

Επώνυμο _____ ΑΓΜ _____

Όνομα _____ Εξάμηνο _____

Βαθμολογία
γραπτού

ολογράφως


| | | |
|---|--|--|
| Υψος εξάλων ονομάζεται | Η κάθετη απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του ανώτατου συνεχούς υδατοστεγούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή | |
| | Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της άνω όψης των ζυγών του ανώτατου συνεχούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή | |
| | Το ύψος του πλοίου πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα | |
| Βύθισμα κατασκευής είναι | Η απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της ισάλου κατασκευής | |
| | Το μέγιστο βύθισμα του πλοίου | |
| | Η απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του κατώτατου σημείου του πλοίου | |
| Διαγωγή ονομάζεται | Η συμπεριφορά του πλοίου κατά την πλεύση | |
| | Η διαφορά μεταξύ των βυθισμάτων της δεξιάς και της αριστερής πλευράς του πλοίου μετρούμενων στη μέση τομή | |
| | Η διαφορά πρωραίου και πρυμναίου βυθίσματος | |
| Η βασική γραμμή κατασκευής είναι | Η τομή του βασικού επιπέδου κατασκευής με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας | |
| | Το επίπεδο που διέρχεται από την πρυμναία και πρωραία κάθετο | |
| | Η τομή της κάτω επιφάνειας του ελάσματος της τρόπιδας με το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας | |
| Ίσολος κατασκευής είναι | Η ισάλογος που πλέει το πλοίο | |
| | Η παράλληλη προς την βασική γραμμή κατασκευής ισάλογος που θα πλέει το πλοίο, πλήρες φορτίου, βάσει των εκτιμήσεων στο στάδιο της μελέτης | |
| | Η ισάλογος που πλέει το πλοίο χωρίς φορτίο | |
| | Η ισάλογος που πλέει το πλοίο πλήρες φορτίου | |

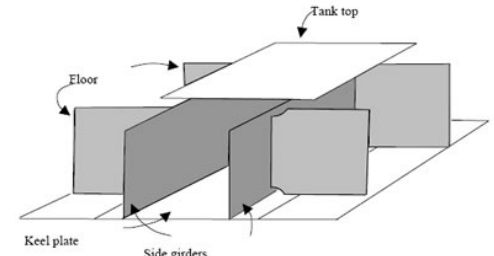
| | | |
|--|--|--|
| Στην έμφορτο ίσαλο το πλοίο έχει | Το ελάχιστο βύθισμα | |
| | Το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα | |
| | Το μέγιστο ύψος εξάλων | |
| Η πρυμναία κάθετος είναι η κατακόρυφος περνάει | Από την τομή της ισάλου κατασκευής με την ακροπρωραία κατασκευή | |
| | Από την τομή της έμφορτου ισάλου με την ακροπρωραία κατασκευή | |
| | Από τον άξονα του πηδαλιού | |
| | Από την τομή της ισάλου με την ακροπρυμναία κατασκευή | |
| Σιμότητα καταστρώματος είναι | Η διαφορά ύψους εξάλων κατά μήκος της πλευράς του καταστρώματος | |
| | Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος για την απομάκρυνση των νερών | |
| | Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος που προσφέρει εφεδρική άντωση | |
| Το τμήμα των πλευρών που βρίσκεται μεταξύ της μέσης και της πρύμνης του πλοίου καλείται | μάσκα | |
| | ισχίο | |
| | παρειά | |
| Γάστρα καλείται | Ο στεγανός όγκος του πλοίου | |
| | Ο όγκος του κυρίως σκάφους κάτω από την ίσαλο | |
| | Όλα τα μέρη του πλοίου που βρίσκονται σε επαφή με το νερό | |
| Η ακροπρυμναία κατασκευή καλείται | στείρα | |
| | δρύφακτο | |
| | ποδόστημα | |
| Η δεξαμενή που βρίσκεται στο στεγανό σύγκρουσης ονομάζεται | Πρωραία δεξαμενή διπυθμένων | |
| | Πρωραία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως | |
| | Πρυμναία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως | |
| Τα στοιχεία της εγκάρσιας αντοχής του πλοίου είναι | Νομείς, αγκώνες, Έδρες νομέων, ζυγά | |
| | Λώροι, ζυγά, αγκώνες, σταθμίδες | |
| | Νομείς, διαδοκίδες, Έδρες νομέων | |
| Deadweight | Το πρόσθετο βάρος του πλοίου | |
| | Το βάρος του σκάφους | |
| | Το ωφέλιμο φορτίο του πλοίου | |

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

| | | |
|--|---|--|
| Πλάτος κατασκευής είναι | Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής ακμής των νομέων | |
| | Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος | |
| | Το πλάτος του πλοίου μετρούμενο στη μέση τομή στο ύψος της ισάλου κατασκευής μεταξύ της εσωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος | |
| Η Άντωση ισούται με | Τον όγκο του εκτοπιζόμενου νερού | |
| | Τον όγκο του εκτοπιζόμενου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού | |
| | Το βάρος του εκτοπιζόμενου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού | |
| Φυσική θετική Πλευστότητα έχουν τα σώματα | Που έχουν ειδικό βάρος μεγαλύτερο από αυτό του νερού | |
| | Που έχουν ειδικό βάρος μικρότερο από αυτό του νερού | |
| | Που έχουν ειδικό βάρος ίσο με αυτό του νερού | |
| Το Εκτόπισμα που χαρακτηρίζει το πλοίο είναι | Το βάρος του εκτοπιζόμενου νερού στο μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα του πλοίου | |
| | Ο όγκος του εκτοπιζόμενου νερού όταν το πλοίο είναι έμφορτο | |
| | Το βάρος του άφορτου πλοίου | |
| Οι διαδοκίδες είναι | Ελάσματα ενίσχυσης του καταστρώματος | |
| | Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης των πλευρών του πλοίου | |
| | Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης του καταστρώματος | |
| | Ελάσματα ενίσχυσης του εσωτερικού πυθμένα | |
| Ελάσματα τοποθετημένα στον πυθμένα του πλοίου σαν συνέχεια των νομέων ονομάζονται | αγκώνες | |
| | έδρες | |
| | παρατροπίδια | |
| | σταθμίδες | |
| Το βάρος των καυσίμων ανήκει | Στο βάρος του πλοίου που αντιστοιχεί στο άφορτο εκτόπισμα | |
| | Στο βάρος του ποσοστηρίου σκεύους | |
| | Στο νεκρό βάρος του πλοίου | |

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

| | | |
|---|---|--|
| Κέντρο άντωσης Β είναι | Το σημείο εφαρμογής της συνισταμένης των βαρών του πλοίου | |
| | Το γεωμετρικό κέντρο του βυθισμένου όγκου του πλοίου | |
| | Το γεωμετρικό κέντρο της ισάλου επιφάνειας του πλοίου | |
| Μία έλικα της οποίας μπορούμε να μεταβάλλουμε το βήμα ονομάζεται | Μεταβαλλόμενου βήματος | |
| | Σταθερού βήματος | |
| | Ρυθμιζόμενου βήματος | |
|  | Το δίπλα εμφανιζόμενο πηδάλιο είναι | |
| | Ζυγοσταθμισμένο | |
| | Ημιζυγοσταθμισμένο | |
| | Μη ζυγοσταθμισμένο | |

| | | |
|--|--|-------|
|  | Στο δίπλα σχέδιο αναγνωρίζουμε μια επίπεδη τρόπιδα | ΣΩΣΤΟ |
| | | ΛΑΘΟΣ |

| | | | |
|-------------------|--------------|--|--|
| Βαθμολογία | 0,4 χ | | |
|-------------------|--------------|--|--|

| | | |
|-----------------------|--|-----|
| ΝΑΥΠΗΓΙΑ | | χ 1 |
| ΝΑΥΤ. ΓΝΩΣΕΙΣ | | χ 2 |
| ΒΑΘΜΟΣ ΓΡΑΠΤΟΥ | | /3 |