

## **Ύλη Ειδικού Τμήματος Χειριστών Γενικής Χρήσης G.M.D.S.S. (G.O.C.)**

**ΜΑΘΗΜΑ: G.M.D.S.S.**

**Ώρες: πενήντα έξι (56)**

**ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΚΗ ΒΑΣΗ: εξήντα (60)**

**ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: Γραπτή και Πρακτική.**

**ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: Μία (1) ημέρα.**

[Γραπτή: μέχρι δύο (2) ώρες- Πρακτική: μέχρι τέσσερις (4) ώρες]

**ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:**

**Γραπτή:** Εκατό (100) ερωτήσεις με γνώμονα τη στοχοταξινόμηση κατά BLOOM (πολλαπλής επιλογής, εναλλακτικής απάντησης, σύντομης απάντησης).

**Πρακτική:** Διεξάγεται προφορικά ή/και γραπτά στα τηλεπικοινωνιακά συστήματα του κέντρου.

**ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ:** Η τελική βαθμολογία του τμήματος προκύπτει από το μέσο όρο της γραπτής και πρακτικής εξέτασης.

**ΣΤΟΧΟΙ - ΣΚΟΠΟΙ:** Οι σπουδαστές, μετά την ολοκλήρωση της διδασκαλίας των παρακάτω μαθημάτων, θα πρέπει να έχουν αποκτήσει θεωρητικές και πρακτικές γνώσεις με τις οποίες θα είναι ικανοί:

- Να χειρίζονται αποτελεσματικά τον εξοπλισμό G.M.D.S.S. σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών και να κατανοούν τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του.
- Να εκπληρώνουν τις λειτουργικές απαιτήσεις του G.M.D.S.S.
- Να έχουν την κύρια ευθύνη των ραδιοεπικοινωνιών κατά τη διάρκεια περιστατικών κινδύνου και να γνωρίζουν τις επικοινωνίες Έρευνας και Διάσωσης.
- Να γνωρίζουν τους τρόπους πρόληψης εκπομπής εσφαλμένων συναγερμών κινδύνου και να προχωρούν σε ακύρωση αυτών σύμφωνα με τους Κανονισμούς τους ψευδείς συναγερμούς.
- Να γνωρίζουν τα Συστήματα Αναφοράς πλοίων.
- Να γνωρίζουν τη διαδικασία στις επικοινωνίες για ιατρικές συμβουλές εξ αποστάσεων (ιατρικές ραδιο-υπηρεσίες T.M.A.S.).
- Να χρησιμοποιούν τον Διεθνή Κώδικα Σημάτων και τις Πρότυπες Ναυτικές Φράσεις του I.M.O..
- Να χρησιμοποιούν την Αγγλική γλώσσα για επικοινωνίες που έχουν σχέση με την ασφάλεια στη θάλασσα.

### **ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

Οι παρακάτω διαδικασίες θα εκτελούνται σε όλα τα υποσυστήματα του G.M.D.S.S. (Επίγεια, Δορυφορικά) με χρήση των εξομοιωτών G.M.D.S.S. του κέντρου ή των πραγματικών συσκευών.

1. Διαδικασία κινδύνου και ασφαλείας (συναγερμοί κινδύνου, ανταπόκριση κινδύνου, επιβολή σιγής, πέρας σιγής).
2. Κλήσεις Επείγοντος-Ασφαλείας (κλήσεις, επίδοση μηνυμάτων προς παράκτιο και παραπλέοντα πλοία).
3. Επεξήγηση πληκτρολογίου.
4. Χρήση μενού εφαρμογών.
5. Εκμάθηση επεξεργαστών κειμένου ναυτιλιακών συστημάτων.
6. Συντήρηση κεραιών.
7. Συντήρηση συσσωρευτών.

8. Έλεγχος καλής λειτουργίας, μέτρα ασφαλείας.
9. Ρυθμίσεις συσκευής NAVTEX, NAVDAT.
10. Ρυθμίσεις συσκευών λήψης μηνυμάτων M.S.I. μέσω δορυφόρου.
11. Χειρισμός των πλέον κατάλληλων συσκευών για περιπτώσεις κινδύνου πλοίων που δραστηριοποιούνται σε περιοχή A1, A2, A3 και A4 ώστε να ενεργοποιηθεί Σταθμός Ξηράς ή Κ.Σ.Ε.Δ., ή πλοία, καθώς επίσης και η επακόλουθη επικοινωνία μεταξύ τους.
12. Χειρισμός των πλέον κατάλληλων συσκευών σε περιπτώσεις επείγοντος και ασφάλειας (π.χ. Ασθενής, Άνθρωπος στην θάλασσα, περιστατικά επικίνδυνα για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας κλπ).
13. Χειρισμός των πλέον κατάλληλων συσκευών για επικοινωνίες χαμηλής προτεραιότητας (Μηνύματα συμφερόντων πλοίου, Δημόσια ιδιωτική ανταπόκριση κλπ).
14. Διαδικασία Κινδύνου-Επείγοντος-Ασφαλείας σε M.F.-H.F.-V.H.F. – Ακύρωση ψευδών συναγερμών.
15. Δημόσια ανταπόκριση με
  - D.S.C.
  - Ραδιοτηλεφωνία.
  - Ραδιοτηλετυπία ARQ-FEC.
16. Χρήση συσκευών SAR-Ds (λειτουργία – δοκιμή).
17. Χρήση φορητών V.H.F..
18. Χρήση V.H.F. αεροναυτικών διαύλων.
19. Επεξήγηση λειτουργίας των διαφόρων μονάδων Δορυφορικού Επίγειου Σταθμού Πλοίου.
20. Λειτουργία σε αδράνεια, σε εκπομπή, σε λήψη.
21. Συναγερμός και ανταπόκριση κινδύνου.
22. Ακύρωση ψευδούς συναγερμού.
23. Πρόσβαση σε Ειδικές Υπηρεσίες για περιπτώσεις επείγοντος και ασφαλείας.
24. Δημόσια ανταπόκριση (κλήσεις πλοίου-ξηράς, ξηράς-πλοίου, πλοίου-πλοίου).
25. Δοκιμές συσκευών: Αυτοδιάγνωση (Self test) - Δοκιμαστική κλήση (Test call).
26. Συντήρηση.
27. Χειροκίνητη ενεργοποίηση ραδιοφάρου.
28. Μηνιαία δοκιμαστική κλήση - Ετήσιος έλεγχος.
29. Έλεγχος ημερομηνίας λήξης συσσωρευτή.