

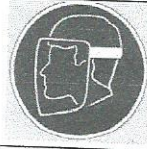
ΟΝΟΜΑ.....

ΕΠΙΘΕΤΟ.....

ΑΡΙΘΜΟ ΜΗΤΡΩΟΥ.....



1) Τι σημαίνει το παρακάτω σήμα

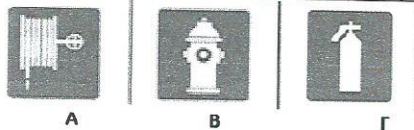


- α) Φοράτε ασπίδιο.
β) Φοράτε κράνος και γυαλιά.
- 2) Συσκευή ARPA τι σύστημα είναι
α) Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας.
β) Παγκόσμιου Συστήματος Προσδιορισμού θέσεως πλοίου.
γ) Σύστημα Αυτόματης Υποτυπώσεως Στόχων.
- 3) Τι είναι το σύστημα AIS
α) Σύστημα Αυτόματης Αναγνώρισεως Πλοίου.
β) Σύστημα ανιχνεύσεως μακρινών στόχων.
γ) Ηλεκτρονικό Σύστημα Απεικονίσεως Χαρτών και Πληροφοριών.
- 4) Τι είναι το σύστημα GPS
α) Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας.
β) Παγκόσμιου συστήματος προσδιορισμού θέσεως πλοίου.
γ) Ηλεκτρονικό Σύστημα Απεικονίσεως Χαρτών και Πληροφοριών.
- 5) Ποιος από τους παρακάτω ραδιοεντοπιστές (radar) δεν υφίσταται σαν συμβολισμός
α) S band.
β) X band.
γ) R band.
- 6) Το σήμα ασφαλείας με λευκό σύμβολο σε κόκκινο φόντο. Το κόκκινο χρώμα πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον το 50% της επιφάνειας της πινακίδας ανήκει
α) Στα Σήματα μέσω διασώσεως ή βοήθειας.
β) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
γ) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
δ) Στα Σήματα θέσεως εξοπλισμού καταπολεμήσεως πυρκαγιάς.
- 7) SOLAS είναι
α) Διεθνή Σύμβαση για την Ανθρώπινη Ασφάλεια στη Θάλασσα.
β) Διεθνής Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία.
γ) Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.
- 8) MARPOL είναι
α) Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.
β) Διεθνή Σύμβαση για την Ανθρώπινη Ασφάλεια στη Θάλασσα.
γ) Διεθνής Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία.
- 9) Μπροστά από τους ηλεκτρικούς πίνακες για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας πρέπει να υπάρχει
α) Ελαστικός διάδρομος.
β) Δοχείο με νερό.
γ) Προστατευτικά κάγκελα.
δ) Σήμα ασφαλείας που δείχνει χαμηλή τάση.
- 10) Από τα παρακάτω ποια επιλογή δεν εκφράζει κλάση επικίνδυνα φορτία
α) Εκρηκτικά.
β) Εύφλεκτα υγρά.
γ) Οξειδωτικές ουσίες.
δ) Νερά αποχετεύσεως.
- 11) Το κράνος σε ποια κατηγορία ανήκει
α) Προστατευτικός ρουχισμός.
β) Προστατευτικός εξοπλισμός.
- 12) Το σήμα ασφαλείας με μαύρο σύμβολο σε λευκό φόντο μέσα σε έναν κόκκινο κύκλο ανήκει
α) Στα Σήματα μέσω διασώσεως ή βοήθειας.
β) Στα Σήματα απαγορεύσεως.
γ) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
δ) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
- 13) Το ναυτικό μίλι στον ισημερινό ισούται με
α) 1864 m.
β) 1842, 5 m.

- 14) Το σήμα ασφαλείας με μαύρο σύμβολο σε κίτρινο φόντο σ' ένα σχήμα ισόπλευρου τριγώνου που περιβάλλεται από μαύρο πλαίσιο
- α) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
 - β) Στα Σήματα θέσεως εξοπλισμού καταπολεμήσεως πυρκαγιάς.
 - γ) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
 - δ) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
- 15) Το σήμα ασφαλείας σε σχήμα τετράγωνο ή ορθογώνιο με λευκό σύμβολο σε πράσινο φόντο ανήκει
- α) Στα Σήματα απαγορεύσεως.
 - β) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
 - γ) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
 - δ) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
- 16) Άνεμος καλείται το αποτέλεσμα της κινήσεως των αέριων μαζών στην ατμόσφαιρα λόγω διαφοράς θερμοκρασίας
- α) Σωστό.
 - β) Λάθος.
- 17) Το γενικό σήμα κινδύνου
- α) Εκτελείται σε 7 ή περισσότερα διαδοχικά βραχεία σφυρίγματα που ακολουθούνται από ένα μακρό σφύριγμα.
 - β) Εκτελείται σε ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec. κάθε μία.
 - γ) Εκτελείται στην εκπομπή ομάδων με τρία μακριά σφυρίγματα.
- 18) Το σήμα πυρκαγιάς
- α) Εκτελείται στην εκπομπή ομάδων με τρία μακριά σφυρίγματα.
 - β) Εκτελείται σε ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec. κάθε μία.
 - β) Εκτελείται σε 7 ή περισσότερα διαδοχικά βραχεία σφυρίγματα που ακολουθούνται από ένα μακρό σφύριγμα.
- 19) Το σήμα διαρροής
- α) Εκτελείται στην εκπομπή ομάδων με τρία μακριά σφυρίγματα.
 - β) Εκτελείται σε ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec. κάθε μία.
 - γ) Εκτελείται σε 7 ή περισσότερα διαδοχικά βραχεία σφυρίγματα που ακολουθούνται από ένα μακρό σφύριγμα.
- 20) Η συσκευή EPIRB χρησιμοποιείται στη ναυτιλία
- α) Για να εκπέμπει σήματος κινδύνου.
 - β) Για να αποφευχθεί επικίνδυνη κατάσταση ατυχήματος.
 - γ) Για να λαμβάνει σήματος κινδύνου από άλλα πλοία.
- 21) Τι καλείται γεωγραφικό πλάτος
- α) Η απόσταση από τον μεσημβρινό της γης.
 - β) Η απόσταση από τον ισημερινό της γης.
- 22) Οι κίνδυνοι που εγκυμονεί η μεταφορά χύδην αερίων υγροποιημένων φορτίων είναι
- α) Πυρκαγιά.
 - β) Τοξικότητα.
 - γ) Διαβρωτικότητα.
 - δ) Όλα τα παραπάνω.
- 23) Η σήμανση με χρωματισμό των σωληνώσεων στα πλοία είναι απαραίτητη ώστε
- α) Να δείχνει η ποιότητα κατασκευής τους.
 - β) Να φαίνεται η ομοιόμορφη ατμόσφαιρα του μηχανοστασίου.
 - γ) Να καταδεικνύεται η επικινδυνότητά τους.
- 24) Τα Μέσα Ατομικής Προστασίας κατηγοριοποιούνται ανάλογα με
- α) Το μέρος του σώματος που προστατεύουν.
 - β) Το είδος της δουλειάς που γίνεται.
 - γ) Την αίτια που χρησιμοποιούνται.
- 25) Ο σκοπός των γυμνασίων είναι
- α) Υποχρέωση του πληρώματος ώστε να αμοίβεται σωστά πάνω στο πλοίο.
 - β) Όστε το πλήρωμα να συμπληρώνει ώρες εργασίας.
 - γ) Η εκπαίδευση του πληρώματος ώστε να βρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα.
- 26) Το σύστημα καταγραφής δεδομένων ταξιδιού στα πλοία είναι
- α) Το VDR.
 - β) Το LRIT.
 - γ) Το GMDSS.
- 27) Η εφεδρική αντλία πυρκαγιάς
- α) Βρίσκεται στο μηχανοστάσιο και αντλεί θαλασσινό νερό στο δίχτυο πυρκαγιάς.
 - β) Βρίσκεται σε χώρο εκτός μηχανοστασίου και αντλεί θαλασσινό νερό στο δίχτυο πυρκαγιάς.
 - γ) Πρέπει να υπάρχουν δυο αντλίες πυρκαγιάς.
- 28) Ο σταθμός αντιμετώπιση πυρκαγιάς (FIRE STATION)
- α) Βρίσκεται σε ανεξάρτητο χώρο στο μηχανοστάσιο.
 - β) Βρίσκεται σε ανεξάρτητο χώρο εκτός μηχανοστασίου.
 - γ) Βρίσκεται σε ανεξάρτητο χώρο στο κατάστρωμα.
- 29) Ο κύριος πίνακας ενδείξεως των αισθητήρων πυρκαγιάς
- α) Βρίσκεται στη γέφυρα.
 - β) Βρίσκεται στο μηχανοστάσιο.
 - γ) Βρίσκεται στο σταθμό αντιμετώπισης πυρκαγιάς.
- 30) Το δωμάτιο ελέγχου και αυτοματισμών του μηχανοστασίου
- α) Είναι το C.C.R.
 - β) Είναι το P.C.R.
 - γ) Είναι το E.C.R.
- 31) Ο χώρος του πηδαλίου (STEERING GEAR)
- α) Είναι χώρος μηχανοστασίου.
 - β) Είναι χώρος ανεξάρτητος του μηχανοστασίου.
 - γ) Είναι χώρος εφεδρικής γεννήτριας.

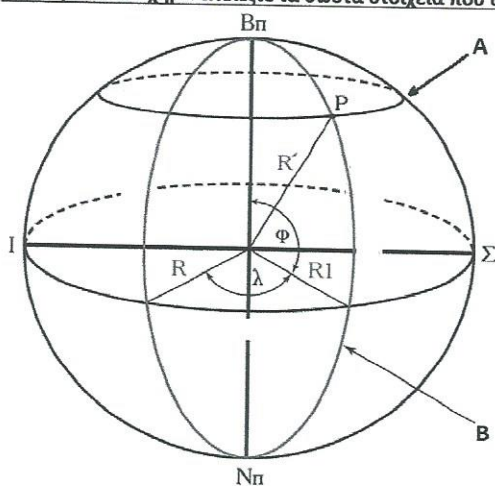


- 32) Οι μοίρες του γεωγραφικού πλάτους αποδίδονται από
 α) $00^\circ - 90^\circ$.
 β) $000^\circ - 180^\circ$.
- 33) Το θερμοδοχείο των επιστροφών ατμού
 α) Ανήκει στο δίκτυο της κύριας μηχανής ΜΕΚ.
 β) Ανήκει στο δίκτυο των γεννητριών.
 γ) Ανήκει στο δίκτυο του λέβητα.
- 34) Το Διεθνές Σύμβαση STCW
 α) Διεθνή Σύμβαση για την Ανθρώπινη Ασφάλεια στη Θάλασσα.
 β) Διεθνή Σύμβαση Οργανισμός Ναυσιπλοΐας.
 γ) Διεθνή Σύμβαση Πρότυπα Εκπαίδευσης, Έκδοσης Πιστοποιητικών και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών.
- 35) Τα πιανόλα από τι υλικά πρέπει να καθαρίζονται
 α) Λάδια.
 β) Μπογιές.
- 36) Στον πίνακα διαιρέσεως καθορίζεται
 α) Σε 3 στήλες τα καθήκοντα του καθενός από το πλήρωμα ανάλογα με την περίπτωση συναγερμού.
 β) Πληροφορίες σχετικά με το πλήρωμα και διάφορα χαρακτηριστικά του πλοίου σε περίπτωση εκτάκτου ανάγκης.
- 37) Για την καταγραφή της διευθύνσεως του ανέμου χρησιμοποιείται
 α) Ανεμόμετρο.
 β) Ανεμοδείκτης.
 γ) Ανεμόμετρο - ανεμοδείκτης.
- 38) Για την ασφαλή παροχή ναυτικής εργασίας είναι αναγκαία τα εξής στοιχεία
 α) Κράνος - γυαλιά - γάντια - παπούτσια ασφαλείας.
 β) Εκπαίδευση - Επαγγελματική κατάρτιση - Πειθαρχία.
- 39) Από τα παρακάτω σήματα ποιο δείχνει πυροσβεστήρας



- α) Α
 β) Β
 γ) Γ

- 40) Στο παρακάτω σχήμα επιλέξτε τα σωστά στοιχεία που υποδεικνύονται



- α) Α = Παράλληλος πλάτους, Β = Μεσημβρινός τόπου.
 β) Α = Μεσημβρινός τόπου, Β = Παράλληλος πλάτους.



Κάθε σωστή απάντηση βαθμολογείται με 0,25 βαθμούς

ΟΝΟΜΑ.....

ΕΠΙΘΕΤΟ.....

ΑΡΙΘΜΟ ΜΗΤΡΩΟΥ.....

Οι απαντήσεις να συμπληρωθούν μέσα στο παρακάτω πίνακα

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

Διάρκεια εξέτασης 60 λεπτά

