στην κάλυψη αστικής ευθύνης από ναυτικό ατύχημα
- γ) Στην Ετοιμότητα, τη συνεργασία και την αντιμετώπιση περιστατικών διάσωσης
- δ) Στην αντιμετώπιση συγκρούσεων στη θάλασσα

18) Η διεθνής σύμβαση INTERVENTION αφορά:

- α) την πετρελαϊκή ρύπανση του παράκτιου κράτους
- β) στην επέμβαση στην ανοικτή θάλασσα σε περίπτωση απωλειών λόγω πετρελαϊκής ρύπανσης
- γ) τη ρύπανση από άλλες ουσίες πλην του πετρελαίου
- δ) την αποτροπή ναυτικών ατυχημάτων

19) Ποιά σύμβαση αποσκοπεί στη συνεργασία ανάμεσα στα κράτη-μέλη για την αντιμετώπιση περιστατικών εκτάκτου ανάγκης, όπως ένα ατύχημα και επισημαίνει την αναγκαιότητα υπάρξεως σχεδίων άμεσης δράσεως για κάθε πλοίο σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο (προληπτικά μέτρα) για την προετοιμασία και αντιμετώπιση

πετρελαϊκής ρυπάνσεως που προκαλείται από εμπορικά πλοία αλλά και από τις εγκαταστάσεις της ανοικτής θάλασσας και τις ΕΥ (Εξέδρες Υποδοχής καταλοίπων) στα λιμάνια :

- α) η SOLAS
- β) η OILPOL (Oil Pollution)
- γ) η MARPOL
- δ) η OPRC (Convention on Oil Pollution, Preparedness, Response and Co-operation)

20) Στις υποχρεώσεις του κράτους σημαίας, συμπεριλαμβάνονται:

- α) Ο κοινωνικός, οικονομικός, τεχνικός έλεγχος πάνω στο πλοίο, πιστοποιητικό εγγραφής κ.α.
- β) Η εγγραφή στο ναυτολόγιο
- γ) Ο έλεγχος από το κράτος λιμένα
- δ) Η συμμετοχή των συνδικαλιστικών οργανώσεων του κράτους λιμένα

21) Η σύμβαση CLC:

- α) εισήγαγε ένα σύστημα ανταλλαγής δικαιωμάτων σε περίπτωση πετρελαϊκής ρύπανσης
- β) καθιέρωσε την αρχή της περιορισμένης ευθύνης του πλοιοκτήτη πετρελαιοφόρου (π/φ) και προέβλεψε σύστημα υποχρεωτικής ασφάλισης των πλοιοκτητών
- γ) εξασφάλισε υψηλές αποζημιώσεις στην περίπτωση περιβαλλοντικής ρύπανσης
- δ) εισήγαγε ένα σύστημα ποινών στα κράτη που μολύνουν το περιβάλλον

22) Στους στόχους του ISM συγκαταλέγεται:

- α) η ανάληψη της διοίκησης του πλοίου από έμπειρα στελέχη του εμπορικού ναυτικού
- β) η πρόληψη ναυτικών ατυχημάτων
- γ) η προστασία της εργασίας των ανηλίκων
- δ) η λήψη αποφάσεων με συναπόφαση της ναυτιλιακής εταιρείας

23) Μία από τις καινοτομίες της MARPOL είναι:

- α) Επιτρεπόμενες απορρίψεις σεντινόνερων μέσω του ελαιοδιαχωριστήρα με το γνωστό πρότυπο των 15 ppm ή ελαιωδών μιγμάτων από τις δεξαμενές φορτίου μέσω του συστήματος αυτόματης παρακολούθησης και ελέγχου απόρριψης πετρελαίου
- β) Τα πετρελαιοφόρα που παραδίδονται μετά το 1996 να είναι εφοδιασμένα με τριπλό κύτος
- γ) Τα μέλη αποδέχονται να μην ρυπαίνουν τη θάλασσα αλλά δεν μπορούν να αποτρέψουν τη ρύπανση των υδάτων τους από τα πλοία άλλων μελών
- δ) Αν η ρύπανση λάβει χώρα εντός των υδάτων της δικαιοδοσίας τους δεν δικαιούνται να διώξουν τους ρυπαίνοντες βάσει των κανόνων της MARPOL

24) Το βιβλίο πετρελαίου πρέπει να τηρείται σε πετρελαιοφόρα πλοία:

- α) άνω των 200 κοχ
- β) άνω των 150 κοχ
- γ) άνω των 300 κοχ
- δ) άνω των 500 κοχ

25) Το International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPPC) έχει ισχύ για:

- α) ένα χρόνο
- β) τρία χρόνια
- γ) δυο χρόνια
- δ) πέντε χρόνια

26) Τι είναι οι σταλίες (laydays)

- α) είναι η χρονική περίοδος μετά τον επιτρεπτό χρόνο φορτοεκφόρτωσης
- β) είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης

γ) είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες εκφόρτωσης

δ) είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες φόρτωσης

27) Το Παράρτημα VI της MARPOL, αφορά:

α) το βιβλίο πετρελαίου

β) τη ρύπανση από σκουπίδια

γ) τις εκπομπές καυσαερίων και εκπομπές ατμών φορτίων

δ) τη ρύπανση από υγρές ουσίες χύδην

28) Οι Διεθνείς Υγειονομικοί Κανονισμοί (2005):

α) υποδεικνύουν τις ιατρικές οδηγίες για αντιμετώπιση συγκεκριμένων παθήσεων

β) δεν υποχρεώνουν τα κράτη να αναφέρουν περιστατικά επικίνδυνα για τη δημόσια υγεία

γ) αναφέρουν πότε ένα συγκεκριμένο γεγονός αποτελεί έκτακτο περιστατικό που απειλεί τη δημόσια υγεία και συμπεριλαμβάνονται στον Ιατρικό Οδηγό για Πλοία

δ) υποδεικνύουν επικίνδυνα κράτη για την παγκόσμια υγεία

29) Τα P & I clubs:

α) διεξάγουν έρευνες για τα ναυτικά ατυχήματα

β) ασφαλίζουν το σκάφος του πλοίου

γ) ασφαλίζουν ασφαλιστικούς κινδύνους όπως, έξοδα επαναπατρισμού, παρέκκλισης, επιθαλάσσιας αρωγής κ.α.

δ) αναλαμβάνουν τον καθαρισμό από θαλάσσια ρύπανση

30) Τι είναι η κοινή αβαρία:

α) είναι οι ζημιές και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται από τα ρυμουλκά σκάφη

β) είναι οι ζημιές και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται εκούσια με σκοπό τη σωτηρία του πλοίου ή του φορτίου από κοινό θαλάσσιο κίνδυνο, εφόσον επήλθε το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα

γ) είναι οι ζημιές και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται τυχαία χωρίς σκοπό τη σωτηρία του πλοίου ή του φορτίου από κοινό θαλάσσιο κίνδυνο, εφόσον επήλθε το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα

δ) είναι εργατικά ατυχήματα

31) Τι είναι το εγκεκριμένο σχέδιο έκτακτης ανάγκης του πλοίου για ρύπανση πετρελαίου και ποιά διεθνής σύμβαση το προβλέπει (10)

32) Αναφέρετε τα είδη ναυλώσεων (10)

33) Αναφέρετε τη δομή της MLC 2006 και τα αντικείμενα που ρυθμίζει (20)