

ΟΝΟΜΑ.....

ΕΠΙΘΕΤΟ.....

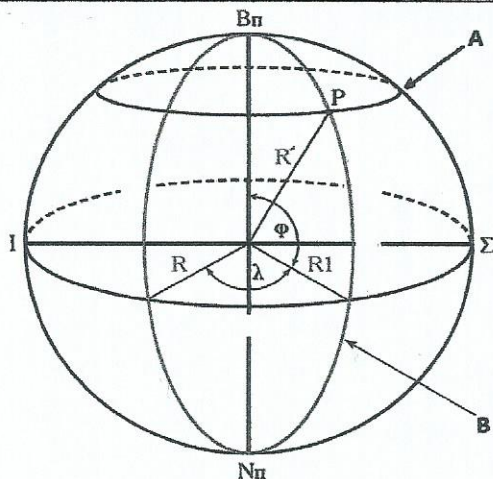
ΑΡΙΘΜΟ ΜΗΤΡΩΟΥ.....



- 1) Σε πολλά σημεία του πλοίου υπάρχουν σήματα ασφαλείας. Τη μορφή, το μέγεθος και τη θέση των σημάτων προσδιορίζει
 - α) MARPOL.
 - β) IMO.
 - γ) STCW.
- 2) Συσκευή ARPA τι σύστημα είναι
 - α) Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας.
 - β) Σύστημα Αυτόματης Υποτυπώσεως Στόχων.
 - γ) Παγκόσμιου Συστήματος Προσδιορισμού θέσεως πλοίου.
- 3) Τι είναι το σύστημα AIS
 - α) Ηλεκτρονικό Σύστημα Απεικονίσεως Χαρτών και Πληροφοριών.
 - β) Σύστημα ανιχνεύσεως μακρινών στόχων.
 - γ) Σύστημα Αυτόματης Αναγνώρισεως Πλοίου.
- 4) Τι είναι το σύστημα GPS
 - α) Παγκόσμιου συστήματος προσδιορισμού θέσεως πλοίου.
 - β) Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας.
 - γ) Ηλεκτρονικό Σύστημα Απεικονίσεως Χαρτών και Πληροφοριών.
- 5) Ποιο από τα παρακάτω ραδιοεντοπιστές (radar) δεν υπάρχει
 - α) S band.
 - β) R band.
 - γ) X band.
- 6) Το κράνος σε ποια κατηγορία ανήκει
 - α) Προστατευτικός εξοπλισμός
 - β) Προστατευτικός ρουχισμός
- 7) Το σήμα ασφαλείας με μαύρο σύμβολο σε λευκό φόντο μέσα σε έναν κόκκινο κύκλο ανήκει
 - α) Στα Σήματα απαγορεύσεως.
 - β) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
 - γ) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
 - δ) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
- 8) Το ναυτικό μίλι στον ισημερινό ισούται με
 - α) 1842, 5 m.
 - β) 1864 m.
- 9) Το σήμα ασφαλείας με μαύρο σύμβολο σε κίτρινο φόντο σ' ένα σχήμα ισόπλευρου τριγώνου που περιβάλλεται από μαύρο πλαίσιο
 - α) Στα Σήματα θέσεως εξοπλισμού καταπολεμήσεως πυρκαγιάς.
 - β) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
 - γ) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
 - δ) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
- 10) Το σήμα ασφαλείας σε σχήμα τετράγωνο ή ορθογώνιο με λευκό σύμβολο σε πράσινο φόντο ανήκει
 - α) Στα Σήματα απαγορεύσεως.
 - β) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
 - γ) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
 - δ) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
- 11) Το σήμα ασφαλείας με λευκό σύμβολο σε κόκκινο φόντο. Το κόκκινο χρώμα πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον το 50% της επιφάνειας της πινακίδας ανήκει
 - α) Στα Σήματα θέσεως εξοπλισμού καταπολεμήσεως πυρκαγιάς.
 - β) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
 - γ) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
 - δ) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
- 12) SOLAS είναι
 - α) Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.
 - β) Διεθνής Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία.
 - γ) Διεθνή Σύμβαση για την Ανθρώπινη Ασφάλεια στη Θάλασσα.
- 13) MARPOL είναι
 - α) Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.
 - β) Διεθνής Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία.
 - γ) Διεθνή Σύμβαση για την Ανθρώπινη Ασφάλεια στη Θάλασσα.
- 14) Μπροστά από τους ηλεκτρικούς πίνακες για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας πρέπει να υπάρχει
 - α) Δοχείο με νερό.
 - β) Προστατευτικά κάγκελα.
 - γ) Ελαστικός διάδρομος.
 - δ) Σήμα ασφαλείας που δείχνει χαμηλή τάση.

- 15) Από τα παρακάτω ποια επιλογή δεν εκφράζει κλάση επικίνδυνα φορτία
- Εκρηκτικά.
 - Εύφλεκτα υγρά.
 - Νερά αποχετεύσεως.
 - Οξειδωτικές ουσίες.
- 16) Τι καλείται γεωγραφικό πλάτος
- Η απόσταση από τον ισημερινό της γης.
 - Η απόσταση από τον μεσημβρινό της γης.
- 17) Οι κίνδυνοι που εγκυμονεί η μεταφορά γύδην αερίων υγροποιημένων φορτίων είναι
- Πυρκαγιά.
 - Τοξικότητα.
 - Διαβρωτικότητα.
 - Όλα τα παραπάνω.
- 18) Η σήμανση με χρωματισμό των σωληνώσεων στα πλοία είναι απαραίτητη ώστε
- Να καταδεικνύεται η επικινδυνότητά τους.
 - Να δείχνει η ποιότητα κατασκευής τους.
 - Να φαίνεται η ομοιόμορφη ατμόσφαιρα του μηχανοστασίου.
- 19) Τα Μέσα Ατομικής Προστασίας κατηγοριοποιούνται ανάλογα με
- Το είδος της δουλειάς που γίνεται.
 - Την αίτια που χρησιμοποιούνται.
 - Το μέρος του σώματος που προστατεύουν.
- 20) Ο σκοπός των γυμνασίων είναι
- Υποχρέωση του πληρώματος ώστε να αμείβεται σωστά πάνω στο πλοίο.
 - Η εκπαίδευση του πληρώματος ώστε να βρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα.
 - Όστε το πλήρωμα να συμπληρώνει ώρες εργασίας.
- 21) Άνεμος καλείται το αποτέλεσμα της κινήσεως των αερίων μαζών στην ατμόσφαιρα λόγω διαφοράς θερμοκρασίας
- Σωστό.
 - Λάθος.
- 22) Το γενικό σήμα κινδύνου
- Εκτελείται σε ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec. κάθε μία.
 - Εκτελείται στην εκπομπή ομάδων με τρία μακριά σφυρίγματα.
 - Εκτελείται σε 7 ή περισσότερα διαδοχικά βραχεία σφυρίγματα που ακολουθούνται από ένα μακρό σφύριγμα.
- 23) Το σήμα πυρκαγιάς
- Εκτελείται σε ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec. κάθε μία.
 - Εκτελείται στην εκπομπή ομάδων με τρία μακριά σφυρίγματα.
 - Εκτελείται σε 7 ή περισσότερα διαδοχικά βραχεία σφυρίγματα που ακολουθούνται από ένα μακρό σφύριγμα.
- 24) Το σήμα διαρροής
- Εκτελείται σε ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec. κάθε μία.
 - Εκτελείται στην εκπομπή ομάδων με τρία μακριά σφυρίγματα.
 - Εκτελείται σε 7 ή περισσότερα διαδοχικά βραχεία σφυρίγματα που ακολουθούνται από ένα μακρό σφύριγμα.
- 25) Η συσκευή EPIRB χρησιμοποιείται στη ναυτιλία
- Για να αποφευχθεί επικίνδυνη κατάσταση ατυχήματος.
 - Για να λαμβάνει σήματος κινδύνου από άλλα πλοία.
 - Για να εκπέμπει σήματος κινδύνου.
- 26) Το σύστημα καταγραφής δεδομένων ταξιδιού στα πλοία είναι
- Το LRIT.
 - Το VDR.
 - Το GMDSS.
- 27) Η εφεδρική αντλία πυρκαγιάς
- Βρίσκεται στο μηχανοστάσιο και αντλεί θαλασσινό νερό στο δίχτυ πυρκαγιάς.
 - Βρίσκεται σε χώρο εκτός μηχανοστασίου και αντλεί θαλασσινό νερό στο δίχτυ πυρκαγιάς.
 - Πρέπει να υπάρχουν δυο αντλίες πυρκαγιάς.
- 28) Ο σταθμός αντιμετώπιση πυρκαγιάς (FIRE STATION)
- Βρίσκεται σε ανεξάρτητο χώρο εκτός μηχανοστασίου.
 - Βρίσκεται σε ανεξάρτητο χώρο στο μηχανοστάσιο.
 - Βρίσκεται σε ανεξάρτητο χώρο στο κατάστρωμα.
- 29) Ο κύριος πίνακας ενδείξεως των αισθητήρων πυρκαγιάς
- Βρίσκεται στο μηχανοστάσιο.
 - Βρίσκεται στο σταθμό αντιμετώπισης πυρκαγιάς.
 - Βρίσκεται στη γέφυρα.
- 30) Το δωμάτιο ελέγχου και αυτοματισμών του μηχανοστασίου
- Είναι το C.C.R.
 - Είναι το E.C.R.
 - Είναι το P.C.R.
- 31) Ο χώρος του πηδαλίου (STEERING GEAR)
- Είναι χώρος μηχανοστασίου.
 - Είναι χώρος εφεδρικής γεννήτριας.
 - Είναι χώρος ανεξάρτητος του μηχανοστασίου.
- 32) Οι μοίρες του γεωγραφικού πλάτους αποδίδονται απο
- 00° - 90° .
 - 000° - 180° .

- 33) Το θερμοδοχείο των επιστροφών ατμού
 α) Ανήκει στο δίκτυο της κύριας μηχανής ΜΕΚ.
 β) Ανήκει στο δίκτυο των γεννητριών.
 γ) Ανήκει στο δίκτυο του λέβητα.
- 34) Το Διεθνές Σύμβαση STCW
 α) Διεθνή Σύμβαση για την Ανθρώπινη Ασφάλεια στη Θάλασσα.
 β) Διεθνή Σύμβαση Πρότυπα Εκπαίδευσης, Έκδοσης Πιστοποιητικών και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών.
 γ) Διεθνή Σύμβαση Οργανισμός Ναυσιπλοΐας.
- 35) Τα πιανόλα από τι υλικά πρέπει να καθαρίζονται
 α) Λάδια.
 β) Μπογιές.
- 36) Στον πίνακα διαιρέσεως καθορίζεται
 α) Σε 3 στήλες τα καθήκοντα του καθενός από το πλήρωμα ανάλογα με την περίπτωση συναγερμού.
 β) Πληροφορίες σχετικά με το πλήρωμα και διάφορα χαρακτηριστικά του πλοίου σε περίπτωση εκτάκτου ανάγκης.
- 37) Για την καταγραφή της διευσύνσεως του ανέμου χρησιμοποιείται
 α) Ανεμοδείκτης.
 β) Ανεμόμετρο.
 γ) Ανεμόμετρο - ανεμοδείκτης.
- 38) Για την ασφαλή παροχή ναυτικής εργασίας είναι αναγκαία τα εξής στοιχεία
 α) Κράνος - γυαλιά - γάντια - παπούτσια ασφαλείας.
 β) Εκπαίδευση - Επαγγελματική κατάρτιση - Πειθαρχία.
- 39) Η εγκατάλειψη του πλοίου πραγματοποιείται
 α) Όταν κρίνει ο κάθε ναυτικός ότι πρέπει να εγκαταλείψει το πλοίο.
 β) Μόνο με την εκφώνηση «εγκατάλειψη πλοίου» από τον ίδιο τον πλοίαρχο.
 γ) Όταν παραλειφθεί εντολή από την ναυτιλιακή εταιρία να εγκαταλειφθεί το πλοίο.
- 40) Στο παρακάτω σχήμα επιλέξτε τα σωστά στοιχεία που υποδεικνύονται



- α) A = Μεσημβρινός τόπου, B = Παράλληλος πλάτους.
 β) A = Παράλληλος πλάτους, B = Μεσημβρινός τόπου.

Κάθε σωστή απάντηση βαθμολογείται με 0,25 βαθμούς

ΟΝΟΜΑ.....

ΕΠΙΘΕΤΟ.....

ΑΡΙΘΜΟ ΜΗΤΡΩΟΥ.....

Οι απαντήσεις να συμπληρωθούν μέσα στο παρακάτω πίνακα

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

Διάρκεια εξέτασης 60 λεπτά

