

ΛΙΣΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ (CHECK LISTS) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ

~ Λίστα ελέγχου συντήρησης για τον πλοίαρχο ~

**ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

**ΘΕΜΑ:ΛΙΣΤΕΣ ΕΛΕΝΧΟΥ (CHECKLISTS)
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ**

ΣΠΟΥΔΑΣΤΗΣ :ΚΟΥΤΡΑΣ ΠΑΥΛΟΣ (4605)

**ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ
ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: κ. ΓΟΥΡΓΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

ΝΕΑ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑ

2016

**ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

**ΘΕΜΑ:ΛΙΣΤΕΣΕΛΕΝΧΟΥ (CHECKLISTS)
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ**

ΣΠΟΥΔΑΣΤΗΣ :ΚΟΥΤΡΑΣΠΑΥΛΟΣ

ΑΜ : (4605)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ : 4/7/2016

Βεβαιώνεται η ολοκλήρωση της παραπάνω πτυχιακής εργασίας

Ο καθηγητής

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Δεδομένου ότι η πρώτη έκδοση του "καλής συντήρησης σε πλοία" δημοσιεύθηκε τον Ιούνιο του 1994 και να μεταβληθεί Απρίλιο του 1996, με σκόπο την αναβάθμιση των προδιαγραφών συντήρησης των πλοίων, πολλές ιδέες και σχόλια από τους πλοιοκτήτες και τα ενδιαφερόμενα μέρη σας έχουν ληφθεί.

Με βάση αυτές τις ιδέες, σχόλια και στη βάση δεδομένων μας που κρατούνται πλοίων, η Εταιρεία έχει ετοιμάσει αυτή την αναθεωρημένη έκδοση. Οι πλοίαρχοι αναμένεται να κάνει τις κατάλληλες ρυθμίσεις για τη συντήρηση και να κρατούν πάντα τα πλοία τους σε ένα ασφαλές και αξιόπλοο κατάσταση. Ελπίζουμε ότι αυτό το φυλλάδιο θα είναι χρήσιμη και ωφέλιμη για την πλοίαρχος, καθώς και για τους πλοιοκτήτες.

Οποιαδήποτε σχόλια, ερωτήσεις ή / και συμβουλές σχετικά με την περαιτέρω βελτίωση αυτής της δημοσίευσης θα εκτιμηθεί πολύ.

Περίληψη

Η Προγραμματισμένη Συντήρηση συστήματος είναι ένα σύστημα χαρτί / λογισμικού που βασίζεται η οποία επιτρέπει στους ιδιοκτήτες του πλοίου ή φορείς για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης σε χρονικά διαστήματα σύμφωνα με τους κατασκευαστές και τις απαιτήσεις της κατηγορίας / νηογνώμονα. Η συντήρηση, εποπτεύεται κατά κύριο λόγο από τα εν πλω προσωπικό, τότε πιστώνεται έναντι επιθεωρήσεις που απαιτούνται από περιοδικές έρευνες. Ο σχεδιασμός και προγραμματισμός της συντήρησης, καθώς και η τεκμηρίωσή της, πρέπει να γίνεται σύμφωνα με ένα σύστημα που έχει εγκριθεί από τους νηογνώμονες όπως American Bureau of Shipping, Germanischer Lloyd, την LLOYD'S REGISTER, Bureau Veritas ή Det Norske Veritas, κ.λπ. Όλα αυτά νηογνώμονες είναι μέλη της IACS [1] (Διεθνής Ένωση νηογνωμόνων ΕΠΕ). Έχοντας μια προγραμματισμένη σύστημα συντήρησης σε πλοία που είναι πλέον υποχρεωτική, σύμφωνα με ISM (Διεθνής Κώδικας Διαχείρισης της Ασφάλειας)

Συντομογραφίες στον κατάλογο ελέγχου

AS : Ετήσια Έρευνα

Διεθνής Σύμβαση :CLRG Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (COLREG 72)

ΑΓΕΛΑΔΑ σύστημα πλύσης με αργό πετρέλαιο

DOC : Έγγραφο Συμμόρφωσης (SOLAS Κεφάλαιο ΙΧ, του κανονισμού 4)

ES : υπάρχον πλοίο

Σύστημα Ασφάλειας GMDSS :Παγκόσμιο Ναυτιλιακό κινδύνου και

Πιστοποιητικό της Οργανωτικής Επιτροπής Γενική Χειριστή για GMDSS:

Διεθνής Σύμβαση ILL περί γραμμών φορτώσεως πλοίων του 1966 (ILL 66)

Διεθνής Οργάνωση Εργασίας :ILO

Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο: IOPP

ISM : Διεθνούς Διαχείρισης της Ασφάλειας (SOLAS Κεφάλαιο ΙΧ, του κανονισμού 1)

SS: Ειδική έρευνα

Είναι ενδιάμεση Έρευνα

MAS :Υποχρεωτική ετήσια επισκόπηση

Διεθνής Σύμβαση MRPL: για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία του 1973,

όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 (MARPOL 73/87)

Διοικητικό Switch MSB ΑΡΧΙΚΗ

N.A. :Δεν εφαρμόζεται

NLS: επιβλαβών υγρών ουσιών Πιστοποιητικό

NS :νέο πλοίο

Σύστημα Ελέγχου ODM: παρακολούθησης των απορρίψεων πετρελαίου και

PLI: περιοδική επιθεώρηση της γραμμής φόρτωσης

P & A: Διαδικασία και Εγχειρίδιο Διακανονισμού

QTS: Τετραετή εμπειριστατωμένη έρευνα

REC: Radio Electronic Πιστοποιητικό Διεθνής Σύμβαση

SLS: για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, 1974 (SOLAS 74)

SLS Ch. I, P 23 (SOLAS Κεφάλαιο Ι, του κανονισμού 23)

81 ES: Τα υπάρχοντα πλοία που κατασκευάστηκαν πριν την 1η Σεπτεμβρίου 1984 (81 Τροποποιούνται.)

81 NS: Νέα πλοία που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1η Σεπτεμβρίου 1984 (81 Τροποποιούνται.)

83 ES: Τα υπάρχοντα πλοία που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιουλίου 1986 (83 Τροποποιούνται.)

83 NS: Νέα πλοία που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1η Ιουλίου 1986 (83 Τροποποιούνται.)

88 ES: Τα υπάρχοντα πλοία που κατασκευάστηκαν πριν την 1η Φεβρουαρίου 1992 (88 Τροποποιούνται.)

88 NS: Νέα πλοία που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1η Φεβρουαρίου 1992 (88 Τροποποιούνται.)

00 ES: Τα υπάρχοντα πλοία που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιουλίου 2002 (00 Τροποποιούνται.)

00 NS: Νέα πλοία που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1η Ιουλίου 2002 (00 Τροποποιούνται.)

Πιστοποιητικό Διαχείρισης της Ασφάλειας SMC (SOLAS Κεφάλαιο ΙΧ, κανονισμού4)

Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας SMS (SOLAS Κεφάλαιο ΙΧ, του κανονισμού 5 & 6)

Διεθνής Σύμβαση STCW για τα Πρότυπα Εκπαίδευσης, Πιστοποίησης και

Τήρησης φυλακών των ναυτικών, 1978 (STCW 78) Τροποποίηση 1995

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΠΡΟΣ MASTERS	3
Συντομογραφίες στον κατάλογο ελέγχου	4
1. Λίστα ελέγχου I	
1) Πιστοποιητικό & Έγγραφα	5
2) Ναυτικό Εκδόσεις και τις διεθνείς συμβάσεις	8
3) Ημερολόγιο Καταχωρήσεις	9
4) Ασφάλεια General	10
5) Έλεγχος και ασκήσεις	11
6) πλοήγησης Εξοπλισμός	13
7) Συσκευές Ναυαγοσωστική	16
8) Η καταπολέμηση της πυρκαγιάς Appliances	20
9) Ραδιόφωνο Εγκατάσταση	25
10) της γραμμής φόρτωσης	26
11) Hull Κατασκευή και σωληνώσεων στο κατάστρωμα	28
12) Μηχανήματα σε Μηχανοστάσιο	30
13) Ηλεκτρολογία	31
14) τις ρυθμίσεις πρόσδεσης	32
15) Θαλάσσια ρύπανση	33
16) φορτοεκφορτωτικών Χειρισμός	34
17) Διαμονή	35
2. Checklist II (μέσα σε 24 ώρες πριν από την άφιξη σε λιμένα)	
1) Πιστοποιητικό & Documents	36
2) Ναυτικό Εκδόσεις και τις διεθνείς συμβάσεις	39
3) Ημερολόγιο Entries	39
4) Ασφάλεια Γενικά	40
5) Έλεγχος και ασκήσεις	41
6) Συσκευές Κλείσιμο	41
7) Άλλα απαραίτητα Items	42

3. Λίστα ελέγχου III (για το Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας)43

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΠΡΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ

Ο πλοίαρχος του φορτηγού πλοίου συνιστάται να χρησιμοποιήσετε τη λίστα ελέγχου αποτελεσματικά, λαμβάνουν ειδοποίηση για τα ακόλουθα ζητήματα:

1. Ο πλοίαρχος πρέπει να ελέγξετε την κατάσταση του πλοίου του, σύμφωνα με την "Λίστα ελέγχου I" τακτικά, π.χ. μία φορά κάθε μήνα ή κάθε λίγους μήνες, ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας του πλοίου, αλλά τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες.
2. Εκτός 1. πιο πάνω, ο πλοίαρχος οφείλει να διενεργήσει επιθεώρηση σύμφωνα με το "checklis II" μέσα σε 24 ώρες πριν την άφιξη σε κάθε λιμάνι.
3. Σε περίπτωση που το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα Διαχείρισης της Ασφάλειας (ISMCode), ο πλοίαρχος πρέπει να ελέγξετε το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας, σύμφωνα με την "Λίστα ελέγχου III" στο ίδιο διάστημα, όπως αναφέρεται 1 ανωτέρω.
4. Ο πλοίαρχος και το πλήρωμα πρέπει να κατανοήσουν πλήρως τις λειτουργικές διαδικασίες για την έναρξη σωσίβιες λέμβους, συμπεριλαμβανομένων της εκκίνησης του κινητήρα, αντλίες έκτακτης ανάγκης φωτιά, και άλλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης για την ασφάλεια, την υγεία και την προστασία του περιβάλλοντος, μέσω της τακτικής κατάρτισης του πληρώματος και ασκήσεις που διεξάγονται επί του πλοίου . Ο πλοίαρχος και οι υπεύθυνοι θα πρέπει επίσης να είναι πλήρως εξοικειωμένοι με τη λειτουργία της κύριας μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων του τιμονιού και των λοιπών βασικών μηχανημάτων, εκτός από τις διαδικασίες λειτουργίας του εξοπλισμού που σχετίζονται με τη Σύμβαση MARPOL, όπως το διαχωριστικό ελαιώδη ύδατα, 15 συναγερμός ppm, σύστημα παρακολούθησης των απορρίψεων πετρελαίου και του συστήματος αδρανούς αερίου.
5. Σε περίπτωση πλήρωμα που αποτελείται από διαφορετικές εθνικότητες, πρέπει να δημιουργηθεί ένα λείο σύστημα επικοινωνίας για χρήση με και μεταξύ των πληρωμάτων.
6. Όταν οι ελλείψεις που παρατηρούνται κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού, ο πλοίαρχος πρέπει να τα διορθώσει ή να λάβει την κατάλληλη δράση χωρίς καθυστέρηση.
7. Όταν οι ελλείψεις επί του πλοίου επεσήμανε ελέγχου του κράτους λιμένα, ο πλοίαρχος πρέπει να αποκτήσετε ένα αντίγραφο της γραπτής έκθεσης αυτών των ελλείψεων από το Λιμεναρχείο. υποκαταστήματα μας είναι πάντα έτοιμοι να παρακολουθήσουν τα πλοία, προκειμένου να διευκολύνει την επίλυση των ελλείψεων που προκύπτουν ως αποτέλεσμα της κράτησης, ως εκ τούτου, εάν είναι απαραίτητο, επικοινωνήστε με το πλησιέστερο υποκατάστημα μας.

ΛίσταελέγχουIN

Πίνακας 1. Πιστοποιητικό & Έγγραφα

1. Γενικά

Είδος	Ημερομηνία έκδοσης	Ημερομηνία λήξης	τελευταία επικύρωση	Παρατηρήσεις
Πιστοποιητικό μητρώου Ραδιοφωνικός Σταθμός License				
πιστοποιητικό κλάσης				
Πιστοποιητικό μητρώου			AS	
			IS	

2. Πιστοποιητικά Τακτικό

Είδος	Ημερομηνία Έκδοσης	Ημερομηνία λήξης	τελευταία επικύρωση	Παρατηρήσεις
Πιστοποιητικό γραμμής φόρτωσης			PLI	
Κατασκευή της ασφάλειας Πιστοποιητικό			MAS	για τα δεξαμενόπλοια άνω από 10 ετών μόνο
			IS	
Εξοπλισμός ασφαλείας Πιστοποιητικό			MAS	
			IS	
Πιστοποιητικό ασφαλείας ασυρμάτου			Ο.Δ.	
Διεθνή Πρόληψη Ρύπανσης από Πετρέλαιο			MAS	
			IS	
Μαζική Χημική καταλληλότητα Πιστοποιητικό			MAS	Για χημικά πλοία
			IS	
Πιστοποιητικό καταλληλότητας αερίου			MAS	για φορέα υγραερίου
			IS	

Ποιστοποιητικό τοξικότητας			MAS	για τη μεταφορά των τοξικώνυγρή ουσία
			IS	
Πιστοποιητικό απαλλαγής			Ο.Δ.	
Πιστοποιητικό χωρητικότητας			Ο.Δ.	
πιστοποιητικού διαχείρισης της ασφάλειας			Ενδιάμεσος Έλεγχος	
Αντίγραφο εγγράφου συμμόρφωσης			Ετήσιος έλεγχος	
Πιστοποιητικό καταλληλότητας για Πλοίου που μεταφέρει επικίνδυνα Εμπορεύματα				για μεταφορά των επικίνδυνα αγαθά (SLSReg.II-2/54) Reg. II -2/19(00NS)

3. Τα πιστοποιητικά Διάφορα

Είδος	Ημερομηνία Έκδοσης	Ημερομηνία λήξης	Παρατηρήσεις
Πιστοποιητικό ελάχιστης επάνδρωσης			
πιστοποιητικά αξιωματικών			
Πλοιαρχος Α			
Μηχανικός Α			
Αξιωματικοί Γέφυρας			
Αξιωματικοί Μηχανης			
Χειριστές επικοινωνιών			
Ιατρικό πιστοποιητικό για κάθε μέλος			

4. Τα έγγραφα και εγχειρίδια

για όλα τα πλοία

Στοιχείο	Εγκρίθηκε από	γλώσσα	Κατανοητό απο πλήρωμα	Παρατηρήσεις
Πληροφορίες σταθερότητα				
Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Πλοίου ρύπανσης από πετρέλαιο				

Στοιχείο	καταγραφεί σωστά	Παρατηρήσεις
Βιβλίο πετρελαίου μέρος 1 , 2		
Βιβλίο απορρίματων		
Ημερολόγιο		SLS 1 2 3

Στοιχείο	Ημερομηνία Έκδοσης	Ρωτήθηκαν από	Τελευταία επικύρωση	Παρατηρήσεις
Βιβλίο φορτοεκφορτωτικών		AS		
		QTS		

για τα πετρελαιοφόρα και χημικά δεξαμενόπλοια

Στοιχείο	Εγκρίθηκε από	γλώσσα	Κατανοητό απο πλήρωμα	Παρατηρήσεις
Βλάβη Σχέδιο Σταθερότητας				
Εγχειρίδιο χρήσης				
Επιχειρησιακό Μοντέλο Δεδομένων				
οδηγίες πλύσης με αργό πετρέλαιο				Αν υπάρχει

Γιαταχημικάδεξαμενόπλοια

Είδος	Εγκεκριμένο από	Γλώσσα	Κατανοήτο απο το πληρωμα	Παρατηρήσεις
Εγχειρίδιο για P & A				

Είδος	καταγραφεί σωστά	Παρατηρήσεις
Βιβλίο εγγραφής φορτίου		

Για πλοία που μεταφέρουν επιβλαβών υγρών ουσιών

Είδος	Εγκεκριμένο από	Γλώσσα	Κατανοήτο απο το πληρωμα	Παρατηρήσεις
Πλοίου θαλάσσιας ρύπανσης Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (SOPEP) (Επάνω και μετά την 1η Ιανουαρίου 2003)				

για τους μεταφορείς υγραερίου

Είδος	Εγκεκριμένο από	Γλώσσα	Κατανοήτο απο το πληρωμα	Παρατηρήσεις
Εγχειρίδιο χρήσης				

για τα σκάφη φόρτωση σιτηρών για τα σκάφη φόρτωση σιτηρών

Είδος	Ημερομηνία έκδοσης	Ημερομηνία λήξης	Παρατηρήσεις
Πιστοποιητικό σιτηρών Φόρτωσης			

Είδος	Ημερομηνία έκδοσης	Ημερομηνία λήξης	Κατανοήτο απο το πληρωμα
Εγχειρίδιο σιτηρών Φόρτωση			

Άλλα απαραίτητα έγγραφα

Είδος	Παρατηρήσεις
Έρευνα Αρχεία Έκθεση	για πλοία ξηρού φορτίου και δεξαμενόπλοια πετρελαίου
Εγγραφή των ΟΔΜ	για τα πετρελαιοφόρα
Σχέδιο ζημιές Ελέγχου	για ξηρά φορτηγά πλοία κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1η Φεβρουαρίου του 1992 Καν. II -1 / 23-1
Εγχειρίδιο εξασφάλισης φορτίου	Καν.VI/5 and VII/5
Σχεδίου διαχείρισης απορριμμάτων	
Φυλλάδιο Μαζικής μεταφοράς	Καν.VI/7
Επιθεωρήσεις των προηγούμενων ελέγχου από το κράτος λιμένα	
Μέσο φόρτωσης	Καν.XII / 11 (για πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου με μήκος πάνω από 150 μέτρα)

Πίνακας 2. Ναυτικό Εκδόσεις και Διεθνείς Συμβάσεις

Είδος	Σημεία ελέγχου	Ικανοποιημένο / ΟΧΙ	παρατηρήσεις	Καν.
Χάρτες	Ενημερωμένο (σωστά διορθωμένο)			καν. V/20, 21 V/21, 27 (00NS)
	Διαθεσιμότητα των λειτουργικών περιοχών			
Οδηγίες ναυσιπλοίας	Ενημέρωση τελευταίων εκδόσεων			
Λίστα φώτων	Ενημέρωση τελευταίων εκδόσεων			
Ανακοίνωση προς Ναυτιλλομένους	Ενημέρωση τελευταίων εκδόσεων			
Πίνακες παλίρροιας	Ενημέρωση τελευταίων εκδόσεων			
Διεθνής κώδικας σημάτων	Ενημέρωση τελευταίων εκδόσεων			
Διεθνείς Συμβάσεις LL STCW SLS CLRG MRPL	Διαθέσιμο στο πλοίο			
Διαχείριση ναυτιλιακού νομού σημαίας	Διαθέσιμο στο πλοίο			

Άλλες Απαραίτητες Εκδόσεις

Πίνακας 3. Ημερολόγιο Καταχωρήσεις

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Είσοδος/Οχι	παρατηρήσεις	καν.
δοκιμή μηχανισμού πηδαλίου και ασκήσεις	Μέσα σε 12 ώρες πριν από την αναχώρηση. τρυπάνια διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης να είναι πραγματοποιείται κάθε 3 μήνες			SLS καν. 5/19-2 5/26 (00NS)
Γυμνασίων εγκατάλειψης πλοίου και ασκήσεις φωτιά	Κάθε μέλος του πληρώματος κάθε μήνας. Μέσα σε 24 ώρες μετά την αναχώρηση, εφόσον περισσότερο από το 25% του πληρώματος έχουν δεν συμμετείχε σε ασκήσεις στο προηγούμενος μήνας. Κάθε σωσίβια λέμβος πρέπει να ξεκινήσει και να λειτουργεί κάθε 3 μήνες. λέμβων διάσωσης πρέπει να ξεκινήσει και να λειτουργεί κάθε μήνα όσο δυνατόν, αλλά τουλάχιστον μία φορά κάθε 3 μήνες.			SLS καν. III/ 19. 3
Εκπαίδευση επί του πλοίου και οδηγίες	Μέσα σε 2 εβδομάδες μετά από μία πλήρωμα μέλος ενώνει το πλοίο, επί του σκάφους εκπαίδευση στη χρήση της ζωής του πλοίου σωστικά μέσα, συμπεριλαμβανομένων εξοπλισμού σωστικά σκάφη. Οδηγίες για τη χρήση του πλοίου διάσωση συσκευές και σε επιβίωση στη θάλασσα πρέπει να δοθεί κατά τη ίδιο χρονικό διάστημα όπως τα τρυπάνια. Ατομική εκπαίδευση στη χρήση του σωσίβιου εξοπλισμού του πλοίου και οι συσκευές που πρέπει να δοθεί μέσα σε ένα περίοδο 2 μηνών.			SLS Reg. III/ 19. 4
Είδος	Σημεία ελέγχου	Ικανοποιημένο/ ΟΧΙ	Παρατηρήσεις	καν.

<p>εβδομαδιαία επιθεωρήσεις</p>	<p>Οπτικός έλεγχος όλων επιβίωσης σκάφη, σκάφη διάσωσης και δρομολόγηση Συσκευές. Όλοι οι κινητήρες σε σωσίβια λέμβους και διάσωσης βάρκες για να τρέξει μπροστά και στην πρύμνη για 3 λεπτά. Δοκιμές του γενικού έκτακτης ανάγκης</p>			<p>καν. ΠΙ /20. 6</p>
<p>μηνιαία επιθεώρηση</p>	<p>Επιθεώρηση των σωστικών συσκευές και εξοπλισμός σωσίβια λέμβο να πραγματοποιηθεί με τη χρήση του ελέγχου κατάλογο που απαιτούνται από τον Καν. ΠΙ /20.7.</p>			<p>καν. ΠΙ /20. 7</p>

Πίνακας 4. Ασφάλεια στη Γενική

Είδος	Σημεία ελέγχου	Ικανοποιημένο/OXI	Παρατηρήσεις	καν.
σχέδια ελέγχου της πυρκαγιάς	Μόνιμα εκτίθενται στο χώρο ενδίαιτησης.			Καν II-2/20 II-2/15 (00NS)
	Αποθηκεύονται μόνιμα σε στεγανά περιπτώσεις έξω από τα ενδίαιτήματα κύριες εισόδους. (Port& στη δεξιά πλευρά)			
	Γλώσσα κατανοητή από το πλήρωμα.			
	Να κρατιέται ενημερωμένο			
βιβλίο οδηγιών για τη συντήρηση και τη λειτουργία του σύστημα πυρόσβεσης	Άμεσα διαθέσιμο σε μια προσβάσιμη θέση κάτω από ένα κάλυμμα.			καν. II-2/20
	Γλώσσα κατανοητή από το πλήρωμα.			
συγκέντρωσης Λίστα	Εκτίθενται σε γεφυρα και μηχανοστάσιο και το πλήρωμα χώρους ενδίαιτησης.			SLS καν. III/8, 37
	ια να εμφανίσετε τα καθήκοντα σύμφωνα με καν. III / 37			
	Γλώσσα κατανοητή από το πλήρωμα.			
Εκπαιδευτικό Εγχειρίδιο	Παρέχεται σε κάθε δωμάτιο του πληρώματος και αίθουσα ψυχαγωγίας, ή σε κάθε πλήρωμα καμπίνα, η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της καν. III / 35 και II-2/15.			SLS καν. III /35 & II-2/15 (00NS)
	Γλώσσα κατανοητή από το πλήρωμα.			
Είδος	Σημεία ελέγχου	Ικανοποιημένο/OXI	Παρατηρήσεις	καν.

οδηγίες για την επί του σκάφους συντήρηση	Διαθέσιμο επί του σκάφους και συμπεριλαμβανομένων όλων των στοιχεία που εμφανίζονται με Καν.ΙΙΙ / 36.			SLS καν. ΙΙΙ /36
	Γλώσσα κατανοητή από το πλήρωμα.			
Τοιχοκολλήσεις ή σήματα	Επί ή πλησίον του σωσίβιες λέμβους, σχεδίες, σκάφη διάσωσης και την έναρξη των ελέγχων τους.			καν. ΙΙΙ/9
	Χρήση των συμβόλων σύμφωνα με ΙΜΟ Res.A 760 (18).			
πιλοτική σκάλα	Κατάσταση σε καλή κατάσταση, πλευρά σχοινιά, βήματα από καουτσούκ, ξύλινα σκαλοπάτια			καν. V/17 V/23 (00NS)
	Διαθέσιμες σωστές χειρολαβές			
Ασφάλεια φωτιάς Επιχειρήσεων βιβλιάριο	Παρέχεται σε κάθε δωμάτιο του πληρώματος και αίθουσα ψυχαγωγίας, ή σε κάθε πλήρωμα καμπίνα, η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της Καν. ΙΙ-2/16.			καν. ΙΙ-2/16
	Γραμμένο στη γλώσσα εργασίας			
σχέδιο συντήρησης	Διατηρούνται επί του σκάφους, η συμμόρφωση με απαιτήσεις του καν.ΙΙ-2/14			καν. ΙΙ-2/14

Πίνακας 5. Δοκιμές και ασκήσεις

Είδος	Σημεία ελέγχου	Ικανοποιημένο/ ΟΧΙ	Παρατηρήσεις	καν.
Ανακοίνωση σύστημα μεταξύ WH και E / K, Π / Υ και τα συστήματα διεύθυνσης δωμάτιο, W / H και Ραδιόφωνο δωμάτιο	Δοκιμές μεταξύ κάθε διαμέρισμα.			καν. Π -1/ 29.10, 37
γεννήτρια έκτακτης ανάγκης	Δοκιμή λειτουργίας			καν. Π -1/43 44
	Επιβεβαίωση της F.O. στάθμη της δεξαμενής.			
	Κατάσταση των συσκευών εκκίνησης.			
	Ευκολία λειτουργίας από το πλήρωμα			
Απαλλαγή δοκιμασία της φωτιάς την καταπολέμηση της σύστημα λειτουργία των κυρίων πυροσβεστικών αντλία / έκτακτης ανάγκης πυροσβεστική αντλία ξεχωριστά	Δοκιμή λειτουργίας των κύριων πυροσβεστική αντλία / Έκτακτης ανάγκης πυροσβεστική αντλία ξεχωριστά.			καν. Π -2/4 Π -2/10 (00NS)
	Επαρκή πίεση παράδοσης. 6000 GT και άνω: 0,27 N / mm ² κάτω από 6000 GT: 0,25 N / mm ²	Πίεση	φθάνοντας απόσταση 12m ή υπερ	
	Απομόνωση βαλβίδες λειτουργούν.			
	Καμία διαρροή των γραμμών φωτιά.			
	Επιβεβαίωση της F.O. στάθμη της δεξαμενής για κινητήρα πυροσβεστική αντλία έκτακτης ανάγκης.			
	Ευκολία λειτουργίας από το πλήρωμα			

Είδος	Σημεία ελέγχου	Ικανοποιημένος/ ΟΧΙ	Παρατηρήσεις	καν.
Μηχανισμός κίνησης πηδαλίου (S / G) σύστημα (Μέσα σε 12 ώρες Πριν την αναχώρηση)	Λειτουργία των κύριων και Αυχ. S / G (Πλήρης κίνηση του πηδαλίου).			καν. V /19-2 V/26 (00NS)
	σύστημα τηλεχειρισμού.			
	παροχής ισχύος έκτακτης ανάγκης.			
	Πηδάλιο δείκτες γωνία σε σχέση με την πραγματική θέση.			
	Δοκιμή των συναγερμών. Αυτόματη διάταξη απομόνωσης. (εάν υπάρχει)			
	Οδηγίες λειτουργίας με μπλοκ διάγραμμα σε W / H, S / δωματίου.			
διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης τρυπάνι ταχυτήτων (Κάθε 3 μήνες)	Πρακτική της έκτακτης διεύθυνσης διαδικασίας (συμπεριλαμβανομένων των άμεσων ελέγχου, επικοινωνίας, εναλλακτική δύναμη)			

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένος/Δεν	Παρατηρήσεις	Καν..
<p>Γυμνασίων εγκατάλειψης πλοίου (Κάθε μήνα και εντός 24 ωρών από αναχώρηση, εφόσον το 25% των το πλήρωμα δεν έχουν συμμετείχε επί του σκάφους στο προηγούμενος μήνας)</p>	Κλήτευση του πληρώματος να επιστρατεύσουν Σταθμοί με συναγερμό έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τον πίνακα συγκέντρωσης			
	Επιβεβαίωση της τα καθήκοντα που προβλέπονται στο ο κατάλογος συγκέντρωσης			
	Το σωσιβιο να φορεθεί σωστα.			
	Μείωση τουλάχιστον ένα σκάφος (Διαφορετικά σκάφη θα πρέπει να μειωθεί στο μετατρέψει σε διαδοχικές ασκήσεις)			
	Εκκίνηση & λειτουργία του κινητήρα (εξ)			
	δοκιμή φωτισμό έκτακτης ανάγκης.			
Κάθε σκάφος πρέπει να ξεκινήσει και να διευθύνεται από τον προορισμό του πληρώματος στο νερό κάθε 3 μήνες.				
<p>ασκήσεις πυρόσβεσης (Κάθε μήνα και εντός 24 ωρών από αναχώρηση του 25% της το πλήρωμα δεν έχουν συμμετείχε επί του σκάφους στο πλοίο)</p>	Κλήτευση του πληρώματος σε σταθμούς σύμφωνα με τον πίνακα συγκέντρωσης.			καν.ΙΙΙ/19
	Ξεκινώντας μια κύρια και βοηθητικά πυροσβεστική αντλία με τη σειρά του, και την εκφόρτωση δοκιμή με τη χρήση των δύο πίδακες νερού.			
	Έλεγχος εξάρτησης των πυροσβεστών και άλλα μέσα ατομικής, συμπεριλαμβανομένης της τοποθέτησης σε μέλος του πληρώματος σε στροφή			

	Έλεγχος της επικοινωνίας εξοπλισμός.			
	Έλεγχος της λειτουργίας της φωτιάς πόρτα, στεγανή θύρα, των φραγμάτων πυρός και κύρια εισόδους / εξόδους της σύστημα εξαερισμού			
	Λειτουργούν βαλβίδες διακοπής της F.O. δεξαμενές και διακοπής έκτακτης ανάγκης των οπαδών			
Γυμνασιο ρύπανσης	άτομα σχετικά με το πλοίο θα πρέπει να είναι που εμπλέκονται στην άσκηση καλύπτει όλες μέρη του SOPEP / SMPEP που θα πρέπει να πραγματοποιείται σε τακτά χρονικά διαστήματα			Σχεδιο έκτακτης ανάγκης ρυπανση

Πίνακας 6. πλοήγησης Εξοπλισμός

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένος/ ΟΧΙ	Παρατηρήσεις	Καν..
Μαγνητική πυξίδα	Ευανάγνωστο από τον πηδαλιούχο στην κύρια θέση του πηδαλίου.			SLS Reg. V/12 (b) V/19.2.1 (00NS)
	Η επικοινωνία μεταξύ του πρότυπο θέση πυξίδα και η κύρια θέση του πηδαλίου.			
	Φυσαλίδες δεν βρίσκονται στην πυξίδα.			
	Πίνακας / καμπύλη του υπολειμματικού απόκλισης (Κάθε 1 χρόνο) είναι διαθέσιμη.			
	διάταξη η οποία φέρει παρέχεται.			
Γυσκοπική πυξίδα	Ευανάγνωστο από τον πηδαλιούχο στην κύρια θέση του πηδαλίου.			SLS Reg. V/12 (d)
	Κατάσταση του πλοιάρχου γυροσκόπιο, και αναμεταδότες γυροσκόπιο για ρουλεμάν με συσκευή ρουλεμάν.			V/19.2.1 (00NS)
Τομέας πληροφορίες να έκτακτης ανάγκης θέση του πηδαλίου	Οπτική πυξίδα στη έκτακτης ανάγκης θέση του τιμονιού είναι διαθέσιμη			SLS Reg. V/12 (f)
	σύστημα επικοινωνίας μεταξύ η κύρια θέση του πηδαλίου και θέση του πηδαλίου έκτακτης ανάγκης			V/19.2.1, 19.2.3 (00NS)
Τομέας Ελέγχου Σύστημα (HCS) (Αυτόματος πιλότος)	λειτουργεί ικανοποιητικά			SLS Reg. V/19.2.8
	Ευέλικτο μεταπήδησης μεταξύ χειροκίνητη και αυτόματη			(00NS)
Σύστημα Ελέγχου Track (TCS, αντί HCS)	λειτουργεί ικανοποιητικά			SLS Reg. V/19.2.8
	Ευέλικτο μεταπήδησης μεταξύ χειροκίνητη και αυτόματη			(00NS)
Ρανταρ	λειτουργεί ικανοποιητικά.			SLS Reg. V/12 (g),(i)
	Αποτύπωση εγκαταστάσεις είναι			V/19.2.3,

	διαθέσιμες. (00ES)			19.2.7 (00NS)
ΑΡΠΑ	λειτουργεί ικανοποιητικά.			SLS Reg. V/12 (j) V/19.2.8 (00NS)
ΑΤΑ (Αυτόματη Παρακολούθηση Αid)	λειτουργεί ικανοποιητικά			SLS Reg. V/19.2.5, 19.2.7 (00NS)

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένο ζ/Δεν	Παρατηρή σεις	Καν..
ΗΣΕ(ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ)	λειτουργεί ικανοποιητικά.			SLS Reg. V/19.2.3 (00NS)
Βυθόμετρο	λειτουργεί ικανοποιητικά..			SLS Reg. V/12 (k) V/19.2.3 (00NS)
Η ταχύτητα και η απόστασησυνδεθείτε μέσω του νερού	λειτουργεί ικανοποιητικά..			SLS Reg. V/12 (l) V/19.2.3 (00NS)
Η ταχύτητα και η απόστασησυνδεθείτε πάνω από το έδαφος	λειτουργεί ικανοποιητικά.			SLS Reg. V/19.2.9 (00NS)
Δείκτες για πηδάλιο γωνία, PropellerRPM (Pitch& επιχειρησιακή Λειτουργία για την CPP& πλευράς προωθητήρες	λειτουργεί ικανοποιητικά..			SLS Reg. V/12 (m) V/19.2.5 (00NS)
Ρυθμού στροφής δείκτη	λειτουργεί ικανοποιητικά..			SLS Reg. V/12(n) V/19.2.9 (00NS)
ECDIS (Εάν αυτό προβλέπεται, αντί του ναυτικών χάρτες)	Ηλεκτρονικοί Ναυτικοί Χάρτες			SLS Reg. V/19.2.1 (00NS)
	εφεδρικό σύστημα			
	ναυτικό βάσης δεδομένων			
δέκτη GPS	λειτουργεί ικανοποιητικά..			SLS Reg. V/19/2.1 (00ES, 00NS)
Αυτόματο Σύστημα Αναγνώρισης	λειτουργεί ικανοποιητικά..			SLS Reg. V/19/2.4 (00ES, 00NS)
ταξιδιού Δεδομένα Μηχάνημα εγγραφής	λειτουργεί ικανοποιητικά..			SLS Reg. V/19.20
	Ετήσιος έλεγχος			



Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένο/ΟΧΙ	Παρατηρήσεις	καν.
Προηδοποίηση	Λειτουργεί ικανοποιητικά.			SLS Reg. V/11 V/19.2.2 (00NS)
Απο το φως του ηλιου	Τροφοδοτείται από την ισχύ ανάγκης.			
Φώτα ναυσιπλοίας	Μπροστινά & πρυμναίο εφίστιων			Κανονισμοι αποφυγης συγκρουσης
	φώτα πλευρά			
	πρύμνης φως			
	Φως άγκυρας			
	Φώτα ακυβερνησίας			
	πίνακας διανομής			
καμπουნიού κουδούνι	Διαθέσιμο στο πλοίο.			
Γκονγκ (πλοία 100 και άνω μήκος)	Διαθέσιμο στο πλοίο.			
σφυρίχτρα	Λειτουργεί ικανοποιητικά			
Μαύρο σχήμα μπάλα	Τουλάχιστον 3 σετ διαθέσιμη.			
Μαύρο σχήμα διαμαντιού	Για ρυμουλκά			

Πίνακας 7. σωστικά μέσα

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένος/δεν	παρατηρήσεις	Reg.
Σωσίβιες λέμβους ή / και σκάφος διάσωσης	Κατάσταση του κύτους μέσα & έξω (Χωρίς σκουριά, δεν doublers)			SLS Reg. III/20,34 to 36
	γραμμές αρπαγή και στις δύο πλευρές, προκειμένου.			
	Bilge καρίνα ράγες και στις δύο πλευρές.			
	πηδαλίου, το πηδάλιο και τιμόνι και πρύμνη πλαίσιο για.			
	Ανατρέπει, πάγκους, συμπλέκτη τρύπες, gunwales σε καλή κατάσταση			
	Κινητήρα, ίδρυμα, σωλήνας εξάτμισης.			
	Έλικα και Σύστημα αξόνων με συμπλέκτη.			
	Αντανακλαστική ταινία στο κύτος.			
	Σήμανση (όνομα πλοίου, αριθμός πρόσωπα, Μητρώο των λιμενικών κ.λπ.), ανακλαστικές ταινίες.			
	Συνδέστε με τη συσκευασία και μια αλυσίδα με ένδειξη της θέσης.			
απογραφή σωσίβια λέμβο	αντλία σεντίνας με λάστιχο (δοκιμή).			
	Επαλήθευσης σύμφωνα με την απογραφή λίστα.			
	Διάρκεια ισχύος των διατάξεων, πυροτεχνήματα, φορητός πυροσβεστήρας.			
	υδατοστεγές δοχείο. Καλύπτε και ορθοστάτες (αν υπάρχει)			
Στοιβασία σωσίβια λέμβο	Οπτική κατάσταση της στοιβασίας.			

ή / και σκαφών διάσωσης	Εκμετάλλευσης των αεροπορικών cut-off βαλβίδες.			
	Προϋπόθεση της διάταξης ανύψωσης.			

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένος/Δεν	Παρατηρήσεις	καν.
εκκίνηση διάταξη των σωσίβιες λέμβους και λέμβους περισυλλογής	Κατάσταση βίντσι			SLS Reg. III/20
	Κατάσταση του μπλοκ, πέφτει, radeyes, συνδέσεις, στερέωση και όλα τα άλλα εξαρτήματα.			
	Πέφτει να μετατραπεί τέλος για το τέλος σε διαστήματα όχι μεγαλύτερα από 30 μήνες.	όταν γύρισε		
	Πτώση να ανανεώνεται κατά διαστήματα δεν υπερβαίνει τα 5 έτη	όταν ανανεώνεται		
	Κατάσταση των φρένων (βαρούλκο)			
	Φρένων (βαρούλκο) να είναι καλά εξετάζονται σε χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα 5 έτη.	Πότε εξετάστηκαν		
	Κατάσταση των εργαλείων απελευθέρωσης			
	Οπ-φορτίο ταχυτήτων απελευθέρωσης να είναι αναθεωρήθηκαν και δοκιμάζεται κάτω από ένα φορτίο κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα 5 χρόνια.	Πότε αναθεωρήθηκε & δοκιμαστεί		
	Κατάσταση του πατίνια και φτερά			
	Κατάσταση της σκάλες επιβίβασης, χειρολαβές, πλευρικά σχοινιά, τα βήματα και τοποθέτηση δεσμά / μάτια pad			
Κατάσταση των φώτων βάρκα από ισχύος έκτακτης ανάγκης				
Φουσκωτά σωστικές σχεδιές	Να εξυπηρετούνται σε χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες με την	όταν εξυπηρετούνται		

	απελευθέρωση ταχυτήτων εκτός εάν η επέκταση είναι εξουσιοδοτημένο από το κράτος σημαίας.			
	Δοχείο πρέπει να επισημαίνονται με? Το όνομά δείκτη, το σειριακό αρ, τελευταία ημερομηνία υπηρεσία, Αριθμός ατόμων, κ.α.			SLS Reg. III/31
	Διαρρύθμιση ανακλαστικές ταινίες			
Στοιβασία σωσίβια σχεδίες	Κατάσταση της στοιβασίας			
	Η σωστή τοποθέτηση των αδύναμος κρίκος (Σε περίπτωση ενός τύπου χωρίς ασθενές σύνδεσμο, προειδοποίηση να αναρτηθεί)			
	Κατάσταση του ανεμόσκαλα επιβίβασης			

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένος/Δεν	Παρατηρήσεις	.καν.
φωτοβολίδες	Τουλάχιστον 12 αλεξίπτωτο πυραύλων σήματα διαθέσιμα επί του σκάφους.			SLS Reg. III/6.3
	Εγκυρότητα			
Σωσίβια για τα πλοία της 83 ES	Τουλάχιστον 8 σωσίβια με σήμανση και ανακλαστικές ταινίες διαθέσιμος. Δύο σημαδούρες στα φτερά της γέφυρας με γρήγορη ταχυτήτων αποδέσμευσης που προβλέπεται αυτοαναφλέξιμα φώτα (SIL) και του καπνού σήματα. Φωτισμός των SILs. Ισχύς των σημάτων καπνού. Λειτουργία των ταχυτήτων απελευθέρωσης.			SLS Reg. III/21 (SOLAS 74)
	Ένα σημαντήρες με πανιά σε κάθε πλευρά. Φωτισμός των SILs.			
	Ο σημαντήρας με έντονη			

	<p>γραμμή των 27,5 μέτρα σε μήκος σε κάθε πλευρά.</p> <p>Μια σημαδούρα χωρίς προσκόλληση σε κάθε πλευρά.</p>			
<p>Σωσίβια για τα πλοία της 83 NS L (m) Αριθμός σημαντήρες λιγότερο από 100 μέτρα 8 λιγότερο από 150 μέτρα 10 λιγότερο από 200 μέτρα 12 200 και άνω 14</p>	<p>Η σωστή Αριθμός κυκλικών σωσιβίων με σήμανση και ανακλαστικές ταινίες.</p>			<p>SLS Reg. III/7.1, 32</p>
	<p>Δύο σημαδούρες αυτοαναφλέξιμα φώτα (SIL) και σήματα καπνού είναι ικανά να απελευθερώνονται από την απελευθέρωση ταχυτήτων, με μάζα τουλάχιστον 4 kg στα φτερά της γέφυρας. Φωτισμός των SILs. Ισχύς των σημάτων καπνού. Λειτουργία των ταχυτήτων απελευθέρωσης.</p>			
	<p>Τουλάχιστον το ήμισυ του συνολικού αριθμού των σημαντήρες να είναι εφοδιασμένα με SILs. Φωτισμός των SILs.</p>			
	<p>Τουλάχιστον ένας σημαντήρας με αβύθιστο γραμμή σε κάθε πλευρά. (30m ή δύο φορές το ύψος στη θέση στοιβασίας παραπάνω στάθμη του νερού, ανάλογα με το ποια είναι η μεγαλύτερη.)</p>			
	<p>Τα υπόλοιπα σημαδούρες, χωρίς συνημμένο και στις δύο πλευρές.</p>			

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένος/ OXI	Παρατηρήσεις	Καν.
Σωσίμβια	Ένα σωσίβιο για κάθε άτομο στοπίνακα με ανακλαστικές ταινίες.			SLS Reg. III/7.2, 32
	Πρόσθετες σωσίβια για τα άτομα σε βάρδια και για χρήση σε επιβίωση σταθμούς σκάφος.		For 83 NS	
	Κάθε σωσίβιο γιλέκο με μια σφυρίχτρα & φως.			
στολή εμβάπτισης	Τουλάχιστον 3 σετ για κάθε σωσίβια λέμβο επί επιβιβαστούν στο πλοίο, και είναι έτοιμο για άμεση χρήση.			SLS Reg. III/7.3, 32
θερμικής προστασίας βοηθητικά μέσα	Για τα άτομα επί του σκάφους δεν προβλέπονται με στολές εμβάπτισης, και είναι έτοιμο για άμεση χρήση.			SLS Reg. III/32, 34
Δύο συσκευές αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνίας VHF	Τουλάχιστον τρία σετ συμμορφώνεται με τα πρότυπα			SLS Reg. III/6.2.1
	Η λειτουργία της συσκευής.			
αναμεταδότες ραντάρ	Τουλάχιστον ένας αναμεταδότης ραντάρ κάθε πλευρά.			SLS Reg. III/6.2.2
	Ισχύς της μπαταρίας			
Επί του σκάφους Διαβιβάσεις	Λειτουργία των δύο κατευθύνσεων επικοινωνίες μεταξύ σταθμό ελέγχου έκτακτης ανάγκης, να συγκεντρώσει και τους σταθμούς επιβίβασης και στρατηγικές θέσεις			SLS Reg. III/6.2.4
Γενικά έκτακτης ανάγκης Σημαίνω συναγερμό	Η λειτουργία του συναγερμού για την κλήση το πλήρωμα για να συγκεντρώσει τους σταθμούς.			
Γραμμήςρίψη	Τέσσερις ρουκέτες που μπορούν να μεταφέρουν			SLS Reg.

συσκευές	γραμμή τουλάχιστον 230m.			III/18
	Η σωστή διδασκαλία διαθέσιμη.			
	Ισχύς των ρουκετών			

Πίνακας 8. πυροσβεστικών μέσων

Πίνακας 8. πυροσβεστικών μέσων

πυροστεγανότητα	Μόνωση για διαφράγματα κλάσης "Α" και τα καταστώματα σε καλή κατάσταση.			SLS Reg. II-2/42 II-2/9 (00NS)
	Διεισδύσεις των αγωγών εξαερισμού διείσδυση καλωδίων και σωλήνων μέσω κεφάλια κατηγορίας χύμα "Α" και των καταστρομάτων στα καλή κατάσταση.			
θύρες φωτιά	λειτουργεί ικανοποιητικά.			SLS Reg. II-2/47 II-2/9 (00NS)
	αυτόματες πόρτες που δεν πρέπει να τοποθετηθεί με Άγκιστρα συγκρατήσεως.		για 81 NS	
φεγγίτες	Κλείσιμο ρυθμίσεις σε καλή κατάσταση			SLS Reg. II-2/ 11.2.2, 9.5.2.2 (00NS)
	Φεγγίτες να είναι από χάλυβα και να μην περιλαμβάνουν υαλοπίνακες.		για 81 NS	
των φραγμάτων πυρός	λειτουργεί ικανοποιητικά.			SLS Reg. II-2/5.1.4 II-2/5.2 (00NS)
	κύτη φορτίου			
	μηχανοστάσιο			
	χώρους ενδιαίτησης			
	σταθμούς ελέγχου			
Άλλοι χώροι				
	Σαφής σήμανση "Κλείσιμο-Άνοιγμα".			
Κύριες πυροσβεστικές αντλίες	λειτουργεί ικανοποιητικά.			
	διατηρείται σωστή πίεση.			
	μανόμετρα σε καλή κατάσταση			
πυροσβεστική αντλία έκτακτης ανάγκης	λειτουργεί ικανοποιητικά			SLS Reg. II-2/4 II-2/10.2 (00NS)
	διατηρείται σωστή πίεση.			
	μανόμετρα σε καλή κατάσταση			
	Κινητήρια δύναμη σε καλή κατάσταση.			
	Εξάτμισης σωληνώσεων αερίου σε καλή κατάσταση.			
Φωτιά κύρια σωλήνωση	Καμία διαρροή, βαριά σπατάλης στις γραμμές			
	Δεν διπλασιαστές, σφιγκτήρες, μαλακά επιθέματα στο Γραμμές			
βαλβίδες	λειτουργεί ικανοποιητικά			

απομόνωσης			
υδροστόμια	πυροσβεστικές μάνικες εύκολα σε συνδυασμό με κρουνοί		
	Ικανοποιητική λειτουργία των βαλβίδων.		
	Βαλβίδα δεν χειρίζεται σπασμένα		

Item	Check Points	Satisfied/Not	Remarks	Reg.
πυροσβεστικές μάνικες	Όλες οι σωλήνες σε καλή κατάσταση, χωρίς διαρροή.			
	Έλεγχος του αριθμού των εύκαμπτων σωλήνων ACC. με το σχέδιο αντιμετώπισης πυρκαγιάς			
	Πλήρης με ακροφύσιο και σύνδεσμοι			
ακροφύσια	Όλα τα ακροφύσια σε καλή κατάσταση, χωρίς διαρροή.			SLS Reg. II-2/4 II-2/10.2 (00NS)
	ακροφύσια τύπου jet και jet / ψεκασμού διπλή τύπος στο μηχανοστάσιο. Η λειτουργία του εύκολη λειτουργία αλλαγής.		For 81 ES	
	Με εκτόξευση / ψεκασμού διπλού τύπου με σβήσιμο συσκευή για όλους ακροφύσια. Η λειτουργία του εύκολη λειτουργία αλλαγής και συσκευές κλεισίματος.		For 81 NS	
Χάρη στους αποθηκευτικούς χώρους της φωτιάς εύκαμπτοι σωλήνες και ακροφύσια	Στοιβάζονται σε καλή κατάσταση και εύκολα μπορούν να χρησιμοποιηθούν.			
	Σαφώς βαμμένο (κόκκινο χρώμα) κουτιά.			
φορητό φωτιά πυροσβεστήρες (Αφρός, ξηρή σκόνη, CO2)	Έλεγχος του αριθμού των φορητών πυροσβεστήρες κάθε τύπου σύμφωνα με το σχέδιο αντιμετώπισης πυρκαγιάς			SLS Reg. II-2/6
	Κύλινδροι σε καλή κατάσταση, χωρίς σοβαρή διάβρωση / ζημιές.			
	Ισχύς του μέσου αφρός : ένας χρόνος ξηρής σκόνης : Πέντε χρόνια CO2 : Μετράται στο κλάση SS και IS			
φορητό αφρό	Έλεγχος του ακροφυσίου αέρα-			II-2/10

μονάδα εφαρμογής	αφρού, φορητή δεξαμενή των αποφάσεων αφρού υγρό, και μία εφεδρική δεξαμενή.		For 81 NS	(00NS)
	Έλεγχος της σύνδεσης στη φωτιά κύριο από τη μάνικα της πυροσβεστικής.			
	Κατάσταση του περιέκτη στοιβασίας στο καλή κατάσταση.			
	Ισχύς των υγρών αποφάσεων αφρό: τέσσερις έτη (αδύνατο να παρατείνει κατά δειγματοληψία)			

Table 9. Radio Installation

εγκατάσταση VHF	Λειτουργούν ικανοποιητικά.			SLS 88 Reg.IV/7
Εγκατάσταση MF	Λειτουργούν ικανοποιητικά.			SLS 88 Reg.IV /8,9,10,11
Εγκατάσταση HF/MF	Λειτουργούν ικανοποιητικά.			
INMAPΣΑΤ	Λειτουργούν ικανοποιητικά.			
δέκτη NAVTEX	Λειτουργούν ικανοποιητικά.			SLS 88 Reg.IV /7.1.4
δορυφορικό EPIRB	Λειτουργούν ικανοποιητικά.			SLS 88 Reg.IV /7.1.6
	Ισχύς της μπαταρίας			
	ημερομηνία λήξης της δωρεάν αισθητήρα float.			
Πηγές ενέργειας	Κύρια πηγή σε καλή κατάσταση.			SLS 88 Reg.IV/13
	πηγή έκτακτης ανάγκης σε καλή κατάσταση.			
	εφεδρική πηγή σε καλή κατάσταση. Μπαταρίες σε καλή κατάσταση ως αποτέλεσμα της μέτρησης ειδικού βάρους οξέος, το επίπεδο υγρών και τερματικό Τάση.			
Κεραία	Ικανοποιητική κατάσταση, χωρίς ζημιά ή λείπουν εξαρτήματα.			SLS 88 Reg. IV /6
	Κατάρτια κεραίας και αγκύλες στο καλή κατάσταση, χωρίς βαρέα διάβρωση ή σπατάλη.			
Εργαλείων και ανταλλακτικών	Διαθέσιμο επί του σκάφους.			SLS 88 Reg.IV/15
αρχεία συντήρησης	Διαθέσιμο επί του σκάφους.			
Ραδιόφωνο ημερολόγιο	Η σωστή εγγραφές στα βιβλία καταγραφής.			SLS 88 Reg.IV/17
Ρολόι	λειτουργεί ικανοποιητικά			
Φωτισμός στο ραδιόφωνο Χώρος	Κανονικές και έκτακτης ανάγκης φώτα στο καλή κατάσταση			

Πίνακας Γραμμή 10. Φορτίο

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένο ς/οχι	παρατηρη σεις	καν.
Υψος εξάλων σήματα	Σαφώς υπάρχει σχετική σήμανση στο εξωτερικό περίβλημα κάθε πλευρά.			ILL AXI Reg.5, 6
ανωδομής και διάφραγμα	Όχι βαριά σπατάλη υπερβαίνει επιτρεπόμενο όριο.			ILL AXI Reg.11
Πόρτες όλων πρόσβασης ανοίγματα στο διάφραγμα στα άκρα των κλειστών υπερκατασκευές.	αποτελεσματική καιροστεγανότητας.			ILL AXI Reg.12
	Όχι βαριά διάβρωση, τρύπες.			
	Κατάσταση φλάντζες και σύσφιξης συσκευές σε καλή κατάσταση.			
καταπακτές	αποτελεσματική καιροστεγανότητας.			ILL AXI Reg.13,14
	Hatch παραπέτου σε καλή κατάσταση χωρίς βαριά σπατάλη ή οπές.			
	Κατάσταση φλάντζες και σύσφιξης συσκευές σε καλή κατάσταση.			
καταπακτές φορτίου	αποτελεσματική καιροστεγανότητας.			ILL AXI Reg.13 to 16
	Hatch παραπέτου και διαμονή σε καλό κατάσταση χωρίς βαριά σπατάλη ή οπές.			
	Μπουκαπόρτες σε καλή κατάσταση χωρίς βαριά σπατάλη ή οπές.			
	Condition of gaskets and clamping devices in good order.			
	Σανίδες και σφήνες διαθέσιμη στις σκάφους σε καλή κατάσταση.			
	Μουσαμάδες σε καλή κατάσταση χωρίς τρύπες.			
μηχανοστασίου ανοίγματα	αποτελεσματική καιροστεγανότητας.			ILL AXI Reg.17
	Όρμους, περιβλήματα και παραπέτου στην καλή κατάσταση, χωρίς βαρέα σπατάλη ή οπές			
φρεάτια, χωρίς χείλος	. αποτελεσματική καιροστεγανότητας.			ILL AXI Reg.18
	Καλύμματα και τα μπουλόνια σε			

	καλή κατάσταση χωρίς βαριά σπατάλη.			
--	--	--	--	--

υπεροστεγασμάτων, τις κλίμακες με ανοίγματα στα έξαλακατάστρωμαυπεροστεγασμάτων,	Αποτελεσματική καιροστεγανότητας.			ILL AXI Reg.18
	επιμετάλλωση σε καλή κατάστασηχωρίς βαριά διάβρωση ή τρύπες.			
	Πόρτες σε καλή κατάσταση, χωρίς να βαριά διάβρωση ή τρύπες. Φλάντζες και συσκευές σύσφιξης στο καλή κατάσταση.			
Ανεμιστήρες	Παραπέτου σε καλή κατάσταση χωρίς βαριά διάβρωση, τρύπες.			ILL AXI Reg.19
	Κλείσιμο καλύμματα σε καλή κατάσταση, αποτελεσματική καιροστεγανότητας.			
	Φλάντζες, συστήματα περίσφιξης στην παραγγελία.			
Air pipes	Παραπέτου σε καλή κατάσταση χωρίς βαριά διάβρωση ή τρύπες.			ILL AXI Reg.20
	κεφαλές σωλήνα αέρα σε καλή κατάσταση χωρίς βαριά διάβρωση ή τρύπες.			
	Επιπλέει στο κεφάλι σωλήνα σε καλή κατάσταση.			
	Σύρμα γάζες σε καλή κατάσταση.		for oil tanks only	
λιμάνια φορτίου και παρόμοια ανοίγματα	Αποτελεσματική καιροστεγανότητας.			ILL AXI Reg.21
	Επιχαλύβδωση και τα συνημμένα σε καλή κατάσταση, χωρίς βαρέα απώλεια.			
Ευδαιών, εισόδους, απορρίψεις	κομμάτια Απόσταση σε καλή κατάσταση χωρίς βαριά διάβρωση ή τρύπες.			ILL AXI Reg.22
	βαλβίδες αντεπιστροφής σε καλή κατάσταση χωρίς βαριά διάβρωση ή τρύπες.			
Παραφωτίδες	Αποτελεσματική στεγανότητα.			ILL AXI Reg.23
	Παραφωτίδων σε καλή κατάσταση.			
Οι θυρίδες εκροής	Αποστράγγιση ρυθμίσεις σε καλή			ILL AXI Reg.24

	παραγγελία.			
Προπύργια και διαμόνη, χειραγωγοί	Κατάσταση σε καλή κατάσταση, χωρίς να βαριά διάβρωση, τρύπες ή ρωγμές.			ILL AXI Reg.25
γραμμές ζωής, διαδρόμους, περάσματα	Κατάσταση σε καλή κατάσταση, χωρίς να βαριά διάβρωση, που λείπουν συστατικά ή τρύπες.			
Ορθοστάτες, μαστιγώσει	Πρίζες, πλάκες μάτι, ορθοστάτες σε καλή κατάσταση, χωρίς βαρέα		για ξυλείας φορείς μόνο	ILL AXI Reg.44

Πίνακας 11. Hull Κατασκευή και σωληνώσεων στο κατάστρωμα

Πίνακας 11. Hull Κατασκευή και σωληνώσεων στο κατάστρωμα

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημέν ος/ΟΧΙ	Παρατηρή σεις	καν.
Κύρια επιμετάλλωση κατάστρωμαΣταυρός επιμετάλλωση κατάστρωμα	Κατάσταση σε καλή κατάσταση. Δεν βαρύ σπατάλης, διάβρωση, ρωγμές.			
επιμετάλλωση κατάστρωμα,Κακά επιμετάλλωση κατάστρωμα	Κατάσταση σε καλή κατάσταση Δεν βαρύ σπατάλης, διάβρωση, ρωγμές.			
Όλες οι σωληνώσεις στο κατάστρωμα με βαλβίδες	Κατάσταση σε καλή κατάσταση. Όχι βαριά σπατάλης, διάβρωση, ρωγμές.			
Ηλεκτρικό αγωγό καλωδίων	Κατάσταση σε καλή κατάσταση. Όχι βαριά σπατάλης, διάβρωση, ρωγμές.			
κύτη φορτίου	Διαφράγματα, κουφώματα, tanktop επιμετάλλωσηκαλή κατάσταση.Όχι βαριά τη διάβρωση, τη σπατάλη, τρύπες ήρωγμές.			
	σκάλες πρόσβασης, σωληνώσεις σε καλήκατάσταση. Όχι βαριά σπατάλης, τρύπες.			
δεξαμενές έρματος δεξαμενές φορτίου	Καμία διαρροή, ζημία.			
	Διαφράγματα (trans / μακρύ.), Κατά μήκος,εγκάρσια δαχτυλίδια, οριζόντιες δοκούς,άλλα μέλη σε καλή κατάσταση. Όχι βαριά τη διάβρωση, τη σπατάλη, τρύπες ήρωγμές.			SLS Ch. II-1 Part B
	σκάλες πρόσβασης, σωληνώσεις σε καλήκατάσταση. Όχι βαριά σπατάλης, τρύπες			
	Καμία διαρροή, ζημία.			
	Διαφράγματα (trans / μακρύ.), Κατά μήκος,εγκάρσια δαχτυλίδια, οριζόντιες δοκούς,άλλα μέλη σε καλή κατάσταση. Όχι βαριά τη διάβρωση, τη σπατάλη, τρύπες ήρωγμές.			
	σκάλες πρόσβασης, σωληνώσεις σε καλή κατάσταση. Όχι βαριά σπατάλης, τρύπες			
Fuel oil tanks	Καμία διαρροή, ζημία.			
	Διαφράγματα (trans / μακρύ.), Κατά			

	μήκος,εγκάρσια δαχτυλίδια, οριζόντιες δοκούς,άλλα μέλη σε καλή κατάσταση. Όχι βαριά τη διάβρωση, τη σπατάλη, τρύπες ήρωγμές			
	σκάλες πρόσβασης, σωληνώσεις σε καλήκατάσταση. Όχι βαριά σπατάλης, τρύπες			

--	--	--	--	--

Πίνακας 12. Μηχανήματα σε Μηχανοστάσιο

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένο ς/ΟΧΙ	Παρατηρή σεις	καν.
κύριες μηχανές	Λειτουργούν ικανοποιητικά.			
	συσκευές ασφαλείας λειτουργούν σωστά.			
	λειτουργία τηλεχειρισμού σωστά.			
κινητήρες γεννήτρια	Λειτουργούν ικανοποιητικά.			
	συσκευές ασφαλείας λειτουργούν σωστά.			
	λειτουργία τηλεχειρισμού σωστά.			
βασικών μηχανημάτων	Λειτουργούν ικανοποιητικά.			
	συσκευές ασφαλείας λειτουργούν σωστά.			
	λειτουργία τηλεχειρισμού σωστά.			
	μανόμετρα σε καλή κατάσταση, και βαθμονόμηση γίνεται κάθε χρόνο.			
	μετρητές στάθμης των υδάτων σε καλή κατάσταση.			
βασικών μηχανημάτων	Λειτουργούν ικανοποιητικά.			SLS
	συσκευές ασφαλείας λειτουργούν σωστά.			Ch. II-1
	λειτουργία τηλεχειρισμού σωστά.			Part C
	Μετρητές και μετρητές σε καλή κατάσταση.			
Σωλήνωση	Όχι βαριά διάβρωση ή διαρροή.			
	Όλες οι βαλβίδες λειτουργούν ικανοποιητικά.			
γραμμές σεντίνας	αντλίες υδροσυλλεκτών, σωληνώσεις σε καλή παραγγελία.			
Καθαριότητα των Ε / Ε	Πρέπει να είναι καθαρό, χωρίς σκουπίδια ή χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων.			
Φύλακες και περίφραξη	καλύμματα προστασίας ή / και φύλακες σε καλή κατάσταση.			

--	--	--	--	--

Πίνακας 13. Ηλεκτρολογία

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένο Σ/ΟΧΙ	Παρατηρή σεις	καν.
Φωτισμού μηχανοστάσιου	Όλα τα φώτα σε καλή κατάσταση.			SLS
	καλύμματα προστασίας ή φρουρούς σε καλή κατάσταση.			
φωτισμού σε κατάλυμα χώρους	Όλα τα φώτα σε καλή κατάσταση.			Ch. II-1 Part D
	καλύμματα προστασίας ή φρουρούς σε καλή κατάσταση.			
Φωτισμός στον έλεγχο σταθμό, που εργάζονται αίθουσα, αίθουσα διεύθυνσης και άλλους χώρους	Όλα τα φώτα σε καλή κατάσταση.			
	καλύμματα προστασίας ή φρουρούς σε καλή κατάσταση.			
καλώδια έκτακτης ανάγκης	Κατάσταση σε καλή κατάσταση. Όχι εκτεθειμένα σύρματα, βαριά διάβρωσης, ιδιαίτερα στο κατάστρωμα καιρικές συνθήκες.			
φώτα έκτακτης ανάγκης	Όλα τα φώτα σε καλή κατάσταση, χωρίς να βλάβη.			SLS
φώτα αντι-έκρηξη σε επικίνδυνες θέσεις, αντλιοστάσιο, μπαταρία δωμάτιο, ντουλάπι χρώμα και τα λοιπά.	Όλα τα φώτα σε καλή κατάσταση. Δεν σπάσει τα καλύμματα και τους προφυλακτήρες. Σύσφιξη λαβές διαθέσιμη στις επιτροπή.			Ch. II-1 Part D
μονωτικά πατάκια γύρω MSB	Μονωτικά πατάκια διαθέσιμο επί του σκάφους ή μόνωση τσιμέντο μόνιμα που στο πάτωμα.			

Πίνακας 14. διαδικασιών πρόσδεσης

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημέ νος/ΟΧΙ	Παρατηρήσ εις	καν.
Άγκυρα & αλυσίδα καλώδια	Κατάσταση σε καλή κατάσταση, δεν είναι βαριά σπατάλη, λείπουν εξαρτήματα ή βλάβη.			
	κατάσταση στοιβασίας σε καλή κατάσταση.			
βαρούλκο	Βαρούλκα σε καλή κατάσταση.			
	μπάντες φρένο σε καλή κατάσταση, δεν μη φυσιολογική φθορά.			
	Ιδρύματα, το τρίψιμο πλάκες καλή κατάσταση, δεν υπάρχει σπατάλη, λείπει ή σπασμένα τμήματα.			
σύστημα πρόσδεσης	Βαρούλκα σε καλή κατάσταση.			
	μπάντες φρένο σε καλή κατάσταση, δεν μη φυσιολογική φθορά.			
	Ιδρύματα, το τρίψιμο πλάκες καλή κατάσταση, δεν υπάρχει σπατάλη, λείπει ή σπασμένα τμήματα.			
	Επαρκής σχοινιά διαθέσιμο επί του σκάφους και σε καλή κατάσταση.			
	Βαρούλκα λειτουργεί ικανοποιητικά.			
ρυθμύλκησης έκτακτης ανάγκης Ρυθμίσεις (ETA)	Ρυθμίσεις σε καλή κατάσταση.		για τα δεξαμενόπλο ια όχι μικρότερη από 20.000 DWT	SLS Reg. II-1/3-4

Πίνακας 15. Θαλάσσιας Ρύπανσης

Λιπαρά διαχωριστή νερού με αντλία	λειτουργεί ικανοποιητικά.			MPL AX I Reg.16, 17, 19
	Όχι βαριά διάβρωση, τρύπες στο εξωτερικό περίβλημα.			
	Η λειτουργία των βαλβίδων σε καλή κατάσταση			
	μανόμετρα σε καλή κατάσταση.			
σωληνώσεις εκκένωσης	Όχι βαριά διάβρωση, τρύπες στις γραμμές.			
	Η λειτουργία των βαλβίδων σε καλή κατάσταση			
	Δεν έχουν εγκατασταθεί σωλήνες εκκένωσης χωρίς την έγκριση του ClassNK.			
αντλία ιλύος	λειτουργεί ικανοποιητικά.			
πρότυπο απαλλαγής σύνδεση	Διαθέσιμο επί του σκάφους			
15 PPM συναγερμός	λειτουργεί ικανοποιητικά.		for ships of 10,000G/T and above	
	λειτουργίες συναγερμού σωστά			
	λειτουργίες συναγερμού σωστά			
	λειτουργεί ικανοποιητικά. Να ελέγχετε τακτικά από την υπηρεσία μηχανικούς.		for tankers only	
Διεπαφή νερού πετρελαίου ανιχνευτής	Διαθέσιμο στο πλοίο.			
Πλύση με αργό πετρέλαιο	λειτουργία αποτελεσματική. γραμμές μηχανή σωληνώσεων σε καλή κατάσταση.			
Σκουπίδια Διαχείριση	πλακάτ ρύπανση		MPL AX V	
	σχεδίου διαχείρισης απορριμμάτων στην επιτροπή.			
	Διατηρήστε ένα αρχείο καταγραφής απορριμμάτων.			

--	--	--	--	--

Πίνακας 17. Διαμονή

Πίνακας 17. Διαμονή

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένος/ ΟΧΙ	Παρατηρήσεις	καν.
Τουαλέτες	Έξαψη των τουαλετών σε καλή κατάσταση. Οι τουαλέτες είναι καθαρές.			
	πλακάκια δαπέδου σε καλή κατάσταση χωρίς σπασμένα κεραμίδια. Πάτωμα να είναι καθαρό.			
	Πάτωμα αποστράγγισης σε καλή κατάσταση.			
Ντους δωμάτια, νιπτήρες, πλυσταριό	Χώρους σε καλή κατάσταση. Τα δωμάτια είναι καθαρά.			
	Ζεστό νερό διαθέσιμο για χρήση.			
Αέρα εξαερισμού στην κατάλυμα χώρους	Εξαερισμός θέρμανσης / ψύξης χώρους σε καλή κατάσταση.			ILO
Ιατρικός εξοπλισμός	κατάλληλο ιατρικό εξοπλισμό διαθέσιμο επί του σκάφους.			STCW
	Η σωστή φαρμάκων που διατίθενται και μέσα ημερομηνίες ισχύος.			
αναρρωτήριο	Καθαρό και έτοιμο για επείγουσα χρήση.			
Μαγειρείο πλοίου	Καθαρό και χωρίς σκουπίδια.			
	πλακάκια δαπέδου καθαρή και να μην σπάσει.			
	απορροφητήρες κουζίνας, το άνοιγμα εξαερισμού με συρματοπλεγμα να είναι καθαρό λάδι.			
Πασάλειμμα δωμάτια και το πλήρωμα καμπίνες	Καθαρό και χωρίς σκουπίδια.			

Λίστα ελέγχου II(Μέσα σε 24 ώρες πριν από την άφιξη σε λιμένα)Πίνακας 1. Πιστοποιητικό & Έγγραφα**1. Γενικά**

Πιστοποιητικό	Ισχύς που πρέπει να ελεγχθούν	Παρατηρήσεις
Πιστοποιητικό μητρώου		
Ραδιοφωνικός Σταθμός Άδεια		
Πιστοποιητικό κλάσης	επικυρώνεται μέσα λόγω σειρές.	

2. Πιστοποιητικά Τακτικό

Πιστοποιητικό	Ισχύς που πρέπει να ελεγχθούν	Παρατηρήσεις
Γραμμής φόρτωσης	PLI εγκρίθηκε εντός ευλόγου εύρους.	
Κατασκευή της ασφάλειας	επικυρώνεται μέσα λόγω σειρές.	
εξοπλισμός ασφαλείας	επικυρώνεται μέσα λόγω σειρές.	
Ραδιόφωνο	Χωρίς ισχύ	
ΙΟΡΡ	επικυρώνεται μέσα λόγω σειρές	
Μαζική Χημική Άσκηση	επικυρώνεται μέσα λόγω σειρές	για τα χημικά δεξαμενόπλοια
Άσκηση αερίου	επικυρώνεται μέσα λόγω σειρές	για φορέα υγραερίου
NLS	επικυρώνεται μέσα λόγω σειρές	για τη μεταφορά των τοξικών υγρή ουσία
Πιστοποιητικό απαλλαγής	Χωρίς ισχύ	
Πιστοποιητικό χωρητικότητας	Χωρίς ισχύ	
SMC	Ενδιάμεσο Ελέγχου ενέκρινε εντός ευλόγου σειρά.	
Αντίγραφο εγγράφου συμμόρφωσης	Ετήσιος έλεγχος που εγκρίθηκε στο πλαίσιο λόγω σειρές.	

3. Ταπιστοποιητικά Διάφορα

πιστοποιήτικο	Ισχύς που πρέπει να ελεγχθούν	Παρατηρήσεις
Ελάχιστο Πιστοποιητικό επάνδρωσης	Χωρίς ισχύ	
Άδειες και τα κατάλληλα Αξιωματικών πιστοποιητικά εκπαίδευσης		
πλοίαρχος		GOC/ROC for GMDSS
Μηχανικός 'Α		
Αξιωματικοί γέφυρας		GOC for GMDSS
Αξιωματικοί μηχανής		
ραδιόφωνο Χειριστές		GOC or REC for GMDSS
Πλοήγησης / την τήρηση φυλακών Μηχανή πιστοποίησης διαβάθμισης		
Ιατρικό πιστοποιητικό για κάθε μέλος		

4. Τα έγγραφα και εγχειρίδια για όλα τα πλοία

Έγγραφα	Διαθέσιμο στο πλοίο	Παρατηρήσεις
Πληροφορίες Σταθερότητας		
Πλοίου πετρελαίου έκτακτης ανάγκης ρύπανσης Σχέδιο (SOPEP)		

Έγγραφα	Η σωστή Καταχώρηση	Παρατηρήσεις
Βιβλίο Πετρελαίου, Μέρος I και II		
Σκουπίδια Βιβλιάριο		
ημερολογίου βιβλίου		

Έγγραφα	Διαθέσιμο στο πλοίο	Παρατηρήσεις
Φορτίο Εξοπλισμός βιβλίου		

για τα πετρελαιοφόρα και χημικά
δεξαμενόπλοια

Έγγραφα	Διαθέσιμο στο πλοίο	Παρατηρήσεις
Βλάβη πληροφορίες Σταθερότητας		
Εγχειρίδιο χρήσης		
Εγχειρίδιο ODM		
Εγχειρίδιο (εαν υπάρχει) COW		

για τα χημικά δεξαμενόπλοια
για τα χημικά δεξαμενόπλοια

Έγγραφα	Διαθέσιμο στο πλοίο	Παρατηρήσεις
P & A εγχειρίδιο		

Έγγραφα	Η σωστή Καταχώρηση	Παρατηρήσεις
Φορτίο Βιβλιάριο		

για πλοία που μεταφέρουν επιβλαβών υγρών ουσιών

Είδος	Εγκεκριμένο από	Γλώσσα	Κατανοητές από το πλήρωμα	Παρατηρήσεις
Πλοίου θαλάσσιας ρύπανσης Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (SOPEP) (Επάνω και μετά την 1η Ιανουαρίου 2003)				

για τους μεταφορές υγρών
για τους μεταφορές υγρών

Έγγραφα	Διαθεσιμο στο πλοίο	παρατηρήσεις
Εγχειρίδιο χρήσης		

για τα σκάφη φόρτωση σιτηρών
για τα σκάφη φόρτωση σιτηρών

Έγγραφα	Διαθεσιμο στο πλοίο	παρατηρήσεις
Πιστοποιητικό σιτηρών Φόρτωση		
Εγχειρίδιο σιτηρών Φόρτωση		

Άλλο (εάν είναι διαθέσιμο)

Έγγραφα	Διαθεσιμο στο πλοίο	παρατηρήσεις
Έρευνα Αρχεία Έκθεση		για πλοία ξηρού φορτίου και πετρελαίου δεξαμενόπλοια
Εγγραφή των ODM		για τα πετρελαιοφόρα
Σχέδιο ζημιές Ελέγχου		για τα πλοία ξηρού φορτίου κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1 Φεβ 1992 SLS Reg.II-1 / 23-1
Φορτίο Εξασφάλιση Εγχειρίδιο		SLS Reg.VI/5 και VII / 5
Φορτίο Εξασφάλιση Εγχειρίδιο		

Σχεδίου διαχείρισης απορριμμάτων		
Μαζικό Φυλλάδιο μεταφορέων		SLS Reg.VI/7
Οι εκθέσεις των προηγούμενων ΕΠΑ επιθεώρηση		

Πίνακας 2. Ναυτικό Εκδόσεις και Διεθνείς Συμβάσεις

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένος/ οχι	Ενέργεια
Χάρτες	Διαγράμματα για προγραμματισμένο ταξίδι (Τρέχουσα και να διορθωθούν τα διαγράμματα)		
Οδηγίες ναυσιπλοίας	Τρέχουσες εκδόσεις διατίθενται		
Λίστα φώτα	Τρέχουσες εκδόσεις διατίθενται		
Ανακοίνωση προς Ναυτιλλομένους	Τρέχουσες εκδόσεις διατίθενται		
Πίνακες παλίρροια	Τρέχουσες εκδόσεις διατίθενται		
Διεθνής Κώδικας σήματα	Τρέχουσες εκδόσεις διατίθενται		
SOLAS Διεθνές COLREG MARPOL συμβάσεις LOAD LINE STCW	Διαθέσιμο στο πλοίο		

Πίνακας 3. Ημερολόγιο Καταχωρήσεις

Είδος	Ημερομηνία της τελευταίας τρυπάνι / επιθεώρηση	Εισόδου / Όχι
δοκιμή κινήσεως του πηδαλίου και τρυπάνια		
Άσκηση εγκατάλειψης πλοίου		
Γυμνάσιο φωτιάς		
Εκπαίδευση επί του πλοίου και τις οδηγίες		
Γυμνάσιο ρυπάνσεως		
εβδομαδιαία επιθεώρηση		
μηνιαία επιθεώρηση		

Πίνακας 4. Ασφάλεια στη Γενική

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένος /οχι	Ενέργεια
σχέδιο αντιμετώπισης πυρκαγιάς	Εκτίθενται σε χώρους ενδιαίτησης.		
	Αποθηκεύεται σε ένα δοχείο έξω από κύρια εισόδους καταλύματα. (Λιμάνι & στη δεξιά πλευρά).		
	Ενημέρωση		
βιβλίο οδηγιών για συντήρησης και λειτουργία των πυροσβεστικών συστήματος (00ES)	Άμεσα διαθέσιμο σε μια προσβάσιμη θέση με όλες τις οδηγίες εντός ενός κάλυμμα.		
συγκέντρωσης Λίστα	Εκτίθενται σε W / H, E / R και το πλήρωμα χώρους ενδιαίτησης.		
	Εμφάνιση των καθηκόντων σύμφωνα με την SLS Reg.III / 37.		
	Σε γλώσσα κατανοητή από όλους του πληρώματος.		
Εκπαιδευτικό Εγχειρίδιο για την πυρκαγιά σύστημα μάχης και τη ζωή συσκευές εξοικονόμησης	Εκτίθενται στο δωμάτιο χάος / αίθουσα αναψυχής ή σε κάθε καμπίνα του πληρώματος.		
	Σε γλώσσα κατανοητή από όλους του πληρώματος.		
Οδηγίες για την επί του σκάφους Συντήρηση	Άμεσα διαθέσιμο για το πλήρωμα.		
	Σε γλώσσα κατανοητή από όλους του πληρώματος.		
Σχέδιο συντήρησης για την πυρκαγιά σύστημα μάχης	Άμεσα διαθέσιμα για επιθεώρηση όποτε απαιτείται από την αρχή.		
Πυρασφάλεια Επιχειρησιακού Βιβλιάριο	Εκτίθενται στο δωμάτιο χάος / αίθουσα αναψυχής ή κάθε καμπίνα του πληρώματος.		
	Γραμμένο στη γλώσσα εργασίας του πλοίο.		

Πίνακας 5. Δοκιμές και ασκήσεις

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένος /οχι	Ενέργεια
σύστημα επικοινωνίας	Δοκιμές ανάμεσα σε κάθε διαμέρισμα.		
γεννήτρια έκτακτης ανάγκης	Δοκιμή λειτουργίας.		
πυροσβεστική αντλία έκτακτης ανάγκης	δοκιμή εκκένωση συμπεριλαμβανομένων έλεγχος της φωτιάς κύρια γραμμή στο κατάστρωμα.		
κινήσεως του πηδαλίου έκτακτης ανάγκης	Δοκιμή λειτουργίας.		
δεξαμενή καυσίμου πετρελαίου βαλβίδες διακοπής	Δοκιμή λειτουργίας.		
Διακοπή έκτακτης ανάγκης των οπαδών και το πετρέλαιο αντλίες καυσίμου σε E / E	Δοκιμή λειτουργίας.		
πόρτες φωτιά	Δοκιμή λειτουργίας.		
κινητήρες σωσίβια λέμβο	Δοκιμή λειτουργίας.		
Εκκίνηση διάταξη σωσίβιας λέμβοι (Port& στη δεξιά πλευρά)	Η μείωση της δοκιμής		
Λιπαρά διαχωριστή νερού	Δοκιμή λειτουργίας.		
15 συναγερμός PPM (αν υπάρχει)	δοκιμή συναγερμού (προσομοίωση)		
ΟΔΜ ΑΝ υπάρχει	Δοκιμή λειτουργίας		

Table 6. Closing Appliances

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένος/οχι	Ενέργεια
Ανεμιστήρες / Αεραγωγοί			
Επάνω κατάστρωμα	Δοκιμή της επιχειρησιακής κατάστασης		
κατάστρωμα κάτω	Δοκιμή της επιχειρησιακής κατάστασης		
καταστρώματα καταλύματα	Δοκιμή της επιχειρησιακής κατάστασης		
Πόρτες			
Επάνω κατάστρωμα	Δοκιμή της επιχειρησιακής κατάστασης		
κατάστρωμα κάτω	Δοκιμή της επιχειρησιακής κατάστασης		
μηχανοστάσιο	Δοκιμή της επιχειρησιακής κατάστασης		
δωμάτιο του τιμονιού	Δοκιμή της επιχειρησιακής κατάστασης		

καταστώματα καταλύματα	Δοκιμή της επιχειρησιακής κατάστασης		
Καταπακτές	Δοκιμή της επιχειρησιακής κατάστασης		

ελέγχου III
(Για το Σύστημα Διαχείρισης της
Ασφάλειας)

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Κανονοποιητικό/οχι	Κώδικας
Αναφορά στο κράτος σημαίας	Όταν η Εταιρεία δεν είναι το ίδιο με το εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη, οποιαδήποτε στοιχεία που έχει τοποθετηθεί επί του πλοίου που δείχνει ότι ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης έχει αναφέρει το πλήρες όνομα και στοιχεία της εταιρείας προς τη διοίκηση.		3.1
Αντίγραφο του εγγραφου συμμορφωσης	Ο τύπος του πλοίου περιλαμβάνεται στο DOC.		13
	The Company's particulars are the same in both the DOC and the SMC		
	Σημείωση: Ένα αντίγραφο του DOC δεν χρειάζεται να είναι επικυρωμένο ή επικυρωμένο αντίγραφο. (IMO? MSC / Circ.927, MEPC / Circ.359, της 21ης Ιουλίου 1999)		
	Ανώτεροι αξιωματικοί μπορεί να εντοπίσει η Εταιρεία υπεύθυνη για την λειτουργία του πλοίου.		3
Πολιτική της εταιρείας	Ασφάλεια και Περιβαλλοντική Πολιτική προστασίας έχει τοποθετείται επί του σκάφους		2.1
	Το προσωπικό του πλοίου είναι εξοικειωμένοι με την πολιτική αυτή.		2.2
έχει οριστεί Πρόσωπο (-α)	έχει οριστεί Πρόσωπο: Τίτλο Όνομα _____ Σ _____ Αριθμος _____ τηλ. _____	-	4
	Ανώτεροι αξιωματικοί μπορεί να προσδιορίσει το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.		
πλοιάρχου Ευθύνη και Αρχή	Οι ευθύνες Μετά Μάστερ σαφώς καθορισμένες και να τεκμηριώνεται. 1. Για την εφαρμογή της ασφάλειας και περιβαλλοντικού την πολιτική προστασίας της εταιρείας? 2. Για να παρακινήσει το πλήρωμα στην παρατήρηση ότι η πολιτική; 3. Για την έκδοση των καταλλήλων διαταγών και οδηγιών με σαφή και απλό τρόπο? 4. Για να βεβαιωθείτε ότι τηρούνται συγκεκριμένες απαιτήσεις? Και 5. Για να δείτε το SMS και να αναφέρουν ελλείψεις της στην ξηρά διαχείρισης.		5.1
	επιτακτικούς εξουσία και αρμοδιότητα του πλοιάρχου να		

<p>ζητήσει από την συνδρομή της εταιρείας, όπως μπορεί να είναι απαραίτητο, είναι εγκατεστημένος στην SMS.</p>		5.2
<p>Πλοίαρχος μπορεί να παράγει τεκμηριωμένη απόδειξη από αυτά αρμοδιοτήτων και εξουσιών.</p>		5
<p>Πλοίαρχος είναι πλήρως εξοικειωμένος με SMS της Εταιρείας.</p>		6.1.3

Είδος	Σημεία Ελέγχου	Ικανοποιημένος /ΟΧΙ	ΚΩΔΙΚΑΣ Α.Δ.
Μη-συμμόρφωση	Διαδικασίες αναφοράς μη συμμορφώσεων με το Η εταιρεία φυλάσσονται επί του σκάφους.		9.1
	Δάσκαλος έχει αναθεωρηθεί το SMS και ανέφεραν μη της συμμόρφωσης προς την Εταιρεία.		5.1.5
	Αξιωματικοί μπορεί να προσδιορίσει χαρακτηριστικές περιπτώσεις να αναφερθεί.		9.1
	Η Εταιρεία έχει λάβει διορθωτικά μέτρα για το αναφερθεί μη συμμορφώσεων.		9.2
	Οι διορθωτικές ενέργειες έχουν ολοκληρωθεί, αν υπάρχουν.		
Συντήρηση	Οι διαδικασίες για τη συντήρηση διατηρούνται επί του σκάφους.		10.1
	σχέδια συντήρησης είναι διαθέσιμα επί του σκάφους και έχουν ασκηθεί.		10.2
	τα αρχεία συντήρησης είναι διαθέσιμα επί του σκάφους.		
	Σημαντικές ή κρίσιμου εξοπλισμού και των τεχνικών συστημάτων είναι		
	Αξιωματικών είναι εξοικειωμένοι με τα συγκεκριμένα μέτρα του εν λόγω εξοπλισμού και συστημάτων, συμπεριλαμβανομένης της τακτικής έλεγχου των εφεδρικών διατάξεων και ότι δεν είναι συνεχή χρήση.		10.3
Απόδειξη με	Διαδικασίες για τον έλεγχο του εγγράφου είναι διαθέσιμα στο πλοίο		11.1
	ελέγχονται τα έγγραφα που εντοπίστηκαν.		

έγγραφα	έχουν απαρχαιωμένα έγγραφα έχουν αφαιρεθεί.		11.2
	Όλα τα έγκυρα έγγραφα που σχετίζονται με το πλοίο είναι διαθέσιμα εν πλω		11.3
	Σχετική τεκμηρίωση σχετικά με το SMS είναι σε ένα εργασιακό γλώσσα ή σε γλώσσες που είναι κατανοητές από το πλοίο προσωπικό.		6.6
Εσωτερικός Έλεγχος	Διαδικασίες εσωτερικού ελέγχου είναι διαθέσιμες επί του σκάφους		12.3
	έχουν εσωτερικών ελέγχων έχουν διεξαχθεί σύμφωνα με το οι διαδικασίες.		
	Πλοίαρχος και αρχιμηχανικός είναι εξοικειωμένοι με το διαδικασίες και να ξέρετε πόσα ελέγχους που απαιτούνται ανά έτος.		
	Τα αποτελέσματα του εσωτερικού ελέγχου είναι διαθέσιμες επί του σκάφους. Τελευταία εσωτερικού ελέγχου: Ημερομηνία Με		12.5
Εξωτερικός Έλεγχος	Τα αρχεία του εξωτερικού ελέγχου είναι διαθέσιμες επί του σκάφους.		—
	Οι διορθωτικές ενέργειες έχουν ληφθεί έγκαιρα, εάν υπάρχει.		