

ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΚΑΔ.. ΕΤΟΣ 2023-24 ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ B15	ΜΑΘΗΜΑ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ-ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ		ΗΜΕΡΑ 12	ΜΗΝΑΣ 04	ΕΤΟΣ 2024
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜ.				
Γ΄ ΚΥΚΛΟΣ	ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ	ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΚΙΛΤΙΔΟΥ			
Β΄ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ	100		ΜΕΓΙΣΤΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	100

ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

1) Σύμφωνα με τον νέο παγκόσμιο κανονισμό του ΙΜΟ, από 1/1/2020 η ανώτατη περιεκτικότητα σε θείο καυσίμων πλοίων ανέρχεται σε : (1,5)

- α) 0,10%
- β) 1,00%
- γ) 0,5%
- δ) 0,3%

2) Το Ιδιωτικό Ναυτικό Δίκαιο ρυθμίζει τις δικαιοπρακτικές σχέσεις και τις αστικές ευθύνες:

α) σε υποθέσεις όπως για παράδειγμα από την άσκηση της ναυτικής εμπορίας. Πχ α) κανόνες ναυλώσεως του πλοίου, β) κανόνες πλοιοκτησίας, γ) κανόνες αβαριών, δ) ασφαλίσεως κ.λ.π.

β) σε υποθέσεις, όπως αναφορικά με τη δημόσια εξουσία του πλοιάρχου

γ) σε υποθέσεις ναυτικής ικανότητας και προϋποθέσεις για την απόκτηση διπλώματος ή πτυχίου

δ) σε υποθέσεις για τη νηολόγηση των πλοίων και τα δικαιώματα των πλοίων με ελληνική σημαία

3) Οι πηγές του ναυτικού δικαίου είναι:

α) οι διεθνείς συμβάσεις, οι εθνικοί νόμοι και το Ενωσιακό Δίκαιο

β) οι εθνικοί νόμοι και το Ενωσιακό Δίκαιο

γ) το Ενωσιακό Δίκαιο

δ) οι διεθνείς συμβάσεις

4) Ποιοί από τους παρακάτω διεθνείς οργανισμούς διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στο ναυτικό δίκαιο:

α) Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ-ΙΜΟ)

β) Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ-ΙΜΟ) και η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ-ΙΛΟ)

γ) Η Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για το Εμπορικό Δίκαιο (UNCITRAL) και ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ-ΙΜΟ)

δ) Η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ-ΙΛΟ)

5) Οι διεθνείς συμβάσεις είναι:

α) προφορικές συμφωνίες μεταξύ των κρατών με πρωτοβουλία διεθνών οργανισμών

β) κείμενα με διεθνή εμβέλεια, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων των διεθνών οργανισμών με μη νομική και δεσμευτική ισχύ τα οποία μπορούν να συναφθούν και προφορικά

γ) συμφωνίες με γραπτό χαρακτήρα οι οποίες συνάπτονται ανάμεσα σε εκπροσώπους των κρατών μελών ενός διεθνούς οργανισμού και σε εκπροσώπους των αρμόδιων εθνικών συνδικαλιστικών οργανώσεων

δ) συμφωνίες που συνάπτονται εγγράφως, μεταξύ των κρατών, υπό την αιγίδα των αρμόδιων διεθνών οργανισμών

6) Ποιό από τα παρακάτω αποτελεί συνήθη διαδικασία αποδοχής μιας διεθνούς σύμβασης:

- α) η αποδοχή με υπογραφή της σύμβασης
- β) η κύρωση, αποδοχή, έγκριση ή προσχώρηση στη διεθνή σύμβαση
- γ) η προσχώρηση ενός κράτους σε αυτή με εισαγωγή αντίστοιχου εθνικού νόμου
- δ) η αυτόματη ενσωμάτωση μιας διεθνούς σύμβασης στην εθνική έννομη τάξη

7) Κατά τη διαδικασία της tacit acceptance

- α) θα πρέπει οι τροποποιήσεις να γίνουν αποδεκτές από ένα καθορισμένο ποσοστό συμβαλλομένων κρατών, πριν αυτές τεθούν σε ισχύ. Η αποδοχή γίνεται ρητά
- β) οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ σε καθορισμένη ημερομηνία, εκτός εάν ένας συμφωνημένος αριθμός συμβαλλομένων κρατών ρητώς υποδεικνύει την αντίρρησή του στις τροποποιήσεις αυτές
- γ) οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ σε μη καθορισμένη ημερομηνία, εκτός εάν ένας συμφωνημένος αριθμός συμβαλλομένων κρατών ρητώς υποδεικνύει την αντίρρησή του στις τροποποιήσεις αυτές
- δ) θα πρέπει οι προτεινόμενες τροποποιήσεις να γίνουν αποδεκτές από όλα τα συμβαλλόμενα κράτη, χωρίς η αποδοχή να γίνεται ρητά

8) Σύμφωνα με το άρθρο 28 του ελληνικού Συντάγματος:

- α) Οι διεθνείς συμβάσεις από την κύρωσή τους με νόμο και τη θέση τους σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους καθεμιάς, δεν αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του εσωτερικού ελληνικού δικαίου αλλά υπερισχύει κάθε άλλη αντίθετη διάταξη νόμου
- β) Οι διεθνείς συμβάσεις από την κύρωσή τους με νόμο και τη θέση τους σε ισχύ σύμφωνα με τους όρους καθεμιάς, αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του εσωτερικού ελληνικού δικαίου και υπερισχύουν από κάθε άλλη αντίθετη διάταξη νόμου
- γ) η Ελλάδα ενσωματώνει στην εθνική έννομη τάξη της όλες τις διεθνείς συμβάσεις που υπογράφει
- δ) η Ελλάδα ενσωματώνει στην εθνική έννομη τάξη της όλες τις διεθνείς συμβάσεις χωρίς να τις υπογράφει

9) Σύμφωνα με το άρθρο 19 της Διεθνούς Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS):

- α) η διέλευση είναι αβλαβής όταν δεν διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια του παρακτίου κράτους. Η διέλευση θα λαμβάνει χώρα σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση και τους άλλους κανόνες του Διεθνούς Δικαίου
- β) τα πλοία όλων των κρατών παράκτιων ή περικόλειστων (άνευ ακτών) απολαμβάνουν του δικαιώματος της αβλαβούς διέλευσης μέσω της αιγιαλίτιδας ζώνης
- γ) η διέλευση είναι αβλαβής όταν δεν διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια του κράτους λιμένα
- δ) η διέλευση είναι αβλαβής όταν δεν διαταράσσει την ειρήνη, την τάξη ή την ασφάλεια της αιγιαλίτιδας ζώνης του κράτους λιμένα

10) Στη Σύμβαση UNCLOS προβλέπεται ότι:

- α) το πλήρωμα δύναται σε εξαιρετικές περιπτώσεις να μην παρέχει υπηρεσίες διάσωσης στη θάλασσα
- β) η ασφαλής διαχείριση της εταιρείας παρέχεται μέσα από το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης της εταιρείας
- γ) σε περίπτωση σύγκρουσης παρέχεται βοήθεια σε άλλο πλοίο, στο πλήρωμά του και στους επιβάτες του, και αν είναι δυνατόν, να πληροφορεί το άλλο πλοίο για το όνομα του δικού του πλοίου, το λιμάνι νηολόγησής του, καθώς και το πλησιέστερο λιμάνι στο οποίο θα προσεγγίσει αυτό, με την προϋπόθεση να μην εκτεθεί σε σοβαρό κίνδυνο το πλοίο, το πλήρωμα ή τους επιβάτες
- δ) Οι συνθήκες εργασίας επί πλοίου πρέπει να είναι αξιοπρεπείς

11) Οι αρχές του κράτους έχουν εξουσία στην αιγιαλίτιδα ζώνη, η οποία εκτείνεται ανάλογα με τη χώρα από τρία έως ναυτικά μίλια.

- α) 11
- β) 12
- γ) 15
- δ) 16

12) Εάν ένα πλοίο διέρχεται από θαλάσσια περιοχή πλησίον των ακτών και εντός της αιγιαλίτιδας ζώνης έχουν δικαίωμα οι αρχές της χώρας αυτής να ασκήσουν εξουσία στις περιπτώσεις που υπάρχει η υποψία ότι το πλοίο:

- α) προκαλεί ρύπανση
- β) δεν έχει εγγραφεί νόμιμα στο νηολόγιο του κράτους σημαίας
- γ) δεν αφαρμόζει τα οριζόμενα για υγιείς και ασφαλείς συνθήκες εργασίας
- δ) παραβιάζει τους διεθνείς κανόνες για την ασφαλή διαχείριση του

13) Η Διεθνής Σύμβαση για Πρότυπα Εκπαίδευσης, Έκδοσης Πιστοποιητικών και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών (Standards of Training Certification and Watchkeeping Convention, STCW) του 1978 και με τις τροποποιήσεις Manila 2010 , αποτελεί κείμενο:

- α) της ΔΟΕ (ILO)
- β) του ΔΝΟ (IMO)
- γ) του ΟΟΣΑ
- δ) της International Trade Federation (ITF)

14) Ο ΔΝΟ (IMO) εκδίδει:

- α) διεθνείς συμβάσεις, συστάσεις και κατευθυντήριες οδηγίες
- β) συστάσεις και γνώμες
- γ) διεθνείς συνθήκες και συστάσεις
- δ) συστάσεις

15) Στους διεθνείς κανονισμούς για τη ναυτική τεχνολογία συμπεριλαμβάνεται:

- α) η σύμβαση για τις γραμμές φορτώσεως (Convention on Load Lines) γνωστή διεθνώς ως LL, το 1966
- β) η MLC 2006
- γ) η UNCLOS
- δ) η SOLAS

16) η διεθνής σύμβαση για τη μεταφορά των επιβατών και των αποσκευών τους (Carriage of Passengers and Their luggage by Sea) του 1974, η οποία τέθηκε σε ισχύ το 1987 και είναι γνωστή ως PAL, ορίζει ότι:

- α) δεν προβλεπεται καμία αποζημίωση σε περίπτωση περιουσιακής απώλειας
- β) ο επιβάτης που θα υποστεί ζημία θα καταβάλει αποζημίωση
- γ) προβλέπεται ποινική διαδικασία σε περίπτωση που υποστεί απώλεια ο επιβάτης
- δ) ο μεταφορέας θεωρείται υπεύθυνος σε περίπτωση που υποστεί ζημία ή απώλεια ο επιβάτης, εφόσον το γεγονός είναι απόρροια λάθους ή αμέλειας του κοινού μεταφορέα

17) Η διεθνής σύμβασηπεριλαμβάνει το Σύστημα Ειδοποίησης Ασφάλειας του πλοίου (Ship Security Alert System) στον έκτο Κανονισμό του κεφαλαίου IX και στο έκτο άρθρο του κεφαλαίου XI-2:

- α) SOLAS
- β) UNCLOS
- γ) MLC 2006
- δ) STCW

18) Ο Κώδικας ISM ενσωματώθηκε ως αυτοτελές κεφάλαιο στη διεθνή σύμβαση:

- α) UNCLOS
- β) ISPS
- γ) SOLAS
- δ) MLC 2006

19) Η διεθνής σύμβαση STCW 1978:

- α) Ρυθμίζει σε διεθνές επίπεδο τις συνθήκες παροχής ναυτικής εργασίας
- β) Ρυθμίζει σε διεθνές επίπεδο τα κριτήρια άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος και την επιβολή απόκτησης πιστοποιητικών καταλληλότητας των ναυτικών
- γ) Περιλαμβάνει θέματα κατασκευαστικής ασφάλειας, προδιαγραφών του εξοπλισμού
- δ) Προβλέπει ζητήματα ναυτολόγησης

20) Στη διεθνή σύμβαση STCW 1995:

- α) καθορίζονται έλεγχοι για την παραβίαση του ωραρίου
- β) ορίζονται μη ενοποιημένα πρότυπα ικανότητας
- γ) Καθορίζονται οι ευθύνες της επιχειρήσεως για τα πιστοποιητικά
- δ) καθορίζεται το ελάχιστο όριο παροχής ναυτικής εργασίας

21) Μια από τις τροποποιήσεις που εισάγουν οι Τροποποιήσεις Manila 2010:

- α) σχετίζονται με τα πειθαρχικά παραπτώματα στο πλοίο
- β) αφορούν στις αναθεωρημένες απαιτήσεις σχετικά με τις ώρες εργασίας και αναπαύσεως και στις νέες απαιτήσεις για την πρόληψη από την κατάχρηση ναρκωτικών και αλκοόλ, καθώς και ενημερωμένα πρότυπα σχετικά με την ιατρική φροντίδα και υγεία των ναυτικών
- γ) εισάγουν νέες δεξιότητες για τα κατώτατα πληρώματα
- δ) εισάγουν λεπτομερώς ανά συμβαλλόμενο κράτος, ένα σύστημα ελέγχου των πιστοποιητικών

22) Η Διεθνής Σύμβαση του Αμβούργου για την Θαλάσσια Έρευνα και Διάσωση (Convention on Marine Search and Rescue – SAR) του 1979

- α) Ρυθμίζει τις διαδικασίες έρευνας και διάσωσης στην περίπτωση ναυτικού ατυχήματος
- β) Ρυθμίζει το νομικό πλαίσιο των ναυτικών ατυχημάτων
- γ) Ενσωματώνει τον Κώδικα διαχείρισης ναυτικών ατυχημάτων
- δ) απλουστεύει τις διαδικασίες διερεύνησης των ναυτικών ατυχημάτων

23) Η Διεθνής σύμβαση για τη θαλάσσια ρύπανση είναι η:

- α) MARPOL 73
- β) MARPOL 73/78
- γ) OILPOL
- δ) MAROIL

24) Η ελευθερία πλεύσης προβλέπεται στη διεθνή σύμβαση:

- α) MARPOL
- β) SUA
- γ) SAR
- δ) Καμία από τις παραπάνω

25) Το International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPPC) έχει ισχύ για:

- α) ένα χρόνο
- β) τρία χρόνια
- γ) δυο χρόνια
- δ) πέντε χρόνια

26) Τι είναι οι σταλίες (laydays)

- α) είναι η χρονική περίοδος μετά τον επιτρεπτό χρόνο φορτοεκφόρτωσης
- β) είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης
- γ) είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες εκφόρτωσης
- δ) είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες φόρτωσης

27) Ένας από τους λόγους ένταξης ενός πλοίου σε κλάση είναι:

- α) η κατασκευή του σε καλύτερο επίπεδο από εκείνο της κλάσης στην οποία ανήκει
- β) η κατασκευή και η διατήρησή του σε αξιολογικό επίπεδο με τα καθιερωμένα surveys (επιθεωρήσεις) σύμφωνα με τα standards της κλάσης
- γ) ο έλεγχος των μηχανών του
- δ) η επιθεώρησή του

28) Οι Διεθνείς Υγειονομικοί Κανονισμοί (2005):

- α) υποδεικνύουν τις ιατρικές οδηγίες για αντιμετώπιση συγκεκριμένων παθήσεων
- β) δεν υποχρεώνουν τα κράτη να αναφέρουν περιστατικά επικίνδυνα για τη δημόσια υγεία
- γ) αναφέρουν πότε ένα συγκεκριμένο γεγονός αποτελεί έκτακτο περιστατικό που απειλεί τη δημόσια υγεία και συμπεριλαμβάνεται στον Ιατρικό Οδηγό για Πλοία
- δ) υποδεικνύουν επικίνδυνα κράτη για την παγκόσμια υγεία

29) Μερική αβαρία είναι:

- α) Η ηθελημένη ζημία που προκαλείται στο φορτίο
- β) Η παραβίαση των ωρών εργασίας
- γ) Η πρόκληση σωματικής βλάβης
- δ) Η μη ηθελημένη ζημία

30) Τι είναι η κοινή αβαρία:

- α) Είναι οι ζημίες και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται από τα ρυμουλκά σκάφη
- β) Είναι οι ζημίες και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται εκούσια με σκοπό τη σωτηρία του πλοίου ή του φορτίου από κοινό θαλάσσιο κίνδυνο, εφόσον επήλθε το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα
- γ) Είναι οι ζημίες και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται τυχαία χωρίς σκοπό τη σωτηρία του πλοίου ή του φορτίου από κοινό θαλάσσιο κίνδυνο, εφόσον επήλθε το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα
- δ) είναι εργατικά ατυχήματα

31) Στους στόχους του ISM συγκαταλέγεται:

- α) η ανάληψη της διοίκησης του πλοίου από έμπειρα στελέχη του εμπορικού ναυτικού
- β) η πρόληψη ναυτικών ατυχημάτων
- γ) η προστασία της εργασίας των ανηλίκων
- δ) η λήψη αποφάσεων με συναπόφαση της ναυτιλιακής εταιρείας

32) Η σύμβαση STCW 2010 ρυθμίζει τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να διενεργείται το Port State Control αναφορικά με την τήρηση των ναυτικών ικανοτήτων και δεξιοτήτων:

- α) Σωστό
- β) Λάθος

33) Μία από τις καινοτομίες της MARPOL είναι:

- α) Επιτρεπόμενες απορρίψεις σεντινόνερων μέσω του ελαιοδιαχωριστήρα με το γνωστό πρότυπο των 15 ppm ή ελαιωδών μιγμάτων από τις δεξαμενές φορτίου μέσω του συστήματος αυτόματης παρακολούθησης και ελέγχου απόρριψης πετρελαίου
- β) Τα πετρελαιοφόρα που παραδίδονται μετά το 1996 να είναι εφοδιασμένα με τριπλό κύτος
- γ) Τα μέλη αποδέχονται να μην ρυπαίνουν τη θάλασσα αλλά δεν μπορούν να αποτρέψουν τη ρύπανση των υδάτων τους από τα πλοία άλλων μελών
- δ) Αν η ρύπανση λάβει χώρα εντός των υδάτων της δικαιοδοσίας τους δεν δικαιούνται να διώξουν τους ρυπαίνοντες βάσει των κανόνων της MARPOL

34) Το βιβλίο πετρελαίου πρέπει να τηρείται σε πλοία:

- α) άνω των 200 κοχ
- β) άνω των 150 κοχ
- γ) άνω των 300 κοχ
- δ) άνω των 500 κοχ

35) Το International Oil Pollution Prevention Certificate (IOPPC) έχει ισχύ για:

- α) ένα χρόνο
- β) τρία χρόνια
- γ) δυο χρόνια
- δ) πέντε χρόνια

36) Τι είναι οι σταλίες (laydays)

- α) είναι η χρονική περίοδος μετά τον επιτρεπτό χρόνο φορτοεκφόρτωσης
- β) είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης
- γ) είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες εκφόρτωσης
- δ) είναι η καθορισμένη περίοδος ελεύθερου χρόνου που έχει συμφωνηθεί στο ναυλοσύμφωνο για εργασίες φόρτωσης

37) Ένας από τους λόγους ένταξης ενός πλοίου σε κλάση είναι:

- α) η κατασκευή του σε καλύτερο επίπεδο από εκείνο της κλάσης στην οποία ανήκει
- β) η κατασκευή και η διατήρησή του σε αξιολογικό επίπεδο με τα καθιερωμένα surveys (επιθεωρήσεις) σύμφωνα με τα standards της κλάσης
- γ) ο έλεγχος των μηχανών του
- δ) η επιθεώρησή του

38) Η MLC 2006 ρυθμίζει μεταξύ άλλων :

- α) διαδικασία υποβολής παραπόνων των ναυτικών στη ξηρά
- β) διαδικασία υποβολής παραπόνων των ναυτικών τόσο στη ξηρά όσο και στο πλοίο
- γ) διαδικασία υποβολής παραπόνων των ναυτικών στο πλοίο
- δ) διαδικασία υποβολής έγγραφης και ονομαστικής διαμαρτυρίας στον υποπλοίαρχο

39) Το προσωρινό Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας :

- α) ισχύει για έξι μήνες και απαιτείται σε νέα πλοία
- β) ισχύει για πέντε χρόνια
- γ) ισχύει για δυο χρόνια και συμπεριλαμβάνει και τη Δήλωση Ναυτικής Εργασίας
- δ) ισχύει για έξι μήνες και ανανεώνεται κάθε τρία χρόνια

40) Η Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας:

- α) επισυνάπτεται στο Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης
- β) απαιτεί την επισύναψη των ιατρικών πιστοποιητικών
- γ) επισυνάπτεται στο Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας
- δ) επισυνάπτεται στο Πιστοποιητικό Συμβατότητας

41) Τα P & I clubs:

- α) διεξάγουν έρευνες για τα ναυτικά ατυχήματα
- β) ασφαλίζουν το σκάφος του πλοίου
- γ) ασφάλιζουν ασφαλιστικούς κινδύνους όπως, έξοδα επαναπατρισμού, παρέκκλισης, επιθαλάσσιας αρωγής κ.α.
- δ) αναλαμβάνουν τον καθαρισμό από θαλάσσια ρύπανση

42) Τι είναι η κοινή αβάρια:

- α) Είναι οι ζημιές και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται από τα ρυμουλκά σκάφη
- β) Είναι οι ζημιές και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται εκούσια με σκοπό τη σωτηρία του πλοίου ή του φορτίου από κοινό θαλάσσιο κίνδυνο, εφόσον επήλθε το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα
- γ) Είναι οι ζημιές και οι έκτακτες δαπάνες που γίνονται τυχαία χωρίς σκοπό τη σωτηρία του πλοίου ή του φορτίου από κοινό θαλάσσιο κίνδυνο, εφόσον επήλθε το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα
- δ) είναι εργατικά ατυχήματα

43) Η SOLAS περιλαμβάνει κεφάλαιο για τα διάφορα σωστικά μέσα:

- α) Σωστό
- β) Λάθος

44) Το Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας (GMDSS) απαιτεί από τα επιβατηγά και φορτηγά πλοία που εκτελούν διεθνή δρομολόγια, προβλέπεται στη διεθνή σύμβαση:

- α) UNCLOS
- β) MLC 2006
- γ) STCW
- δ) SOLAS

45) Ο ILO ρυθμίζει σε διεθνές επίπεδο:

- α) ζητήματα εργασίας και ειδικότερα ζητήματα ναυτικής εργασίας
- β) ζητήματα εργασίας και ζητήματα θαλάσσιου περιβάλλοντος
- γ) ζητήματα ναυτικού δικαίου και εργασίας
- δ) ζητήματα ναυπηγικής και τεχνολογικών προδιαγραφών πλοίου

46) Στη διεθνή σύμβαση UNCLOS υπάρχει πρόβλεψη σχετικά:

- α) με την ενδιαίτηση των ναυτικών
- β) με την παροχή εργασίας από ανηλίκους
- γ) με την παροχή βοήθειας στο άλλο πλοίο σε περίπτωση σύγκρουσης
- δ) με τον Πολικό Κώδικα

47) Σύμφωνα με το άρθρο 28 παρ. 2 της UNCLOS:

- α) το παράκτιο κράτος μπορεί να συλλάβει ξένο πλοίο για υποχρεώσεις ή χρέη που αναλήφθηκαν ή ευθύνες που δημιουργήθηκαν από το ίδιο το πλοίο κατά τη διάρκεια ή εν όψει της διέλευσής του από τα ύδατα του παρακτίου κράτους
- β) ρυθμίζεται η περιβαλλοντική ρύπανση
- γ) ρυθμίζεται η ασφάλεια προσώπων και αποσκευών
- δ) το κράτος λιμένα μπορεί να προχωρήσει σε επιπρόσθετο έλεγχο χωρίς να μπορεί να το συλλάβει

48) Στα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου συμπεριλαμβάνονται:

- α) το έγγραφο εθνικότητας, τα πιστοποιητικά, τα βιβλία και τα ημερολόγια του πλοίου
- β) το πιστοποιητικό ναυτικής εργασίας μόνο
- γ) το έγγραφο νηολόγησης του πλοίου μόνο
- δ) τα ασφαλιστήρια συμβόλαια

49) Στα λοιπά βιβλία και ημερολόγια του πλοίου ανήκουν:

- α) η Δήλωση Ναυτικής Εργασίας
- β) η δήλωση Συμμόρφωσης
- γ) το Πιστοποιητικό Ναυτικής Εργασίας
- δ) Δήλωση εφοδίων του πλοίου (ship's stores declaration), η Δήλωση του πληρώματος (crew's effects declaration), ο Κατάλογος πληρώματος (crew list) κ.α. ^[17]_[SEP]

50) Οι Διεθνείς Υγειονομικοί Κανονισμοί (2005):

- α) υποδεικνύουν τις ιατρικές οδηγίες για αντιμετώπιση συγκεκριμένων παθήσεων
- β) δεν υποχρεώνουν τα κράτη να αναφέρουν περιστατικά επικίνδυνα για τη δημόσια υγεία
- γ) αναφέρουν πότε ένα συγκεκριμένο γεγονός αποτελεί έκτακτο περιστατικό που απειλεί τη δημόσια υγεία
- δ) υποδεικνύουν επικίνδυνα κράτη για την παγκόσμια υγεία

51) Ποιές είναι οι γενικές προβλέψεις του Διεθνούς Κώδικα Διαχείρισης (ISM) και ποιά πιστοποιητικά προβλέπονται από αυτόν (10)

52) Ποιά είναι η δομή της MLC 2006, ποιός είναι ο σκοπός και το περιεχόμενό της (10)

53) Ποιές είναι οι καινοτομίες που εισήχθησαν με τη διεθνή σύμβαση της MARPOL (5)