

Επώνυμο _____ ΑΓΜ _____

Όνομα _____ Εξάμηνο _____

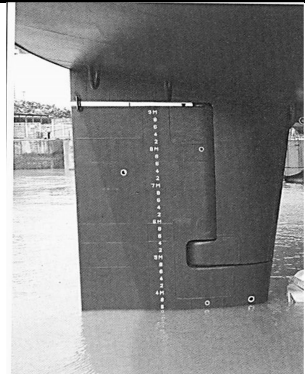
Βαθμολογία
γραπτού

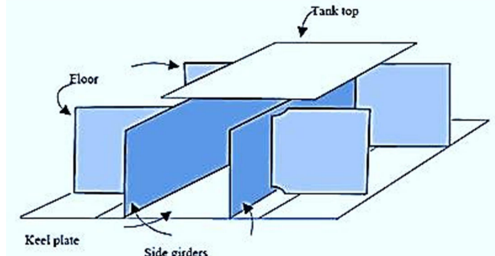
ολογράφως

Η βασική γραμμή κατασκευής είναι	Η τομή του βασικού επιπέδου κατασκευής με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας	
	Το επίπεδο που διέρχεται από την πρυμναία και πρωραία κάθετο	
	Η τομή της κάτω επιφάνειας του ελάσματος της τρόπιδας με το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας	
Ίσαλος κατασκευής είναι	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο	
	Η παράλληλη προς την βασική γραμμή κατασκευής ίσαλος που θα πλέει το πλοίο, πλήρες φορτίου, βάσει των εκτιμήσεων στο στάδιο της μελέτης	
	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο χωρίς φορτίο	
	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο πλήρες φορτίου	
Ύψος εξάλων ονομάζεται	Η κάθετη απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του ανώτατου συνεχούς υδατοστεγούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της άνω όψης των ζυγών του ανώτατου συνεχούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Το ύψος του πλοίου πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα	
Βύθισμα κατασκευής είναι	Η απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της ισάλου κατασκευής	
	Το μέγιστο βύθισμα του πλοίου	
	Η απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του κατώτατου σημείου του πλοίου	
Η πρυμναία κάθετος είναι η κατακόρυφος περνάει	Από την τομή της ισάλου κατασκευής με την ακροπρωραία κατασκευή	
	Από την τομή της έμφορτου ισάλου με την ακροπρωραία κατασκευή	
	Από τον άξονα του πηδαλίου	
	Από την τομή της ισάλου με την ακροπρυμναία κατασκευή	

Σιμότητα καταστρώματος είναι	Η διαφορά ύψους εξάλων κατά μήκος της πλευράς του καταστρώματος	
	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος για την απομάκρυνση των νερών	
	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος που προσφέρει εφεδρική άντωση	
Το τμήμα των πλευρών που βρίσκεται μεταξύ της μέσης και της πρύμνης του πλοίου καλείται	μάσκα	
	ισχίο	
	παρεία	
Γάστρα καλείται	Ο στεγανός όγκος του πλοίου	
	Ο όγκος του κυρίως σκάφους κάτω από την ίσαλο	
	Όλα τα μέρη του πλοίου που βρίσκονται σε επαφή με το νερό	
Η ακροπρυμναία κατασκευή καλείται	στείρα	
	δρύφακτο	
	ποδόστημα	
Η δεξαμενή που βρίσκεται στο στεγανό σύγκρουσης ονομάζεται	Πρωραία δεξαμενή διτυθμένων	
	Πρωραία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
	Πρυμναία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
Τα στοιχεία της εγκάρσιας αντοχής του πλοίου είναι	Νομείς, αγκώνες, Έδρες νομέων, ζυγά	
	Λώροι, ζυγά, αγκώνες, σταθμίδες	
	Νομείς, διαδοκίδες, Έδρες νομέων	
Deadweight	Το πρόσθετο βάρος του πλοίου	
	Το βάρος του σκάφους	
	Το ωφέλιμο φορτίο του πλοίου	
Διαγωγή ονομάζεται	Η συμπεριφορά του πλοίου κατά την πλευση	
	Η διαφορά μεταξύ των βυθισμάτων της δεξιάς και της αριστερής πλευράς του πλοίου μετρούμενων στη μέση τομή	
	Η διαφορά πρωραίου και πρυμναίου βυθίσματος	
Στην έμφορτο ίσαλο το πλοίο έχει	Το ελάχιστο βύθισμα	
	Το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα	
	Το μέγιστο ύψος εξάλων	

Πλάτος κατασκευής είναι	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής ακμής των νομέων	
	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
	Το πλάτος του πλοίου μετρούμενο στη μέση τομή στο ύψος της ισάλου κατασκευής μεταξύ της εσωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
Η Άντωση ισούται με	Τον όγκο του εκτοπιζόμενου νερού	
	Τον όγκο του εκτοπιζόμενου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού	
	Το βάρος του εκτοπιζόμενου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού	
Φυσική θετική Πλευστότητα έχουν τα σώματα	Που έχουν ειδικό βάρος μεγαλύτερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος μικρότερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος ίσο με αυτό του νερού	
Το Εκτόπισμα που χαρακτηρίζει το πλοίο είναι	Το βάρος του εκτοπιζόμενου νερού στο μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα του πλοίου	
	Ο όγκος του εκτοπιζόμενου νερού όταν το πλοίο είναι έμφορτο	
Οι λώροι είναι	Το βάρος του άφορτου πλοίου	
	Ελάσματα ενίσχυσης του καταστρώματος	
	Χαλύβδινοι δοκοί διαμήκους ενίσχυσης των πλευρών του πλοίου	
	Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης του καταστρώματος	
Ελάσματα τοποθετημένα κατά μήκος στον πυθμένα του πλοίου	Ελάσματα ενίσχυσης του εσωτερικού πυθμένα	
	αγκώνες	
	έδρες	
	παρατροπίδια	
Το βάρος των καυσίμων ανήκει	σταθμίδες	
	Στο βάρος του πλοίου που αντιστοιχεί στο άφορτο εκτόπισμα	
	Στο βάρος του ποσοστηρίου σκεύους	
	Στο νεκρό βάρος του πλοίου	

Κέντρο άντωσης B είναι	Το σημείο εφαρμογής της συνισταμένης των βαρών του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο του βυθισμένου όγκου του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο της ισάλου επιφάνειας του πλοίου	
Μία έλικα της οποίας μπορούμε να μεταβάλλουμε το βήμα ονομάζεται	Μεταβαλλόμενου βήματος	
	Σταθερού βήματος	
	Ρυθμιζόμενου βήματος	
	Το δίπλα εμφανιζόμενο πηδάλιο είναι	
	Ζυγοσταθμισμένο	
	Ημιζυγοσταθμισμένο	
	Μη ζυγοσταθμισμένο	

	Στο δίπλα σχέδιο αναγνωρίζουμε μια σχετοειδή τρόπιδα	ΣΩΣΤΟ
		ΛΑΘΟΣ

Βαθμολογία	0,4 χ		
-------------------	--------------	--	--

ΝΑΥΠΗΓΙΑ		χ 1
ΝΑΥΤ. ΓΝΩΣΕΙΣ		χ 2
ΒΑΘΜΟΣ ΓΡΑΠΤΟΥ		/3