

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ.. ΕΤΟΣ 2023-24 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ B14	ΜΑΘΗΜΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ-ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ		ΗΜΕΡΑ 08	ΜΗΝΑΣ 02	ΕΤΟΣ 2024
			ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.		
Γ΄ ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΚΙΛΤΙΔΟΥ			
Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	90	ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	100	

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

1) Οι διεθνείς συμβάσεις είναι: (2)

- α) προφορικές συμφωνίες μεταξύ των κρατών με πρωτοβουλία διεθνών οργανισμών
- β) κείμενα με διεθνή εμβέλεια, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων των διεθνών οργανισμών με μη νομική και δεσμευτική ισχύ τα οποία μπορούν να συναφθούν και προφορικά
- γ) συμφωνίες με γραπτό χαρακτήρα οι οποίες συνάπτονται ανάμεσα σε εκπροσώπους των κρατών μελών ενός διεθνούς οργανισμού και σε εκπροσώπους των αρμόδιων εθνικών συνδικαλιστικών οργανώσεων
- δ) συμφωνίες που συνάπτονται εγγράφως, μεταξύ των κρατών, υπό την αιγίδα των αρμόδιων διεθνών οργανισμών

2) Ποιοί από τους παρακάτω διεθνείς οργανισμούς διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στο ναυτικό δίκαιο:

- α) ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ-ΙΜΟ)
- β) ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ-ΙΜΟ) και η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ-ΙΛΟ)
- γ) η Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για το Εμπορικό Δίκαιο (UNCITRAL) και ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ-ΙΜΟ)
- δ) η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ-ΙΛΟ)

3) Οι πηγές του ναυτικού δικαίου είναι:

- α) οι διεθνείς συμβάσεις, οι εθνικοί νόμοι και το Ενωσιακό Δίκαιο
- β) οι εθνικοί νόμοι και το Ενωσιακό Δίκαιο
- γ) το Ενωσιακό Δίκαιο
- δ) οι διεθνείς συμβάσεις

4) Ποιό από τα παρακάτω αποτελεί συνήθη διαδικασία αποδοχής μιας διεθνούς σύμβασης:

- α) η αποδοχή με υπογραφή της σύμβασης
- β) η κύρωση, αποδοχή, έγκριση ή προσχώρηση στη διεθνή σύμβαση
- γ) η προσχώρηση ενός κράτους σε αυτή με εισαγωγή αντίστοιχου εθνικού νόμου
- δ) η αυτόματη ενσωμάτωση μιας διεθνούς σύμβασης στην εθνική έννομη τάξη

5) Σύμφωνα με το άρθρο 28 του ελληνικού Συντάγματος:

- α) οι διεθνείς συμβάσεις από την κύρωσή τους με νόμο και τη θέση τους σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους καθεμιάς, δεν αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του εσωτερικού ελληνικού δικαίου αλλά υπερισχύει κάθε άλλη αντίθετη διάταξη νόμου
- β) οι διεθνείς συμβάσεις από την κύρωσή τους με νόμο και τη θέση τους σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους καθεμιάς, αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του εσωτερικού ελληνικού δικαίου και υπερισχύουν από κάθε άλλη αντίθετη διάταξη νόμου
- γ) η Ελλάδα ενσωματώνει στην εθνική έννομη τάξη της όλες τις διεθνείς συμβάσεις που υπογράφει
- δ) η Ελλάδα ενσωματώνει στην εθνική έννομη τάξη της όλες τις διεθνείς συμβάσεις χωρίς να τις υπογράφει

6) Σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση UNCLOS η σημαία του πλοίου αποδεικνύει το σύνδεσμο μεταξύ του πλοίου και του κράτους της σημαίας του, χωρίς όμως να απαριθμούνται οι προϋποθέσεις εγγραφής ενός πλοίου στο εθνικό νηολόγιο κράτους που αποτελεί συμβαλλόμενο μέρος σε αυτή τη διεθνή σύμβαση:

- α) Σωστό
- β) Λάθος

7) Στη Σύμβαση UNCLOS προβλέπεται ότι:

- α) το πλήρωμα δύναται σε εξαιρετικές περιπτώσεις να μην παρέχει υπηρεσίες διάσωσης στη θάλασσα
- β) η ασφαλής διαχείριση της εταιρείας παρέχεται μέσα από το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης της εταιρείας
- γ) σε περίπτωση σύγκρουσης παρέχεται βοήθεια σε άλλο πλοίο, στο πλήρωμά του και στους επιβάτες του, και αν είναι δυνατόν, να πληροφορεί το άλλο πλοίο για το όνομα του δικού του πλοίου, το λιμάνι νηολόγησής του, καθώς και το πλησιέστερο λιμάνι στο οποίο θα προσεγγίσει αυτό, με την προϋπόθεση να μην εκτεθεί σε σοβαρό κίνδυνο το πλοίο, το πλήρωμα ή τους επιβάτες
- δ) οι συνθήκες εργασίας επί πλοίου πρέπει να είναι αξιοπρεπείς

8) Η Διεθνής Σύμβαση για Πρότυπα Εκπαίδευσης, Έκδοσης Πιστοποιητικών και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών (Standards of Training Certification and Watchkeeping Convention, STCW) του 1978 αποτελεί κείμενο:

- α) της ΔΟΕ (ILO)
- β) του ΔΝΟ (IMO)
- γ) του ΟΟΣΑ
- δ) της International Trade Federation (ITF)

9) Η off-hire επιθεώρηση:

- α) Αποτελεί επιθεώρηση κατά την επαναπαράδοση του πλοίου στον πλοιοκτήτη και προσμετράται υπέρ του φορτωτή
- β) Αποτελεί επιθεώρηση κατά την επαναπαράδοση του πλοίου στον πλοιοκτήτη και προσμετράται υπέρ του ναυλωτή
- γ) Αποτελεί επιθεώρηση κατά την επαναπαράδοση του πλοίου στον πλοιοκτήτη και προσμετράται υπέρ του P & I club
- δ) Αποτελεί επιθεώρηση κατά την επαναπαράδοση του πλοίου στον πλοιοκτήτη και προσμετράται υπέρ του εκναυλωτή

10) Στους διεθνείς κανονισμούς για τη ναυτική τεχνολογία συμπεριλαμβάνεται:

- α) η σύμβαση για τις γραμμές φορτώσεως (Convention on Load Lines) γνωστή διεθνώς ως LL, το 1966
- β) η MLC 2006
- γ) η UNCLOS
- δ) η SOLAS

11) η διεθνής σύμβαση για τη μεταφορά των επιβατών και των αποσκευών τους (Carriage of Passengers and Their Luggage by Sea) του 1974, η οποία τέθηκε σε ισχύ το 1987 και είναι γνωστή ως PAL, ορίζει ότι:

- α) δεν προβλέπεται καμία αποζημίωση σε περίπτωση περιουσιακής απώλειας
- β) ο επιβάτης που θα υποστεί ζημία θα καταβάλει αποζημίωση
- γ) προβλέπεται ποινική διαδικασία σε περίπτωση που υποστεί απώλεια ο επιβάτης
- δ) ο μεταφορέας θεωρείται υπεύθυνος σε περίπτωση που υποστεί ζημία ή απώλεια ο επιβάτης, εφόσον το γεγονός είναι απόρροια λάθους ή αμέλειας του κοινού μεταφορέα

12) Η διεθνής σύμβασηπεριλαμβάνει το Σύστημα Ειδοποίησης Ασφάλειας του πλοίου (Ship Security Alert System) στον έκτο Κανονισμό του κεφαλαίου IX και στο έκτο άρθρο του κεφαλαίου XI-2:

- α) SOLAS
- β) UNCLOS
- γ) MLC 2006
- δ) STCW

13) Ο Κώδικας ISM ενσωματώθηκε ως αυτοτελές κεφάλαιο στη διεθνή σύμβαση:

- α) UNCLOS
- β) ISPS
- γ) SOLAS
- δ) MLC 2006

14) Η διεθνής σύμβαση STCW 1978:

- α) ρυθμίζει σε διεθνές επίπεδο τις συνθήκες παροχής ναυτικής εργασίας
- β) ρυθμίζει σε διεθνές επίπεδο τα κριτήρια άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος και την επιβολή απόκτησης πιστοποιητικών καταλληλότητας των ναυτικών
- γ) περιλαμβάνει θέματα κατασκευαστικής ασφάλειας, προδιαγραφών του εξοπλισμού
- δ) προβλέπει ζητήματα ναυτολόγησης

15) Μια από τις τροποποιήσεις που εισάγουν οι Τροποποιήσεις Manila 2010:

- α) σχετίζονται με τα πειθαρχικά παραπτώματα στο πλοίο
- β) αφορούν στις αναθεωρημένες απαιτήσεις σχετικά με τις ώρες εργασίας και αναπαύσεως και στις νέες απαιτήσεις για την πρόληψη από την κατάχρηση ναρκωτικών και αλκοόλ, καθώς και ενημερωμένα πρότυπα σχετικά με την ιατρική φροντίδα και υγεία των ναυτικών
- γ) εισάγουν νέες δεξιότητες για τα κατώτατα πληρώματα
- δ) εισάγουν λεπτομερώς ανά συμβαλλόμενο κράτος, ένα σύστημα ελέγχου των πιστοποιητικών

16) Η Διεθνής Σύμβαση του Αμβούργου για την Θαλάσσια Έρευνα και Διάσωση (Convention on Marine Search and Rescue – SAR) του 1979

- α) ρυθμίζει τις διαδικασίες έρευνας και διάσωσης στην περίπτωση ναυτικού ατυχήματος
- β) ρυθμίζει το νομικό πλαίσιο των ναυτικών ατυχημάτων
- γ) ενσωματώνει τον Κώδικα διαχείρισης ναυτικών ατυχημάτων
- δ) απλουστεύει τις διαδικασίες διερεύνησης των ναυτικών ατυχημάτων

17) η Διεθνής σύμβαση για τη θαλάσσια ρύπανση είναι η:

- α) MARPOL 73
- β) MARPOL 73/78
- γ) OILPOL
- δ) MAROIL

18) Η διεθνής σύμβαση INTERVENTION αφορά:

- α) την πετρελαϊκή ρύπανση του παράκτιου κράτους
- β) στην επέμβαση στην ανοικτή θάλασσα σε περίπτωση απωλειών λόγω πετρελαϊκής ρύπανσης
- γ) τη ρύπανση από άλλες ουσίες πλην του πετρελαίου
- δ) την αποτροπή ναυτικών ατυχημάτων

19) Ποιά σύμβαση αποσκοπεί στη συνεργασία ανάμεσα στα κράτη-μέλη για την αντιμετώπιση περιστατικών εκτάκτου ανάγκης, όπως ένα ατύχημα και επισημαίνει την αναγκαιότητα υπάρξεως σχεδίων άμεσης δράσεως για κάθε πλοίο σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο (προληπτικά μέτρα) για την προετοιμασία και αντιμετώπιση πετρελαϊκής ρυπάνσεως που προκαλείται από εμπορικά πλοία αλλά και από τις εγκαταστάσεις της ανοικτής θάλασσας και τις ΕΥ (Εξέδρες Υποδοχής καταλοίπων) στα λιμάνια :

- α) η SOLAS
- β) η OILPOL (Oil Pollution)
- γ) η MARPOL
- δ) η OPRC (Convention on Oil Pollution, Preparedness, Response and Co-operation)

20) Στόχος του Πρωτοκόλλου HNS είναι:

- α) η αποτροπή της πετρελαϊκής ρύπανσης
- β) η ενίσχυση των πιο φτωχών κρατών αναφορικά με τη ρύπανση από χημικές ουσίες
- γ) η διασφάλιση της λειτουργίας των P & I clubs
- δ) η εξασφάλιση κατάλληλων, ικανών και αποτελεσματικών αποζημιώσεων για ζημιές σε πρόσωπα και περιουσία, κόστη για τον καθαρισμό και για μέτρα επαναφοράς στην προτέρα κατάσταση εξαιτίας οικονομικών απωλειών από τις μεταφορές επικίνδυνων και τοξικών ουσιών

21) Η σύμβαση CLC:

- α) εισήγαγε ένα σύστημα ανταλλαγής δικαιωμάτων σε περίπτωση πετρελαϊκής ρύπανσης
- β) καθιέρωσε την αρχή της περιορισμένης ευθύνης του πλοιοκτήτη πετρελαιοφόρου (π/φ) και προέβλεψε σύστημα υποχρεωτικής ασφάλισης των πλοιοκτητών
- γ) εξασφάλισε υψηλές αποζημιώσεις στην περίπτωση περιβαλλοντικής ρύπανσης
- δ) εισήγαγε ένα σύστημα ποινών στα κράτη που μολύνουν το περιβάλλον

22) Στους στόχους του ISM συγκαταλέγεται:

- α) η ανάληψη της διοίκησης του πλοίου από έμπειρα στελέχη του εμπορικού ναυτικού
- β) η πρόληψη ναυτικών ατυχημάτων
- γ) η προστασία της εργασίας των ανηλίκων
- δ) η λήψη αποφάσεων με συναπόφαση της ναυτιλιακής εταιρείας

23) Μία από τις καινοτομίες της MARPOL είναι:

- α) Επιτρεπόμενες απορρίψεις σεντινόνερων μέσω του ελαιοδιαχωριστήρα με το γνωστό πρότυπο των 15 ppm ή ελαιωδών μιγμάτων από τις δεξαμενές φορτίου μέσω του συστήματος αυτόματης παρακολούθησης και ελέγχου απόρριψης πετρελαίου
- β) Τα πετρελαιοφόρα που παραδίδονται μετά το 1996 να είναι εφοδιασμένα με τριπλό κύτος
- γ) Τα μέλη αποδέχονται να μην ρυπαίνουν τη θάλασσα αλλά δεν μπορούν να αποτρέψουν τη ρύπανση των υδάτων τους από τα πλοία άλλων μελών
- δ) Αν η ρύπανση λάβει χώρα εντός των υδάτων της δικαιοδοσίας τους δεν δικαιούνται να διώξουν τους ρυπαίνοντες βάσει των κανόνων της MARPOL

24) Το βιβλίο πετρελαίου πρέπει να τηρείται σε πετρελαιοφόρα πλοία:

- α) άνω των 200 κοχ
- β) άνω των 150 κοχ
- γ) άνω των 300 κοχ
- δ) άνω των 500 κοχ

25) Το International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPPC) έχει ισχύ για:

- α) ένα χρόνο
- β) τρία χρόνια
- γ) δυο χρόνια
- δ) πέντε χρόνια

26) Τι είναι οι σταλίες (laydays)

- α) είναι η χρονική περίοδος μετά τον επιτρεπτό χρόνο φορτοεκφόρτωσης
- β) είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης
- γ) είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες εκφόρτωσης
- δ) είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες φόρτωσης

27) Ένας από τους λόγους ένταξης ενός πλοίου σε κλάση είναι:

- α) η κατασκευή του σε καλύτερο επίπεδο από εκείνο της κλάσης στην οποία ανήκει
- β) η κατασκευή και η διατήρησή του σε αξιολογικό επίπεδο με τα καθιερωμένα surveys (επιθεωρήσεις) σύμφωνα με τα standards της κλάσης
- γ) ο έλεγχος των μηχανών του
- δ) η επιθεώρησή του

28) Οι Διεθνείς Υγειονομικοί Κανονισμοί (2005):

- α) υποδεικνύουν τις ιατρικές οδηγίες για αντιμετώπιση συγκεκριμένων παθήσεων
- β) δεν υποχρεώνουν τα κράτη να αναφέρουν περιστατικά επικίνδυνα για τη δημόσια υγεία
- γ) αναφέρουν πότε ένα συγκεκριμένο γεγονός αποτελεί έκτακτο περιστατικό που απειλεί τη δημόσια υγεία και συμπεριλαμβάνονται στον Ιατρικό Οδηγό για Πλοία
- δ) υποδεικνύουν επικίνδυνα κράτη για την παγκόσμια υγεία

29) Τα P & I clubs:

- α) διεξάγουν έρευνες για τα ναυτικά ατυχήματα
- β) ασφαλίζουν το σκάφος του πλοίου
- γ) ασφαλίζουν ασφαλιστικούς κινδύνους όπως, έξοδα επαναπατρισμού, παρέκκλισης, επιθαλάσσιας αρωγής κ.α.
- δ) αναλαμβάνουν τον καθαρισμό από θαλάσσια ρύπανση

30) Τι είναι η κοινή αβαρία:

- α) είναι οι ζημίες και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται από τα ρυμουλκά σκάφη
- β) είναι οι ζημίες και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται εκούσια με σκοπό τη σωτηρία του πλοίου ή του φορτίου από κοινό θαλάσσιο κίνδυνο, εφόσον επήλθε το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα
- γ) είναι οι ζημίες και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται τυχαία χωρίς σκοπό τη σωτηρία του πλοίου ή του φορτίου από κοινό θαλάσσιο κίνδυνο, εφόσον επήλθε το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα
- δ) είναι εργατικά ατυχήματα

31) Αναφέρετε τη δομή της MLC 2006 και τα αντικείμενα που ρυθμίζει (10)

32) Αναφέρετε τους πιο βασικούς ασφαλιστικούς κινδύνους που καλύπτουν τα P&I Clubs (10)

33) Τί είναι το εγκεκριμένο σχέδιο έκτακτης ανάγκης του πλοίου για ρύπανση πετρελαίου και ποιά διεθνής σύμβαση το προβλέπει (10)

34) Περιγράψτε πώς εμπλέκεται η επιθεώρηση από το κράτος λιμένα για συνθήκες εργασίας πάνω στο πλοίο (10)