

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΡΟΠΙΚΟΥ ΚΥΚΛΩΝΑ

1^η περίπτωση : Νότιο ημισφαίριο – επικίνδυνο ημικύκλιο

Ο κυκλώνας του σχήματος βρίσκεται στο Νότιο ημισφαίριο (N.H).

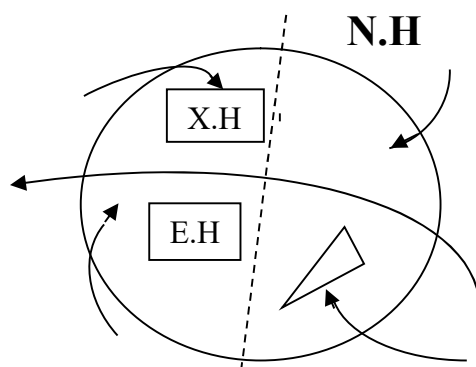
Η τροχιά είναι αριστερόστροφη και οι άνεμοι δεξιόστροφοι .

Το σκάφος βρίσκεται στο επικίνδυνο ημικύκλιο γιατί οι άνεμοι τείνουν να το φέρουν μπροστά από το κέντρο του κυκλώνα.

Ο πλοίαρχος για να εντοπίσει το κέντρο θα εφαρμόσει το νόμο Buys-Ballot δηλ. θα στραφεί έτσι ώστε να τον χτυπάει ο άνεμος στο πρόσωπο και επειδή βρίσκεται στο N.H το κέντρο του κυκλώνα είναι αριστερά και πίσω.

Για να εντοπίσει το ημικύκλιο θα φέρει το πλοίο σε αντιμονή και θα δει πως μεταπίπτει ο άνεμος. Στην περίπτωση αυτή θα μεταπίπτει αριστερά (backing) και επειδή είναι στο N.H θα καταλάβει ότι είναι στο επικίνδυνο.

Τέλος με όλη τη διαθέσιμη ταχύτητα του πλοίου θα κρατήσει τον άνεμο 1-4 ανεμορόμβια προς την αριστερή του μάσκα (παρεία) και θα προσπαθήσει να βγει από τον κυκλώνα.



2^η περίπτωση : Νότιο ημισφαίριο – χειριστό (πλεύσιμο) ημικύκλιο

Ο κυκλώνας του σχήματος βρίσκεται στο Νότιο ημισφαίριο (N.H).

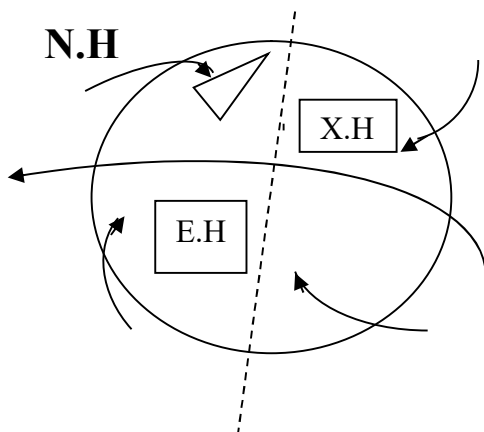
Η τροχιά είναι αριστερόστροφη και οι άνεμοι δεξιόστροφοι .

Το σκάφος βρίσκεται στο χειριστό ημικύκλιο γιατί οι άνεμοι τείνουν να το φέρουν πίσω από το κέντρο του κυκλώνα.

Ο πλοίαρχος για να εντοπίσει το κέντρο θα εφαρμόσει το νόμο Buys-Ballot δηλ. θα στραφεί έτσι ώστε να τον χτυπάει ο άνεμος στο πρόσωπο και επειδή βρίσκεται στο N.H το κέντρο του κυκλώνα είναι αριστερά και πίσω.

Για να εντοπίσει το ημικύκλιο θα φέρει το πλοίο σε αντιμονή και θα δει πως μεταπίπτει ο άνεμος. Στην περίπτωση αυτή θα μεταπίπτει δεξιά (veering) και επειδή είναι στο N.H θα καταλάβει ότι είναι στο χειριστό.

Τέλος με όλη τη διαθέσιμη ταχύτητα του πλοίου θα κρατήσει τον άνεμο 1-4 ανεμορόμβια προς το αριστερό του ισχίο και θα προσπαθήσει να βγει από τον κυκλώνα.



3^η περίπτωση : Βόρειο ημισφαίριο –επικίνδυνο ημικύκλιο

Ο κυκλώνας του σχήματος βρίσκεται στο Βόρειο ημισφαίριο (B.H).

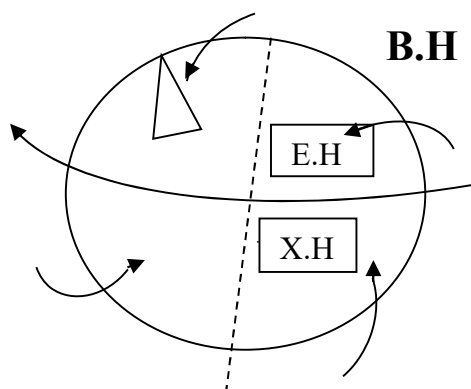
Η τροχιά είναι δεξιόστροφη και οι άνεμοι αριστερόστροφοι.

Το σκάφος βρίσκεται στο επικίνδυνο ημικύκλιο γιατί οι άνεμοι τείνουν να το φέρουν μπροστά από το κέντρο του κυκλώνα.

Ο πλοίαρχος για να εντοπίσει το κέντρο θα εφαρμόσει το νόμο Buys-Ballot δηλ. θα στραφεί έτσι ώστε να τον χτυπάει ο άνεμος στο πρόσωπο και επειδή βρίσκεται στο B.H το κέντρο του κυκλώνα είναι δεξιά και πίσω.

Για να εντοπίσει το ημικύκλιο θα φέρει το πλοίο σε αντιμονή και θα δει πως μεταπίπτει ο άνεμος. Στην περίπτωση αυτή θα μεταπίπτει δεξιά (veering) και επειδή είναι στο B.H θα καταλάβει ότι είναι στο επικίνδυνο.

Τέλος με όλη τη διαθέσιμη ταχύτητα του πλοίου θα κρατήσει τον άνεμο 1-4 ανεμορόμβια προς τη δεξιά του μάσκα (παρεία) και θα προσπαθήσει να βγει από τον κυκλώνα.



4^η περίπτωση :Βόρειο ημισφαίριο –χειριστό (πλεύσιμο) ημικύκλιο

Ο κυκλώνας του σχήματος βρίσκεται στο Βόρειο ημισφαίριο (Β.Η).

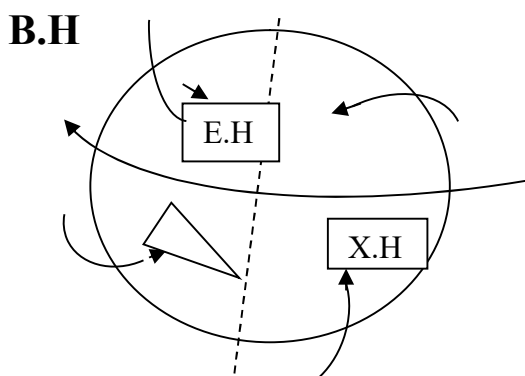
Η τροχιά είναι δεξιόστροφη και οι άνεμοι αριστερόστροφοι.

Το σκάφος βρίσκεται στο χειριστό ημικύκλιο γιατί οι άνεμοι τείνουν να το φέρουν πίσω από το κέντρο του κυκλώνα.

Ο πλοίαρχος για να εντοπίσει το κέντρο θα εφαρμόσει το νόμο Buys-Ballot δηλ. θα στραφεί έτσι ώστε να τον χτυπάει ο άνεμος στο πρόσωπο και επειδή βρίσκεται στο Β.Η το κέντρο του κυκλώνα είναι δεξιά και πίσω.

Για να εντοπίσει το ημικύκλιο θα φέρει το πλοίο σε αντιμονή και θα δει πως μεταπίπτει ο άνεμος. Στην περίπτωση αυτή θα μεταπίπτει αριστερά (backing) και επειδή είναι στο Β.Η θα καταλάβει ότι είναι στο χειριστό.

Τέλος με όλη τη διαθέσιμη ταχύτητα του πλοίου θα κρατήσει τον άνεμο 1-4 ανεμορόμβια προς το δεξιά του ισχίο και θα προσπαθήσει να βγει από τον κυκλώνα.



5^η περίπτωση : τροχιά

Σε περίπτωση που το σκάφος βρεθεί πάνω στην τροχιά του κυκλώνα ο άνεμος παραμένει σταθερός σε διεύθυνση (δεν μεταπίπτει) ανεξαρτήτως ημισφαιρίου. Τότε, αν είναι προπορευόμενο ο πλοίαρχος κάνει τους ίδιους χειρισμούς με αυτούς του χειριστού ημικυκλίου και προσπαθεί να πλεύσει προς αυτό. Αν προπορεύεται ο κυκλώνας και το σκάφος είναι πίσω του, κόβει ταχύτητα, έτσι ώστε να βρεθεί εκτός αυτού.

Αν προπορεύεται ή ακολουθεί τον κυκλώνα, ο πλοίαρχος θα το καταλάβει από την μεταβολή της πίεσης, αφού μειώσει ταχύτητα. Αν η πίεση μειώνεται προπορεύεται το σκάφος και ο κυκλώνας το πλησιάζει. Αν η πίεση αυξάνεται ακολουθεί το σκάφος και ο κυκλώνας απομακρύνεται.