

ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΑΡΤΙΟΥ 2015

Θέμα 1^ο : Α) Αναφέρατε τον προστατευτικό εξοπλισμό κεφαλής (ονομαστικά) για την εκτέλεση των εργασιών.

Β) Σήμα Πυρκαγιάς – Σήμα Εγκατάλειψης Πλοίου - Άμεσες Ενέργειες.

Βαθμοί 2

Θέμα 2^ο : Περιγράψτε τους παρακάτω όρους με ορισμό και ενδεικτικό σχήμα.

Α. Γεωγραφικό πλάτος

Β. Γεωγραφικό μήκος

Γ. Στίγμα πλοίου

Βαθμοί 3

Θέμα 2^ο : Περιγράψτε τους παρακάτω όρους με ορισμό και ενδεικτικό σχήμα (όπου χρειάζεται).

Α. Άνεμος και πως μετρείται

Β. Ισημερινός

Γ. Πορεία Πλοίου

Βαθμοί 3

Θέμα 4ο :

Α. Αναπτύξτε τον ορισμό του κόμβου

Β. Υπολογίστε ZD (ZONE DESCRIPTION) για τόπο που έχει μήκος 75 μίρες Ανατολικό .

Βαθμοί 2

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Επώνυμο _____

ΑΓΜ _____

Όνομα _____

Εξάμηνο _____

Βαθμολογία γραπτού

ολογράφως

Βύθισμα κατασκευής είναι	Η απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της ισάλου κατασκευής	
	Το μέγιστο βύθισμα του πλοίου	
	Η απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του κατώτατου σημείου του πλοίου	
Η κάθετη απόσταση μεταξύ της προραίας και πρυμναίας καθέτου ονομάζεται	Ολικό μήκος	
	Μήκος μεταξύ καθέτων	
	Μήκος ισάλου κατασκευής	
Η βασική γραμμή κατασκευής είναι	Η τομή του βασικού επιπέδου κατασκευής με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας	
	Το επίπεδο που διέρχεται από την πρυμναία και προραία κάθετο	
	Η τομή της κάτω επιφάνειας του ελάσματος της τρόπιδας με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας	
Διαγωγή ονομάζεται	Η συμπεριφορά του πλοίου κατά την πλευση	
	Η διαφορά μεταξύ των βυθισμάτων της δεξιάς και της αριστερής πλευράς του πλοίου μετρούμενων στη μέση τομή	
	Η διαφορά προραίου και πρυμναίου βυθίσματος	
Ύψος εξάλων ονομάζεται	Η κάθετη απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του ανώτατου συνεχούς υδατοστεγούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της άνω όψης των ζυγών του ανώτατου συνεχούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Το ύψος του πλοίου πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα	
Ίσαλος κατασκευής είναι	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο	
	Η παράλληλη προς την βασική γραμμή κατασκευής ίσαλος που θα πλέει το πλοίο, πλήρες φορτίου, βάσει των εκτιμήσεων στο στάδιο της μελέτης	
	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο χωρίς φορτίο	
	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο πλήρες φορτίου	

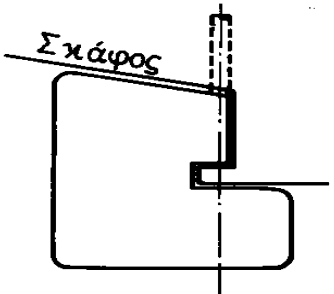
Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Η πρυμναία κάθετος είναι η κατακόρυφος περνάει	Από την τομή της ισάλου κατασκευής με την ακροπρωραία κατασκευή	
	Από την τομή της έμφορτου ισάλου με την ακροπρωραία κατασκευή	
	Από τον άξονα του πηδαλίου	
	Από την τομή της ισάλου με την ακροπρυμναία κατασκευή	
Στην έμφορτο ίσαλο το πλοίο έχει	Το ελάχιστο βύθισμα	
	Το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα	
	Το μέγιστο ύψος εξάλων	
Το τμήμα των πλευρών που βρίσκεται μεταξύ της μέσης και της πρύμνης του πλοίου καλείται	μάσκα	
	ισχίο	
	παρειά	
Γάστρα καλείται	Ο στεγανός όγκος του πλοίου	
	Ο όγκος του κυρίως σκάφους κάτω από την ίσαλο	
	Όλα τα μέρη του πλοίου που βρίσκονται σε επαφή με το νερό	
Σιμότητα καταστρώματος είναι	Η διαφορά ύψους εξάλων κατά μήκος της πλευράς του καταστρώματος	
	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος για την απομάκρυνση των νερών	
	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος που προσφέρει εφεδρική άντωση	
Η ακροπρυμναία κατασκευή καλείται	στείρα	
	δρύφακτο	
	ποδόστημα	
Τα στοιχεία της εγκάρσιας αντοχής του πλοίου είναι	Νομείς, αγκώνες, Έδρες νομέων, ζυγά	
	Λώροι, ζυγά, αγκώνες, σταθμίδες	
	Νομείς, διαδοκίδες, Έδρες νομέων	
Η δεξαμενή που βρίσκεται στο στεγανό σύγκρουσης ονομάζεται	Πρωραία δεξαμενή διπυθμένων	
	Πρωραία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
	Πρυμναία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
CARGO Deadweight	Το πρόσθετο βάρος του πλοίου	
	Το βάρος του σκάφους	
	Το ωφέλιμο φορτίο του πλοίου	

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

<i>Αντωση</i>	Ο όγκος του εκτοπιζομένου νερού	
	Ο όγκος του εκτοπιζομένου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού	
	Το βάρος του εκτοπιζομένου νερού	
<i>Φυσική θετική Πλευστότητα έχουν τα σώματα</i>	Που έχουν ειδικό βάρος μεγαλύτερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος μικρότερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος ίσο με αυτό του νερού	
<i>Πλάτος κατασκευής είναι</i>	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής ακμής των νομέων	
	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
	Το πλάτος του πλοίου μετρούμενο στη μέση τομή στο ύψος της ισάλου κατασκευής μεταξύ της εσωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
<i>Το Εκτόπισμα που χαρακτηρίζει το πλοίο είναι</i>	Το βάρος του εκτοπιζομένου νερού όταν το πλοίο είναι έμφορτο	
	Ο όγκος του εκτοπιζομένου νερού όταν το πλοίο είναι έμφορτο	
	Το βάρος του άφορτου πλοίου	
<i>Τα ζυγά είναι</i>	Ελάσματα ενίσχυσης του καταστρώματος	
	Χαλύβδινι δοκοί ενίσχυσης των πλευρών του πλοίου	
	Χαλύβδινι δοκοί ενίσχυσης του καταστρώματος	
	Ελάσματα ενίσχυσης του εσωτερικού πυθμένα	
<i>Ελάσματα τοποθετημένα στον πυθμένα του πλοίου σαν συνέχεια των νομέων ονομάζονται</i>	αγκώνες	
	έδρες	
	παρατροπίδια	
	σταθμίδες	
<i>Το βάρος των κασίμων ανήκει</i>	Στο βάρος του πλοίου που αντιστοιχεί στο άφορτο εκτόπισμα	
	Στο βάρος του ποσοστηρίου σκεύους	
	Στο νεκρό βάρος του πλοίου	
<i>Κέντρο άντωσης B είναι</i>	Το σημείο εφαρμογής της συνισταμένης των βαρών του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο του βυθισμένου όγκου του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο της ισάλου επιφάνειας του πλοίου	

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Μία έλικα της οποίας μπορούμε να μεταβάλλουμε το βήμα ονομάζεται	Μεταβαλλόμενου βήματος	
	Σταθερού βήματος	
	Ρυθμιζόμενου βήματος	
	Το δίπλα εμφανιζόμενο πηδάλιο είναι	
	Ημιζυγοσταθμισμένο	
	Ζυγοσταθμισμένο	
	Μη ζυγοσταθμισμένο	

Βαθμολογία 25 χ 0,4