

**Α.Ε.Ν ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΜΑΡΤΙΟΥ 2019
ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ 2018 – 2019
ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
ΕΞΑΜΗΝΟ Α'**

ΟΝΟΜΑ.....
ΕΠΙΘΕΤΟ.....
ΑΡΙΘΜΟ ΜΗΤΡΩΟΥ.....

--

1) Ποια τύπου σκάλα απεικονίζεται παρακάτω



- 1) Σκάλα πλοηγού.
- 2) Διαβάθρα.

2) Διεθνής Σύμβαση για την Ανθρώπινη Ασφάλεια στη Θάλασσα είναι

- 1) STCW
- 2) SOLAS
- 3) SOPEP

3) Διεθνής Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία είναι

- 1) ISGOTT
- 2) GMDSS.
- 3) MARPOL.

4) Μπροστά από τους ηλεκτρικούς πίνακες για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας πρέπει να υπάρχει

- 1) Ελαστικός διάδρομος.
- 2) Δοχείο με νερό.
- 3) Προστατευτικά κάγκελα.
- 4) Σήμα ασφαλείας που δείχνει χαμηλή τάση.

5) Από τα παρακάτω ποια επιλογή δεν εκφράζει κλάση επικίνδυνα φορτία

- 1) Εκρηκτικά.
- 2) Νερά αποχετεύσεως.
- 3) Εύφλεκτα υγρά.
- 4) Οξειδωτικές ουσίες.

6) Τι καλείται γεωγραφικό πλάτος

- 1) Η απόσταση από τον ισημερινό της γης.
- 2) Η απόσταση από τον μεσημβρινό της γης.

7) Οι κίνδυνοι που εγκυμονεί η μεταφορά ύδην αερίων υγροποιημένων φορτίων είναι

- 1) Πυρκαγιά.
- 2) Τοξικότητα.
- 3) Διαβρωτικότητα.
- 4) Όλα τα παραπάνω.

8) Η σήμανσή με χρωματισμό των σωληνώσεων στα πλοία είναι απαραίτητη ώστε

- 1) Να δείχνει η ποιότητα κατασκευής τους.
- 2) Να φαίνεται η ομοιόμορφη ατμόσφαιρα του μηχανοστασίου.
- 3) Να καταδεικνύεται η επικινδυνότητά τους.

9) Τα Μέσα Ατομικής Προστασίας κατηγοριοποιούνται ανάλογα με

- 1) Το είδος της δουλειάς που γίνεται.
- 2) Το μέρος του σώματος που προστατεύουν.
- 3) Τηναίτια που χρησιμοποιούνται.

10) Ο σκοπός των γυμνασίων είναι

- 1) Η εκπαίδευση του πληρώματος ώστε να βρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα.
- 2) Υποχρέωση του πληρώματος ώστε να αμείβεται σωστά πάνω στο πλοίο.
- 3) Όστε το πλήρωμα να συμπληρώνει ώρες εργασίας.

11) Άνεμος καλείται το αποτέλεσμα της κινήσεως των αέριων μάζων στην ατμόσφαιρα λόγω διαφοράς θερμοκρασίας

- 1) Λάθος.
- 2) Σωστό.

12) Συσκευή ARPA τι σύστημα είναι

- 1) Σύστημα Αυτόματης Υποτιτάρωσης Στόχων.
- 2) Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας.
- 3) Παγκόσμιου Συστήματος Προσδιορισμού Θέσεως πλοίου.

13) Τι είναι το σύστημα AIS

- 1) Ηλεκτρονικό Σύστημα Απεικονίσεως Χαρτών και Πληροφοριών.
- 2) Σύστημα Αυτόματης Αναγνωρίσεως Πλοίου.
- 3) Σύστημα ανιχνεύσεως μακρινών στόχων.

14) Τι είναι το σύστημα GPS

- 1) Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας.
- 2) Ηλεκτρονικό Σύστημα Απεικονίσεως Χαρτών και Πληροφοριών.
- 3) Παγκόσμιου συστήματος προσδιορισμού θέσεως πλοίου.

- 15) Ποιο από τα παρακάτω ραδιοεντοπιστές (radar) δεν υπάρχει
- 1) R band.
 - 2) S band.
 - 3) X band.
- 16) Το κράνος σε ποια κατηγορία ανήκει
- 1) Προστατευτικός εξοπλισμός
 - 2) Προστατευτικός ρουχισμός
- 17) Το σήμα ασφαλείας με μαύρο σύμβολο σε λευκό φόντο μέσα σε έναν κόκκινο κύκλο ανήκει
- 1) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
 - 2) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
 - 3) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
 - 4) Στα Σήματα απαγορεύσεως.
- 18) Το ναυτικό μήλι στον ισημερινό ισούται με
- 1) 1864 m.
 - 2) 1842, 5 m.
- 19) Το σήμα ασφαλείας με μαύρο σύμβολο σε κίτρινο φόντο σ' ένα σχήμα ισόπλευρου τριγώνου που περιβάλλεται από μαύρο πλαίσιο
- 1) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
 - 2) Στα Σήματα θέσεως εξοπλισμού καταπολεμήσεως πυρκαγιάς.
 - 3) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
 - 4) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
- 20) Το σήμα ασφαλείας σε σχήμα τετράγωνο ή ορθογώνιο με λευκό σύμβολο σε πράσινο φόντο ανήκει
- 1) Στα Σήματα απαγορεύσεως.
 - 2) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
 - 3) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
 - 4) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
- 21) Το σήμα ασφαλείας με λευκό σύμβολο σε κόκκινο φόντο. Το κόκκινο χρώμα πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον το 50% της επιφάνειας της πινακίδας ανήκει
- 1) Στα Σήματα μέσων διασώσεως ή βοήθειας.
 - 2) Στα Σήματα υποχρεώσεως.
 - 3) Στα Σήματα προειδοποιήσεως.
 - 4) Στα Σήματα θέσεως εξοπλισμού καταπολεμήσεως πυρκαγιάς.
- 22) Το γενικό σήμα κινδύνου
- 1) Εκτελείται σε ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec. κάθε μία.
 - 2) Εκτελείται σε 7 ή περισσότερα διαδοχικά βραχέα σφυρίγματα που ακολουθούνται από ένα μακρό σφύριγμα.
 - 3) Εκτελείται στην εκπομπή ομάδων με τρία μακριά σφυρίγματα.
- 23) Οι μοίρες του γεωγραφικού πλάτους αποδίδονται από
- 1) 00° - 90°.
 - 2) 000° - 180° .
- 24) Το θερμοδοχείο των επιστροφών ατμού
- 1) Ανήκει στο δίχτυο της κύριας μηχανής ΜΕΚ.
 - 2) Ανήκει στο δίχτυο του λέβητα.
 - 3) Ανήκει στο δίχτυο των γεννητριών.
- 25) Το Διεθνής Σύμβαση STCW
- 1) Διεθνής Σύμβαση Πρότυπα Εκπαίδευσης, Έκδοσης Πιστοποιητικών και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών.
 - 2) Διεθνή Σύμβαση για την Ανθρώπινη Ασφάλεια στη Θάλασσα.
 - 3) Διεθνή Σύμβαση Οργανισμός Ναυσιπλοΐας.
- 26) Τα πιανόλα από τι υλικά πρέπει να καθαρίζονται
- 1) Μπογιές.
 - 2) Λάδια.
- 27) Στον πίνακα διαιρέσεως καθορίζεται
- 1) Σε 3 στήλες τα καθήκοντα του καθενός από το πλήρωμα ανάλογα με την περίπτωση συναγερμού.
 - 2) Πληροφορίες σχετικά με το πλήρωμα και διάφορα χαρακτηριστικά του πλοίου σε περίπτωση εκτάκτου ανάγκης.
- 28) Για την καταγραφή της διευθύνσεως του ανέμου χρησιμοποιείται
- 1) Ανεμόμετρο.
 - 2) Ανεμοδείπης.
 - 3) Ανεμόμετρο - ανεμοδείκτης.
- 29) Για την ασφαλή παροχή ναυτικής εργασίας είναι αναγκαία τα εξής στοιχεία
- 1) Κράνος - γυαλιά - γάντια - παπούτσια ασφάλειας.
 - 2) Εκπαίδευση - Επαγγελματική κατάρτιση - Πειθαρχία.
- 30) Το σήμα πυρκαγιάς
- 1) Εκτελείται στην εκπομπή ομάδων με τρία μακριά σφυρίγματα.
 - 2) Εκτελείται σε 7 ή περισσότερα διαδοχικά βραχέα σφυρίγματα που ακολουθούνται από ένα μακρό σφύριγμα.
 - 3) Εκτελείται σε ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec. κάθε μία.
- 31) Το σήμα διαρροής
- 1) Εκτελείται σε ομάδες κωδωνισμών διάρκειας 10 sec. κάθε μία.
 - 2) Εκτελείται σε 7 ή περισσότερα διαδοχικά βραχέα σφυρίγματα που ακολουθούνται από ένα μακρό σφύριγμα.
 - 3) Εκτελείται στην εκπομπή ομάδων με τρία μακριά σφυρίγματα.
- 32) Η συσκευή EPIRB χρησιμοποιείται στη ναυτιλία
- 1) Για να εκπέμπει σήματος κινδύνου.
 - 2) Για να αποφευχθεί επικινδυνή κατάσταση ατυχήματος.
 - 3) Για να λαμβάνει σήματος κινδύνου από άλλα πλοία.

33) Το σύστημα καταγραφής δεδομένων ταξιδιού στα πλοία είναι

- 1) To VDR.
- 2) To LRIT.
- 3) To GMDSS.

34) Η εφεδρική αντλία πυρκαγιάς

- 1) Βρίσκεται σε χώρο εκτός μηχανοστασίου και αντλεί θαλασσινό νερό στο δίχτυο πυρκαγιάς.
- 2) Βρίσκεται στο μηχανοστάσιο και αντλεί θαλασσινό νερό στο δίχτυο πυρκαγιάς.
- 3) Πρέπει να υπάρχουν δυο αντλίες πυρκαγιάς.

35) Ο σταθμός αντιμετώπιση πυρκαγιάς (FIRESTATION)

- 1) Βρίσκεται σε ανεξάρτητο χώρο στο μηχανοστάσιο.
- 2) Βρίσκεται σε ανεξάρτητο χώρο στο κατάστρωμα.
- 3) Βρίσκεται σε ανεξάρτητο χώρο εκτός μηχανοστασίου.

36) Ο κύριος πίνακας ενδείξεως των αισθητήρων πυρκαγιάς

- 1) Βρίσκεται στο μηχανοστάσιο.
- 2) Βρίσκεται στη γέφυρα.
- 3) Βρίσκεται στο σταθμό αντιμετώπισης πυρκαγιάς.

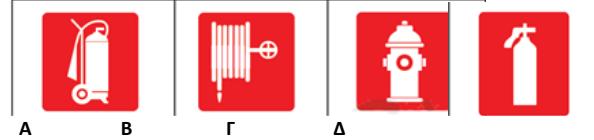
37) Το δωμάτιο ελέγχου και αυτοματισμών του μηχανοστασίου

- 1) Είναι το C.C.R.
- 2) Είναι το P.C.R.
- 3) Είναι το E.C.R.

38) Ο χώρος του πηδαλίου (STEERINGGEAR)

- 1) Είναι χώρος ανεξάρτητος του μηχανοστασίου.
- 2) Είναι χώρος μηχανοστασίου.
- 3) Είναι χώρος εφεδρικής γεννήτριας.

39) Από τα παρακάτω σήματα ποιο δείχνει συρόμενο πυροσβεστήρα.



- 1) Α
- 2) Β
- 3) Γ
- 4) Δ

40) Τι σημαίνει το παρακάτω σήμα



- 1) Φοράτε ασπίδιο προσώπου.
- 2) Φοράτε κράνος και γυαλιά.

Κάθε σωστή απάντηση βαθμολογείται με 0,25 βαθμούς

Α.Ε.Ν ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΜΑΡΤΙΟΥ 2019
ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ 2018 – 2019
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
ΕΞΑΜΗΝΟ Α' ΑΡΙΘΜΟ ΜΗΤΡΩΟΥ.....

ΟΝΟΜΑ.....

ΕΠΙΘΕΤΟ.....

Οι απαντήσεις να συμπληρωθούν μέσα στο παρακάτω πίνακα

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

Διάρκεια εξέτασης 60 λεπτά