

Εξεταστική περίοδος Σεπτεμβρίου 2016

Μάθημα. Ναυτιλιακές Γνώσεις

1	Οι επαναληπτες των πυξιδων παιρνουν ενδειξη από	α) γυροπυξίδα	β) μαγνητική	γ) και από τις δυο	
2	Το radar ARPA S-band (3 GHz) είναι	α) για μακρυνους	β) για κοντινους στοχους	γ) για ολους	
3	Σκοπος του GMDSS είναι	α) τηλεφωνο	β) ενισχυση ασφαλειας	γ) telex	δ) e-mail
4	Το ECDIS παίρνει πληροφορίες από όλα τα Ναυτικά Όργανα του πλοίου	α) ΝΑΙ	β) ΟΧΙ	γ) απο το GPS	
5	Η φορά κίνησης της έλικας σημαίνει	α) πρόσω-ανάποδα	β) δεξιοστροφη - αριστεροστροφη	γ) και τα δύο	
6	Ο ολκός ή derick guy είναι εξαρτήματα του φορτωτήρα	α) ΝΑΙ	β) ΟΧΙ		
7	Ο πίνακας συναγερμού καθορίζει	α) τον χωρο συγκεντρωσης	β) σημα συναγερμου	γ) συγκροτηση ομαδας αντιμετωπισης κινδυνου	δ) όλα τα παραπάνω
8	Οριζοντας είναι κάθε επίπεδο κάθετο	α) στον άξονα της γης	β) στην κατακορυφο	γ) τιποτα από τα παραπανω	δ) τον αξονα του κοσμου
9	Απόκλιση είναι γωνία μεταξύ	α) Βλ και Βπ	β) Βμ και Βπ	γ) Βλ και Βμ	
10	Η μερκατορική ή ορθή μερκατορική προβολή είναι	α) κωνική	β) κυλινδρική	γ) αζιμουθιακή	
11	Σε ποια κλίμακα μετρούμε τις αποστάσεις στο χάρτη	α) μήκους	β) χαρτου	γ) πλάτους	

12	Η συσκευή Agra είναι συνδεδεμένη με το Radar	α) X band	β) S band	γ) και με τα δυο	δ) με κανένα
13	Σε κατάσταση πλου σε διαυλους ή στην αγκυρα ποια radar λειτουργουν	α) X-band	β) S-band	γ) κανένα	δ) και τα δυο
14	Το GPS μας δίνει πληροφορίες για	α) στίγμα του πλοίου	β) ταχύτητα και πορεία	γ) όλα τα παραπάνω	δ) τίποτα από τα παραπάνω
15	Η ενεργοποίηση του EPIRB είναι	α) αυτόματη	β) χειροκίνητη	γ) και τα δυο	

16	Η δύναμη δοκιμών το φορτωτήρων του πλοίου είναι	α) 25% πάνω από το SWL	β) το 125% του SWL	γ) α και β	
17	Ο συνδυασμός δύο μιγών ονομάζεται	α) μαγγιόρα	β) αμερικάνα	γ) και τα δύο	
18	Μέγιστοι κύκλοι είναι	α) μεσημβρινοί	β) ισημερινός	γ) καθετοι	δ) όλα τα παραπάνω
19	Γεωγραφικό πλάτος είναι	α) απόσταση από τον Ισημερινό	β) απόσταση από το 1ο Μεσημβρινό Greenwich	γ) απόσταση από το κέντρο της Γης	
20	Παρεκτροπή είναι γωνία μεταξύ	α) Βλ και Βμ	β) Βμ και Βπ	γ) Βλ και Βπ	
21	Στο ναυτικό χάρτη ποια πορεία είναι ευθεία γραμμή	α) ορθοδρομία	β) λοξοδρομία	γ) και οι 2	δ) καμία
22	Το radar ARPA X-band (9 GHz) είναι	α) για μακρινους	β) για κοντινους στοχους	γ) για ολους	
23	Τα στοιχεία των στοχων στη θαλασσα (πορεια-ταχυτητα κ.λ.π) υπολογιζονται από	α) radar S-band	β) radar X-band	γ) ARPA	δ) όλα τα παραπάνω
24	Το AIS χρησιμεύει στην αποφυγή σύγκρουσης στη θάλασσα	α) ΝΑΙ	β) ΟΧΙ		
25	Ολίσθηση της έλικας είναι η διαφορά	α) ΟΧΙ	β) ΝΑΙ		

	θεωρητικού βήματος και μετακίνησης του πλοίου				
26	Η ασφαλής λειτουργία των φορτωτήρων του πλοίου είναι	α) Το SWL	β) το 125% του SWL	γ) είναι το ίδιο πραγμα	
27	Το γενικό σήμα κινδύνου είναι	α) 7 βραχείς και 1 μακρύς συριγμός	β) ομάδες κουδουνισμοί 10sec	γ) 3 μακρείς	δ) δια ζώσης του πλοιαρχου
28	Το μίλι και ο κόμβος είναι	α) είναι το ίδιο πραγμα	β) μοναδα αποστασης και ταχυτητας	γ) τίποτα από τα παραπάνω	
29	Γεωγραφικό μήκος είναι	α) απόσταση από τον Ισημερινό	β) απόσταση από τον 1ο Μεσημβρινό Greenwich	γ) απόσταση από το κέντρο της Γης	
30	Παραλλαγή είναι η γωνία μεταξύ	α) Βλ και Βπ	β) Βμ και Βπ	γ) Βλ και Βμ	

Καλη επιτυχια