

1) Τι σημαίνει το παρακάτω σήμα



- 1) Έξοδος κινδύνου.
- 2) Σωσίβιο.

2) SOLAS είναι

- 1) Διεθνή Σύμβαση για την Ανθρώπινη Ασφάλεια στη Θάλασσα.
- 2) Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.
- 3) Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία.

3) MARPOL είναι

- 1) Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.
- 2) Διεθνή Σύμβαση για την Ανθρώπινη Ασφάλεια στη Θάλασσα.
- 3) Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία.

4) Μπροστά από τους ηλεκτρικούς πίνακες για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας πρέπει να υπάρχει

- 1) Προστατευτικά κάγκελα.
- 2) Ελαστικός διάδρομος.
- 3) Δοχείο με νερό.
- 4) Σήμα ασφαλείας που δείχνει χαμηλή τάση.

5) Από τα παρακάτω ποια επιλογή δεν εκφράζει κλάση επικίνδυνα φορτία

- 1) Εκρηκτικά.
- 2) Εύφλεκτα υγρά.
- 3) Οξειδωτικές ουσίες.
- 4) Νερά αποχετεύσεως.

6) Τι καλείται γεωγραφικό πλάτος

- 1) Η απόσταση από τον μεσημβρινό της γης.
- 2) Η απόσταση από τον ισημερινό της γης.

7) Οι κίνδυνοι που εγκυμονεί η μεταφορά χύδην αερίων υγροποιημένων φορτίων είναι

- 1) Πυρκαγιά.
- 2) Τοξικότητα.
- 3) Διαβρωτικότητα.
- 4) Όλα τα παραπάνω.

8) Η σήμανσή με χρωματισμό των σωληνώσεων στα πλοία είναι απαραίτητη ώστε

- 1) Να δείχνει η ποιότητα κατασκευής τους.
- 2) Να καταδεικνύεται η επικινδυνότητά τους.
- 3) Να φαίνεται η ομοιόμορφη ατμόσφαιρα του μηχανοστασίου.

9) Τα Μέσα Ατομικής Προστασίας κατηγοριοποιούνται ανάλογα με

- 1) Τομέρος του σώματος που προστατεύουν.
- 2) Το είδος της δουλειάς που γίνεται.
- 3) Την αίτια που χρησιμοποιούνται.

10) Ο σκοπός των γυμνασίων είναι

- 1) Υποχρέωση του πληρώματος ώστε να αμείβεται σωστά πάνω στο πλοίο.
- 2) Όστε το πλήρωμα να συμπληρώνει ώρες εργασίας.
- 3) Η εκπαίδευση του πληρώματος ώστε να βρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα.

11) Άνεμος καλείται το αποτέλεσμα της κινήσεως των αέριων μαζών στην ατμόσφαιρα λόγω διαφοράς θερμοκρασίας

- 1) Σωστό.
- 2) Λάθος.

12) Συσκευή ARPA τι σύστημα είναι

- 1) Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας.
- 2) Παγκόσμιο Σύστημα Προσδιορισμού Θέσεως πλοίου.
- 3) Σύστημα Αυτόματης Υποτυπώσεως Στόχων.

13) Τι είναι το σύστημα AIS

- 1) Σύστημα Αυτόματης Αναγνώσεως Πλοίου.
- 2) Ηλεκτρονικό Σύστημα Απεικόνισσης Χαρτών και Πληροφοριών.
- 3) Σύστημα ανιχνεύσεως μακρινών στόχων.

14) Τι είναι το σύστημα GPS

- 1) Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας.
- 2) Παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσεως πλοίου.
- 3) Ηλεκτρονικό Σύστημα Απεικόνισσης Χαρτών και Πληροφοριών.

- 15) Ποιο από τα παρακάτω ραδιοεντοπιστές (radar) δεν υπάρχει
- 1) S band.
  - 2) X band.
  - 3) R band.
- 16) Το κράνος σε ποια κατηγορία ανήκει
- 1) Προστατευτικός ρουχισμός
  - 2) Προστατευτικός εξοπλισμός
- 17) Το σήμα ασφαλείας με μαύρο σύμβολο σε λευκό φόντο μέσα σε έναν κόκκινο κύκλο ανήκει
- 1) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
  - 2) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
  - 3) Στα Σήματα απαγορεύσεως.
  - 4) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
- 18) Το ναυτικό μίλι στον ισημερινό ισούται με
- 1) 1842, 5 m.
  - 2) 1864 m.
- 19) Το σήμα ασφαλείας με μαύρο σύμβολο σε κίτρινο φόντο σ' ένα σχήμα ισόπλευρου τριγώνου που περιβάλλεται από μαύρο πλαίσιο
- 1) Στα Σήματα θέσεως εξοπλισμού καταπολεμήσεως πυρκαγιάς.
  - 2) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
  - 3) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
  - 4) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
- 20) Το σήμα ασφαλείας σε σχήμα τετράγωνο ή ορθογώνιο με λευκό σύμβολο σε πράσινο φόντο ανήκει
- 1) Στα Σήματα απαγορεύσεως.
  - 2) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
  - 3) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
  - 4) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
- 21) Το σήμα ασφαλείας με λευκό σύμβολο σε κόκκινο φόντο. Το κόκκινο χρώμα πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον το 50% της επιφάνειας της πινακίδας ανήκει
- 1) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
  - 2) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
  - 3) Στα Σήματα θέσεως εξοπλισμού καταπολεμήσεως πυρκαγιάς.
  - 4) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
- 22) Το γενικό σήμα κινδύνου
- 1) Εκτελείται σε 7 ή περισσότερα διαδοχικά βραχέα σφυρίγματα που ακολουθούνται από ένα μακρό σφύριγμα.
  - 2) Εκτελείται σε ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec. κάθε μία.
  - 3) Εκτελείται στην εκπομπή ομάδων με τρία μακριά σφυρίγματα.
- 23) Οι μοίρες του γεωγραφικού πλάτους αποδίδονται από
- 1) 000° - 180° .
  - 2) 00° - 90° .
- 24) Το θερμοδοχείο των επιστροφών ατμού
- 1) Ανήκει στο δίκτυο του λέβητα.
  - 2) Ανήκει στο δίκτυο της κύριας μηχανής MEK.
  - 3) Ανήκει στο δίκτυο των γεννητριών.
- 25) Το Διεθνές Σύμβαση STCW
- 1) Διεθνή Σύμβαση για την Ανθρώπινη Ασφάλεια στη Θάλασσα.
  - 2) Διεθνή Σύμβαση Οργανισμός Ναυσιπλοΐας.
  - 3) Διεθνή Σύμβαση Πρότυπα Εκπαίδευσης, Έκδοσης Πιστοποιητικών και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών.
- 26) Τα πιανόλα από τι υλικά πρέπει να καθαρίζονται
- 1) Λάδια.
  - 2) Μπογιές.
- 27) Στον πίνακα διαιρέσεως καθορίζεται
- 1) Πληροφορίες σχετικά με το πλήρωμα και διάφορα χαρακτηριστικά του πλοίου σε περίπτωση εκτάκτου ανάγκης.
  - 2) Σε 3 στήλες τα καθήκοντα του καθενός από το πλήρωμα ανάλογα με την περίπτωση συναγερμού.
- 28) Για την καταγραφή της διεύθυνσεως του ανέμου χρησιμοποιείται
- 1) Ανεμόμετρο.
  - 2) Ανεμόμετρο - ανεμοδείκτης.
  - 3) Ανεμοδείκτης.
- 29) Για την ασφαλή παροχή ναυτικής εργασίας είναι αναγκαία τα εξής στοιχεία
- 1) Εκπαίδευση - Επαγγελματική κατάρτιση - Πειθαρχία.
  - 2) Κράνος – γυαλιά – γάντια - παπούτσια ασφάλειας.
- 30) Το σήμα πυρκαγιάς
- 1) Εκτελείται στην εκπομπή ομάδων με τρία μακριά σφυρίγματα.
  - 2) Εκτελείται σε ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec. κάθε μία.
  - 3) Εκτελείται σε 7 ή περισσότερα διαδοχικά βραχέα σφυρίγματα που ακολουθούνται από ένα μακρό σφύριγμα.
- 31) Το σήμα διαρροής
- 1) Εκτελείται στην εκπομπή ομάδων με τρία μακριά σφυρίγματα.
  - 2) Εκτελείται σε ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec. κάθε μία.
  - 3) Εκτελείται σε 7 ή περισσότερα διαδοχικά βραχέα σφυρίγματα που ακολουθούνται από ένα μακρό σφύριγμα.
- 32) Η συσκευή EPIRB χρησιμοποιείται στη ναυτιλία
- 1) Για να αποφευχθεί επικίνδυνη κατάσταση ατυχήματος.
  - 2) Για να εκπέμπει σήματος κινδύνου.
  - 3) Για να λαμβάνει σήματος κινδύνου από άλλα πλοία.

33) Το σύστημα καταγραφής δεδομένων ταξιδιού στα πλοία είναι

- 1) Το LRIT.
- 2) Το GMDSS.
- 3) Το VDR.

34) Η εφεδρική αντλία πυρκαγιάς

- 1) Βρίσκεται στο μηχανοστάσιο και αντλεί θαλασσινό νερό στο δίκτυο πυρκαγιάς.
- 2) Πρέπει να υπάρχουν δυο αντλίες πυρκαγιάς.
- 3) Βρίσκεται σε χώρο εκτός μηχανοστασίου και αντλεί θαλασσινό νερό στο δίκτυο πυρκαγιάς.

35) Ο σταθμός αντιμετώπιση πυρκαγιάς (FIRESTATION)

- 1) Βρίσκεται σε ανεξάρτητο χώρο στο μηχανοστάσιο.
- 2) Βρίσκεται σε ανεξάρτητο χώρο εκτός μηχανοστασίου.
- 3) Βρίσκεται σε ανεξάρτητο χώρο στο κατάστρωμα.

36) Ο κύριος πίνακας ενδείξεως των αισθητήρων πυρκαγιάς

- 1) Βρίσκεται στη γέφυρα.
- 2) Βρίσκεται στο μηχανοστάσιο.
- 3) Βρίσκεται στο σταθμό αντιμετώπισης πυρκαγιάς.

37) Το δωμάτιο ελέγχου και αυτοματισμών του μηχανοστασίου

- 1) Είναι το E.C.R.
- 2) Είναι το C.C.R.
- 3) Είναι το P.C.R.

38) Ο χώρος του πηδαλίου (STEERINGGEAR)

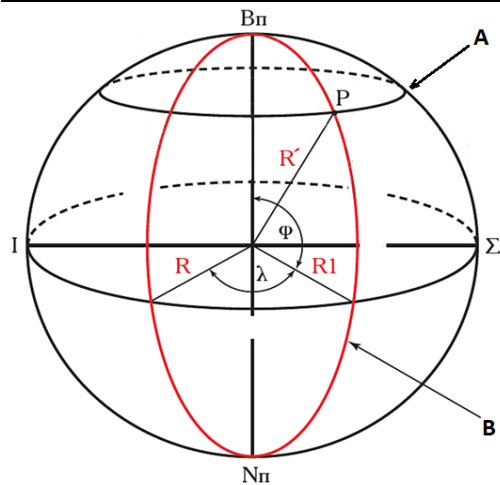
- 1) Είναι χώρος μηχανοστασίου.
- 2) Είναι χώρος εφεδρικής γεννήτριας.
- 3) Είναι χώρος ανεξάρτητος του μηχανοστασίου.

39) Από τα παρακάτω σήματα ποιο δείχνει πυροσβεστικός κρουός.



- 1) A
- 2) B
- 3) Γ
- 4) Δ

40) Στο παρακάτω σχήμα επιλέξτε τα σωστά στοιχεία που υποδεικνύονται



- 1) A = Παράλληλος πλάτους , B = Μεσημβρινός τόπου.
- 2) A = Μεσημβρινός τόπου, B = Παράλληλος πλάτους.

Κάθε σωστή απάντηση βαθμολογείται με 0,25 βαθμούς

**Οι απαντήσεις να συμπληρωθούν μέσα στο παρακάτω πίνακα**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>

**Διάρκεια εξέτασης 60 λεπτά**