

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Επώνυμο _____

ΑΓΜ _____

Όνομα _____

Εξάμηνο _____

Βαθμολογία γραπτού

ολογράφως

Η κάθετη απόσταση μεταξύ της προραίας και πρυμναίας καθέτου ονομάζεται	Ολικό μήκος	
	Μήκος μεταξύ καθέτων	
	Μήκος ισάλου κατασκευής	
Διαγωγή ονομάζεται	Η συμπεριφορά του πλοίου κατά την πλευση	
	Η διαφορά μεταξύ των βυθισμάτων της δεξιάς και της αριστερής πλευράς του πλοίου μετρούμενων στη μέση τομή	
	Η διαφορά προραίου και πρυμναίου βυθίσματος	
Ύψος εξάλων ονομάζεται	Η κάθετη απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του ανώτατου συνεχούς υδατοστεγούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της άνω όψης των ζυγών του ανώτατου συνεχούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Το ύψος του πλοίου πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα	
Η βασική γραμμή κατασκευής είναι	Η τομή του βασικού επιπέδου κατασκευής με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας	
	Το επίπεδο που διέρχεται από την πρυμναία και προραία κάθετο	
	Η τομή της κάτω επιφάνειας του ελάσματος της τρόπιδας με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας	
Βύθισμα κατασκευής είναι	Το μέγιστο βύθισμα του πλοίου	
	Η απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της ισάλου κατασκευής	
	Η απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του κατώτατου σημείου του πλοίου	
Ίσαλος κατασκευής είναι	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο	
	Η παράλληλη προς την βασική γραμμή κατασκευής ίσαλος που θα πλέει το πλοίο, πλήρες φορτίου, βάσει των εκτιμήσεων στο στάδιο της μελέτης	
	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο χωρίς φορτίο	
	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο πλήρες φορτίου	


Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Γάστρα καλείται	Ο μη στεγανός όγκος του πλοίου	
	Ο όγκος του κυρίως σκάφους κάτω από την ίσαλο	
	Όλα τα μέρη του πλοίου που βρίσκονται σε επαφή με το νερό	
Σιμότητα καταστρώματος είναι	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος που προσφέρει εφεδρική άντωση	
	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος για την απομάκρυνση των νερών	
	Η διαφορά ύψους εξάλων κατά μήκος της πλευράς του καταστρώματος	
Η ακροπρωραία κατασκευή καλείται	δρύφακτο	
	στείρα	
	ποδόστημα	
Τα στοιχεία της εγκάρσιας αντοχής του πλοίου είναι	Νομείς, αγκώνες, Έδρες νομέων, ζυγά	
	Λώροι, ζυγά, αγκώνες, σταθμίδες	
	Νομείς, διαδοκίδες, Έδρες νομέων	
Η δεξαμενή που βρίσκεται στο στεγανό σύγκρουσης ονομάζεται	Πρωραία δεξαμενή διπυθμένων	
	Πρωραία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
	Πρυμναία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
Η πρωραία κάθετος είναι η κατακόρυφος περνάει	Από την τομή της ισάλου κατασκευής με την ακροπρωραία κατασκευή	
	Από την τομή της έμφορτου ισάλου με την ακροπρωραία κατασκευή	
	Από τον άξονα του πηδαλίου	
	Από την τομή της ισάλου με την ακροπρυμναία κατασκευή	
Στην έμφορτο ίσαλο το πλοίο έχει	Το ελάχιστο βύθισμα	
	Το μέσο βύθισμα	
	Το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα	
Το τμήμα των πλευρών που βρίσκεται μεταξύ της μέσης και της πρύμνης του πλοίου καλείται	ισχίο	
	μάσκα	
	παρειά	
Deadweight	Το βάρος του σκάφους	
	Το πρόσθετο βάρος του πλοίου	
	Το ωφέλιμο φορτίο του πλοίου	

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Η Άντωση ισούται με	τον όγκο του εκτοπιζομένου νερού	
	τον όγκο του εκτοπιζομένου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού	
	τον όγκο του βυθισμένου πλοίου επί το ειδικό βάρος του πλοίου	
Το Εκτόπισμα που χαρακτηρίζει το πλοίο είναι	Το βάρος του εκτοπιζομένου νερού όταν το πλοίο είναι έμπορτο	
	Ο όγκος του εκτοπιζομένου νερού όταν το πλοίο είναι έμπορτο	
	Το βάρος του άφορτου πλοίου	
Τα ζυγά είναι	Ελάσματα ενίσχυσης του καταστρώματος	
	Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης των πλευρών του πλοίου	
	Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης του καταστρώματος	
	Ελάσματα ενίσχυσης του εσωτερικού πυθμένα	
Ελάσματα τοποθετημένα στον πυθμένα του πλοίου σαν συνέχεια των νομέων ονομάζονται	αγκώνες	
	έδρες	
	παρατροπίδια	
	σταθμίδες	
Φυσική θετική Πλευστότητα έχουν τα σώματα	Που έχουν ειδικό βάρος μικρότερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος μεγαλύτερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος ίσο με αυτό του νερού	
Πλάτος κατασκευής είναι	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής ακμής των νομέων	
	Το πλάτος του πλοίου μετρούμενο στη μέση τομή στο ύψος της ισάλου κατασκευής μεταξύ της εσωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
Το βάρος των καυσίμων ανήκει	Στο βάρος του πλοίου που αντιστοιχεί στο άφορτο εκτόπισμα	
	Στο βάρος του ποοωστηρίου σκεύους	
	Στο νεκρό βάρος του πλοίου	
Κέντρο άντωσης B είναι	Το σημείο εφαρμογής της συνισταμένης των βαρών του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο της ισάλου επιφάνειας του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο του βυθισμένου όγκου του πλοίου	

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Μία έλικα της οποίας μπορούμε να μεταβάλλουμε το βήμα ονομάζεται	Μεταβαλλόμενου βήματος	
	Σταθερού βήματος	
	Ρυθμιζόμενου ή ελεγχόμενου βήματος	
	Το δίπλα εμφανιζόμενο πηδάλιο είναι	
	Ημιζυγοσταθμισμένο	
	Ζυγοσταθμισμένο	
	Μη ζυγοσταθμισμένο	

Βαθμολογία 25 χ 0,4

ΝΑΥΠΗΓΙΑ		χ 1
ΝΑΥΤ. ΓΝΩΣΕΙΣ		χ 2
ΒΑΘΜΟΣ ΓΡΑΠΤΟΥ		/3