

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Επώνυμο _____

ΑΓΜ _____

Όνομα _____

Εξάμηνο _____

Βαθμολογία
γραπτού

ολογράφως

<i>Διαγωγή ονομάζεται</i>	Η συμπεριφορά του πλοίου κατά την πλεύση	
	Η διαφορά μεταξύ των βυθισμάτων της δεξιάς και της αριστερής πλευράς του πλοίου μετρούμενων στη μέση τομή	
	Η διαφορά προραίου και πρυμναίου βυθίσματος	
<i>Η βασική γραμμή κατασκευής είναι</i>	Η τομή του βασικού επιπέδου κατασκευής με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας	
	Το επίπεδο που διέρχεται από την πρυμναία και προραία κάθετο	
	Η τομή της κάτω επιφάνειας του ελάσματος της τρόπιδας με το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας	
<i>Ύψος εξάλων ονομάζεται</i>	Η κάθετη απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του ανώτατου συνεχούς υδατοστεγούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της άνω όψης των ζυγών του ανώτατου συνεχούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή	
	Το ύψος του πλοίου πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα	
<i>Βύθισμα κατασκευής είναι</i>	Η απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της ισάλου κατασκευής	
	Το μέγιστο βύθισμα του πλοίου	
	Η απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του κατώτατου σημείου του πλοίου	
<i>Ίσαλος κατασκευής είναι</i>	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο	
	Η παράλληλη προς την βασική γραμμή κατασκευής ίσαλος που θα πλέει το πλοίο, πλήρες φορτίου, βάσει των εκτιμήσεων στο στάδιο της μελέτης	
	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο χωρίς φορτίο	
	Η ίσαλος που πλέει το πλοίο πλήρες φορτίου	

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.


Σιμότητα καταστρώματος είναι	Η διαφορά ύψους εξάλων κατά μήκος της πλευράς του καταστρώματος	
	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος για την απομάκρυνση των νερών	
	Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος που προσφέρει εφεδρική άντωση	
Στην έμφορτο ίσαλο το πλοίο έχει	Το ελάχιστο βύθισμα	
	Το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα	
	Το μέγιστο ύψος εξάλων	
Η πρυμναία κάθετος είναι η κατακόρυφος περνάει	Από την τομή της ισάλου κατασκευής με την ακροπρωραία κατασκευή	
	Από την τομή της έμφορτου ισάλου με την ακροπρωραία κατασκευή	
	Από τον άξονα του πηδαλίου	
	Από την τομή της ισάλου με την ακροπρυμναία κατασκευή	
Το τμήμα των πλευρών που βρίσκεται μεταξύ της μέσης και της πρόρας του πλοίου καλείται	μάσκα	
	ισχίο	
	γοφός	
Η δεξαμενή που βρίσκεται στο στεγανό σύγκρουσης ονομάζεται	Πρωραία δεξαμενή διπτυθμένων	
	Πρωραία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
	Πρυμναία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως	
Τα στοιχεία της εγκάρσιας αντοχής του πλοίου είναι	Νομείς, αγκώνες, Έδρες νομέων, ζυγά	
	Λώροι, ζυγά, αγκώνες, σταθμίδες	
	Νομείς, διαδοκίδες, Έδρες νομέων	
Γάστρα καλείται	Ο όγκος του πλοίου	
	Ο όγκος του κυρίως σκάφους κάτω από την ίσαλο	
	Όλα τα μέρη του πλοίου που βρίσκονται σε επαφή με το νερό	
Η ακροπρυμναία κατασκευή καλείται	στείρα	
	δρύφακτο	
	ποδόστημα	
Deadweight	Το πρόσθετο βάρος του πλοίου	
	Το βάρος του σκάφους	
	Το ωφέλιμο φορτίο του πλοίου	

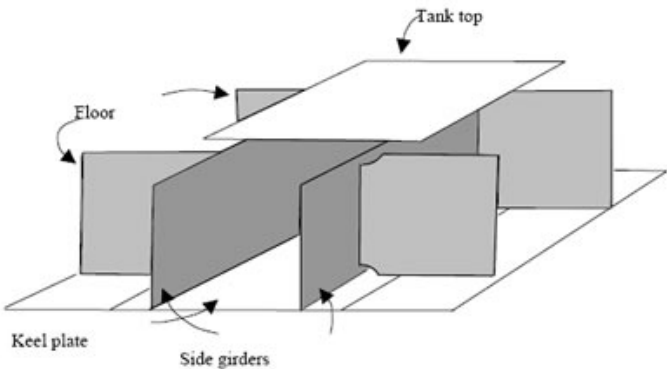
Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Φυσική θετική Πλευστότητα έχουν τα σώματα	Που έχουν ειδικό βάρος μεγαλύτερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος μικρότερο από αυτό του νερού	
	Που έχουν ειδικό βάρος ίσο με αυτό του νερού	
Το Εκτόπισμα που χαρακτηρίζει το πλοίο είναι	Το βάρος του εκτοπιζομένου νερού στο μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα του πλοίου	
	Ο όγκος του εκτοπιζομένου νερού όταν το πλοίο είναι έμφορτο	
	Το βάρος του άφορτου πλοίου	
Πλάτος κατασκευής είναι	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής ακμής των νομέων	
	Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
	Το πλάτος του πλοίου μετρούμενο στη μέση τομή στο ύψος της ισάλου κατασκευής μεταξύ της εσωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος	
Η Αντωση ισούται με	Τον όγκο του εκτοπιζομένου νερού	
	Τον όγκο του εκτοπιζομένου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού	
	Το βάρος του εκτοπιζομένου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού	
Ελάσματα τοποθετημένα στον πυθμένα του πλοίου σαν συνέχεια των νομέων ονομάζονται	αγκώνες	
	έδρες	
	παρατροπίδια	
	σταθμίδες	
Το βάρος των καυσίμων ανήκει	Στο βάρος του πλοίου που αντιστοιχεί στο άφορτο εκτόπισμα	
	Στο βάρος του ποωστηρίου σκεύους	
	Στο νεκρό βάρος του πλοίου	
Οι διαδοκίδες είναι	Ελάσματα ενίσχυσης του καταστρώματος	
	Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης των πλευρών του πλοίου	
	Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης του καταστρώματος	
	Ελάσματα ενίσχυσης του εσωτερικού πυθμένα	

Απαντήστε σταυρώνοντας τα γράμματα της τελευταίας στήλης.

Κέντρο άντωσης B είναι	Το σημείο εφαρμογής της συνισταμένης των βαρών του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο του βυθισμένου όγκου του πλοίου	
	Το γεωμετρικό κέντρο της ισάλου επιφάνειας του πλοίου	
Μία έλικα της οποίας μπορούμε να μεταβάλλουμε το βήμα ονομάζεται	Μεταβαλλόμενου βήματος	
	Σταθερού βήματος	
	Ρυθμιζόμενου βήματος	

	Το δίπλα εμφανιζόμενο πηδάλιο είναι	
	Ζυγοσταθμισμένο	
	Ημιζυγοσταθμισμένο	
	Μη ζυγοσταθμισμένο	

	Στο δίπλα σχέδιο αναγνωρίζουμε μια επίπεδη τρόπιδα	ΣΩΣΤΟ
		ΛΑΘΟΣ

Βαθμολογία	0,4 χ		
-------------------	--------------	--	--

ΝΑΥΠΗΓΙΑ		χ 1
ΝΑΥΤ. ΓΝΩΣΕΙΣ		χ 2
ΒΑΘΜΟΣ ΓΡΑΠΤΟΥ		/3