

# ΝΑΥΠΗΓΙΑ Ι - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ

## ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2021

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ 100 ΛΕΠΤΑ

ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΒΟΗΘΗΜΑΤΩΝ

Η ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΓΡΑΠΤΟΥ ΙΣΟΥΤΑΙ ΜΕ ΤΟ 1/30 ΤΟΥ ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΠΟΝΤΩΝ

\* Αυτή η φόρμα θα καταγράψει το όνομά σας. Συμπληρώστε το όνομά σας.

1

Η ΥΠΟΚΛΑΣΗ 4 ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 1, ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΓΚΥΜΟΝΕΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ;  
(4 βαθμοί)

Α. ΕΚΤΙΝΑΞΕΩΣ.

Β. ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ.

Γ. ΚΙΝΔΥΝΟ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΚΡΗΞΗΣ.

Δ. ΔΕΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ.

Ε. ΔΕΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΔΥΝΟ.

2

Ύψος εξάλων ονομάζεται  
(4 βαθμοί)

- Η κάθετη απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του ανώτατου συνεχούς υδατοστεγούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή
- Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της άνω όψης των ζυγών του ανώτατου συνεχούς καταστρώματος μετρούμενη στη μέση τομή
- Το ύψος του πλοίου πάνω από το ανώτατο συνεχές κατάστρωμα

3

Το τμήμα των πλευρών που βρίσκεται μεταξύ της μέσης και της πλώρας του πλοίου καλείται  
(4 βαθμοί)

- μάσκα
- ισχίο
- γοφός

4

Πλάτος κατασκευής είναι  
(4 βαθμοί)

- Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής ακμής των νομέων
- Το μέγιστο πλάτος του πλοίου μετρούμενο συνήθως στη μέση τομή μεταξύ της εξωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος
- Το πλάτος του πλοίου μετρούμενο στη μέση τομή στο ύψος της ισάλου κατασκευής μεταξύ της εσωτερικής όψης των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος

5

Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ :

(4 βαθμοί)

- Α. ΑΝΩ ΤΩΝ 500 Κ.Ο.Χ.
- Β. ΑΝΩ ΤΩΝ 800 Κ.Ο.Χ.
- Γ. ΑΝΩ ΤΩΝ 1000 Κ.Ο.Χ.
- Δ. ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΘΕ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.

6

Η πρυμναία κάθετος είναι η κατακόρυφος περνάει

(4 βαθμοί)

- Από την τομή της ισάλου κατασκευής με την ακροπρωραία κατασκευή
- Από την τομή της έμφορτου ισάλου με την ακροπρωραία κατασκευή
- Από τον άξονα του πηδαλίου
- Από την τομή της ισάλου με την ακροπρυμναία κατασκευή

7

Ελάσματα τοποθετημένα στον πυθμένα του πλοίου σαν συνέχεια των νομέων ονομάζονται

(4 βαθμοί)

- αγκώνες
- έδρες
- παρατροπίδια
- σταθμίδες

8

Οι διαδοκίδες είναι  
(4 βαθμοί)

- Ελάσματα ενίσχυσης του καταστρώματος
- Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης των πλευρών του πλοίου
- Χαλύβδινοι δοκοί ενίσχυσης του καταστρώματος
- Ελάσματα ενίσχυσης του εσωτερικού πυθμένα

9

ΟΙ ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΑΕΡΑ ΠΩΣ ΕΙΝΑΙ  
ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΕΝΟΙ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΜΠΛΕ ΑΝΟΙΧΤΟ.
- Β. ΓΚΡΙ-ΑΣΗΜΙ.
- Γ. ΠΡΑΣΙΝΟ.
- Δ. ΜΑΥΡΟ.
- Ε. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.

10

Ο Ι.Β.Σ. CODE ΣΕ ΠΟΙΑ ΦΟΡΤΙΑ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ/ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΣΤΑ ΧΥΔΗΝ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ.
- Β. ΣΤΑ ΧΥΔΗΝ ΥΓΡΑ ΧΗΜΙΚΑ.
- Γ. ΣΤΑ ΧΥΔΗΝ ΣΤΕΡΕΑ ΧΗΜΙΚΑ.
- Δ. ΣΤΑ Α ΚΑΙ Β.
- Ε. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.

11

ΤΟ ΟΡΓΑΝΟ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ECDIS ΤΙ ΕΙΝΑΙ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
- Β. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΕΩΣ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ.
- Γ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΕΩΣ ΜΑΚΡΙΝΩΝ ΣΤΟΧΩΝ.
- Δ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΥΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ ΣΤΟΧΩΝ.

12

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΤΑ ΦΟΡΗΤΑ ΦΩΤΑ (ΦΑΚΟΙ) ;  
(4 βαθμοί)

- 1. ΕΠΑΡΚΗ ΦΩΤΙΣΜΟ.
- 2. ΣΩΣΤΟ ΜΕΓΕΘΟΣ.
- Γ. ΜΟΝΩΣΗ.
- Δ. ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.

13

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΟΡΓΑΝΟ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΙΣ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΘΕΣΕΩΣ ΠΛΟΙΟΥ.
- Β. ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.
- Γ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ.
- Δ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΥΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ ΣΤΟΧΩΝ.
- Ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΑΚΡΙΝΩΝ ΣΤΟΧΩΝ.

14

ΣΕ ΠΟΙΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ/ΥΠΑΓΕΤΑΙ Η ΚΛΑΣΗ 5 ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΣΤΕΡΕΑ.
- Β. ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ.
- Γ. ΑΕΡΙΑ.
- Δ. ΔΙ.ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ.
- Ε. ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΕΙΣ ΚΑΙ ΜΟΛΥΣΜΑΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ.

15

ΤΑ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ ΣΕ ΠΟΙΑ ΚΛΑΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΑΝΗΚΟΥΝ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΗ 1.
- Β. ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΗ 3.
- Γ. ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΗ 5.
- Δ. ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΗ 7.
- Ε. ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΗ 9.

16

Το δίπλα εμφανιζόμενο πηδάλιο είναι  
(4 βαθμοί)



- Ζυγοσταθμισμένο
- Ημιζυγοσταθμισμένο
- Μη ζυγοσταθμισμένο

17

ΤΟ ΟΡΓΑΝΟ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ARPA, ΤΙ ΕΙΝΑΙ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΕΩΣ ΜΑΚΡΙΝΩΝ ΣΤΟΧΩΝ.
- Β. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΥΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ ΣΤΟΧΩΝ.
- Γ. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΕΩΣ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ.
- Δ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΘΕΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ.

18

ΠΩΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΣ (MANDATORY) ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ :  
(4 βαθμοί)

- Α. ΜΑΥΡΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΕ ΛΕΥΚΟ ΦΟΝΤΟ.
- Β. ΛΕΥΚΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΕ ΜΠΛΕ ΦΟΝΤΟ.
- Γ. ΜΑΥΡΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΕ ΚΙΤΡΙΝΟ ΦΟΝΤΟ.
- Δ. ΛΕΥΚΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΕ ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΟΝΤΟ.
- Ε. ΛΕΥΚΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΟΝΤΟ.

19

Τα στοιχεία της εγκάρσιας αντοχής του πλοίου είναι  
(4 βαθμοί)

- Νομείς, αγκώνες, Έδρες νομέων, ζυγά
- Λώροι, ζυγά, αγκώνες, σταθμίδες
- Νομείς, διαδοκίδες, Έδρες νομέων



20

Η ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΠΛΟΙΟΥ ΑΝΑΓΓΕΛΛΕΤΑΙ ΜΕ :  
(4 βαθμοί)

- Α. 7 Ή ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΒΡΑΧΕΑ ΣΦΥΡΙΓΜΑΤΑ, ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΝΑ ΜΑΚΡΥ ΣΦΥΡΙΓΜΑ.
- Β. ΟΜΑΔΕΣ ΚΩΔΩΝΙΣΜΟΥΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ 10 SEC. ΚΑΘΕ ΜΙΑ
- Γ. ΕΚΠΟΜΠΗ ΟΜΑΔΩΝ 3 ΜΑΚΡΙΩΝ ΣΦΥΡΙΓΜΑΤΩΝ.
- Δ. ΖΩΣΑ ΦΩΝΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ.

21

Το Εκτόπισμα που χαρακτηρίζει το πλοίο είναι  
(4 βαθμοί)

- Το βάρος του εκτοπιζομένου νερού στο μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα του πλοίου
- Ο όγκος του εκτοπιζομένου νερού όταν το πλοίο είναι έμφορτο
- Το βάρος του άφορτου πλοίου

22

ΟΙ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ, ΣΕ ΠΟΙΑ ΚΛΑΣΗ ΑΝΗΚΟΥΝ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΗ 2.
- Β. ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΗ 3.
- Γ. ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΗ 6.
- Δ. ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΗ 8.
- Ε. ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΗ 9.

23

Η ακροπρυμναία κατασκευή καλείται  
(4 βαθμοί)

- στείρα
- δρύφακτο
- ποδόστημα

24

Η ΥΠΟΚΛΑΣΗ 3 ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 4 ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ :  
(4 βαθμοί)

- Α. ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΑΝΑΦΛΕΞΗ.
- Β. ΕΚΛΥΟΥΝ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ ΟΤΑΝ ΥΓΡΑΝΘΟΥΝ.
- Γ. ΑΝΑΦΛΕΓΟΝΤΑΙ ΕΥΧΕΡΩΣ ΑΠΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΑΙΤΙΑ.
- Δ. ΔΕΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ.

25

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΟΔΟ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΣΤΑ ΑΜΠΑΡΙΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ :  
(4 βαθμοί)

- Α. ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.
- Β. ΕΙΔΙΚΟΣ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ.
- Γ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΚΑΛΕΣ.
- Δ. ΕΠΑΡΚΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ.
- Ε. ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.

26

ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΩΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΜΑΥΡΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΕ ΛΕΥΚΟ ΦΟΝΤΟ.
- Β. ΛΕΥΚΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΕ ΜΠΛΕ ΦΟΝΤΟ.
- Γ. ΜΑΥΡΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΕ ΚΙΤΡΙΝΟ ΦΟΝΤΟ.
- Δ. ΛΕΥΚΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΕ ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΟΝΤΟ.
- Ε. ΛΕΥΚΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΕ ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΟΝΤΟ.

27

Κέντρο άντωσης Β είναι  
(4 βαθμοί)

- Το σημείο εφαρμογής της συνισταμένης των βαρών του πλοίου
- Το γεωμετρικό κέντρο του βυθισμένου όγκου του πλοίου
- Το γεωμετρικό κέντρο της ισάλου επιφάνειας του πλοίου

28

Η βασική γραμμή κατασκευής είναι  
(4 βαθμοί)

- Η τομή του βασικού επιπέδου κατασκευής με το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας
- Το επίπεδο που διέρχεται από την πρυμναία και πρωραία κάθετο
- Η τομή της κάτω επιφάνειας του ελάσματος της τρόπιδας με το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας

Ο Β. C. CODE ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΧΥΔΗΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ/ΦΟΡΤΙΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΣΤΑ ΧΥΔΗΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ
- Β. ΣΤΑ ΧΥΔΗΝ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ.
- Γ. ΣΤΑ ΧΥΔΗΝ ΣΤΕΡΕΑ ΧΗΜΙΚΑ,
- Δ. ΣΤΑ ΧΥΔΗΝ ΥΓΡΑ ΧΗΜΙΚΑ.

[ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΟΥ ΒΟΡΡΑ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. Ο ΝΟΗΤΟΣ ΒΟΡΡΑΣ.
- Β. Ο ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΣ ΒΟΡΡΑΣ.
- Γ. Ο ΒΟΡΡΑΣ ΠΥΞΙΔΑΣ.
- Δ. Ο ΑΛΗΘΗΣ ΒΟΡΡΑΣ.
- Ε. ΤΑ Α, Β ΚΑΙ Γ.
- ΣΤ. ΤΑ Β, Γ ΚΑΙ Δ.

31

Η ΥΠΟΚΛΑΣΗ 4 ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 1 ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΟΥΣΙΕΣ/ΕΙΔΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΑΝΗΚΕΙ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΗ ΠΟΥ ΕΓΚΥΜΟΝΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΚΡΗΞΗΣ.
- Β. ΜΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ.
- Γ. ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΗ ΠΟΥ ΕΓΚΥΜΟΝΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ.
- Δ. ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΔΥΝΟ.
- Ε. ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΗ ΠΟΥ ΕΓΚΥΜΟΝΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΕΚΤΙΝΑΞΗΣ.

32

Το βάρος των καυσίμων ανήκει  
(4 βαθμοί)

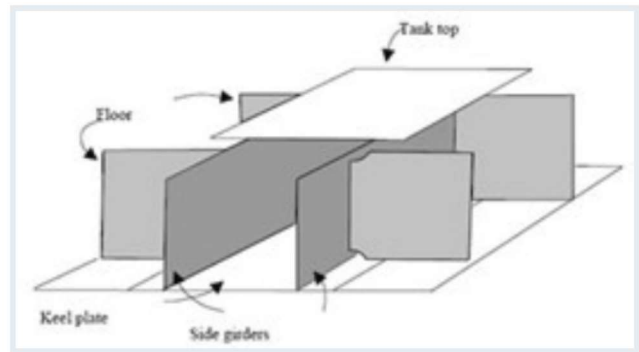
- Στο βάρος του πλοίου που αντιστοιχεί στο άφορτο εκτόπισμα
- Στο βάρος του προωστηρίου σκεύους
- Στο νεκρό βάρος του πλοίου

33

Στην έμφορτο ίσαλο το πλοίο έχει  
(4 βαθμοί)

- Το ελάχιστο βύθισμα
- Το μέγιστο επιτρεπόμενο βύθισμα
- Το μέγιστο ύψος εξάλων

34



Στο δίπλα σχέδιο αναγνωρίζουμε μια επίπεδη τρόπιδα  
(4 βαθμοί)

- σωστό
- λάθος

35

ΤΟ ΣΗΜΑ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΠΩΣ ΑΝΑΓΓΕΛΛΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΜΕ ΕΚΠΟΜΠΗ ΟΜΑΔΩΝ 3 ΜΑΚΡΩΝ ΣΦΥΡΙΓΜΑΤΩΝ.
- Β. ΜΕ ΕΚΠΟΜΠΗ ΟΜΑΔΩΝ ΚΩΔΩΝΙΣΜΩΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ 10 SEC. Η ΚΑΘΕ ΜΙΑ.
- Γ. ΜΕ ΕΚΠΟΜΠΗ 7 Ή ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΒΡΑΧΕΩΝ ΣΦΥΡΙΓΜΑΤΩΝ, ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΜΑΚΡΥ ΣΦΥΡΙΓΜΟ.

36

Η ΥΠΟΚΛΑΣΗ 1 ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 2, ΣΕ ΠΟΙΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ  
ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ/ΑΝΗΚΕΙ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ.
- Β. ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΑΝΑΦΛΕΞΗ.
- Γ. ΑΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ.
- Δ. ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΗ ΑΠΟΣΥΝΘΕΣΗ.

ΟΙ ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΑΤΜΟ, ΜΕ ΠΟΙΟ ΧΡΩΜΑ ΕΙΝΑΙ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΕΝΟΙ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΛΕΥΚΟ.
- Β. ΜΠΛΕ ΑΝΟΙΧΤΟ.
- Γ. ΓΚΡΙ-ΑΣΗΜΙ.
- Δ. ΜΑΥΡΟ.
- Ε. ΙΩΔΕΣ.

Ο ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΙ ΕΠΑΡΚΩΣ :  
(4 βαθμοί)

- Α. ΤΗΝ ΟΡΘΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ.
- Β. ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΘΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ.
- Γ. ΝΑ ΕΝΤΟΠΙΖΕΙ ΕΥΚΟΛΑ ΤΙΣ ΟΔΕΥΣΕΙΣ ΔΙΑΦΥΓΗΣ.
- Δ. ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ.
- Ε. ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.
- ΣΤ. ΤΑ Α, Β ΚΑΙ Γ.

ΠΟΥ ΑΝΑΡΤΑΤΑΙ ΤΟ ΑΤΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ(ΚΑΡΤΕΛΑ) ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ  
ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΣΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑΡΙΑ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ.
- Β. ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ ΤΟΥ ΚΑΘΕΝΟΣ.
- Γ. ΣΤΟ CONTROL ROOM ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ.
- Δ. ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ.
- Ε. ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ  
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ :  
(4 βαθμοί)

- Α. ΞΥΛΙΝΑ ΚΙΒΩΤΙΑ ΣΩΣΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΑ.
- Β. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ.
- Γ. ΧΑΛΥΒΔΙΝΑ ΔΟΧΕΙΑ.
- Δ. ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.
- Ε. ΤΑ Α ΚΑΙ Β.
- ΣΤ. ΤΑ Β ΚΑΙ Γ.



ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΝ ΣΕ ΚΑΘΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΤΙΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΑΣΘΕΝΕΙΑ Ή ΑΤΥΧΗΜΑ ;

(4 βαθμοί)

- Α. Η ΕΝΤΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.
- Β. Η ΑΓΝΟΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ.
- Γ. ΤΑ ΥΨΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΘΟΡΥΒΟΥ.
- Δ. ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.
- Ε. ΤΑ Α ΚΑΙ Γ.

Η ΥΠΟΚΛΑΣΗ 1 ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 2 ΣΕ ΠΟΙΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΦΟΡΤΙΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ;

(4 βαθμοί)

- Α. ΣΤΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ.
- Β. ΣΕ ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΑΝΑΦΛΕΞΗ.
- Γ. ΣΕ ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΚΑΙΓΟΝΤΑΙ ΤΑΧΕΩΣ.
- Δ. ΣΤΑ ΑΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ.
- Ε. ΣΕ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΗ ΠΟΥ ΕΓΚΥΜΟΝΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ.

43

Η δεξαμενή που βρίσκεται στο στεγανό σύγκρουσης ονομάζεται  
(4 βαθμοί)

- Πρωραία δεξαμενή διπτυθμένων
- Πρωραία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως
- Πρυμναία δεξαμενή ζυγοσταθμίσεως

44

Φυσική θετική Πλευστότητα στο νερό έχουν τα σώματα  
(4 βαθμοί)

- Που έχουν ειδικό βάρος μεγαλύτερο από αυτό του νερού
- Που έχουν ειδικό βάρος μικρότερο από αυτό του νερού
- Που έχουν ειδικό βάρος ίσο με αυτό του νερού

45

ΟΙ ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΝΕΡΟ, ΜΕ ΠΟΙΟ ΧΡΩΜΑ  
ΧΡΩΜΑΤΙΖΟΝΤΑΙ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΜΠΛΕ ΑΝΟΙΧΤΟ.
- Β. ΛΕΥΚΟ.
- Γ. ΠΡΑΣΙΝΟ.
- Δ. ΜΑΥΡΟ.

46

Η Άντωση ισούται με  
(4 βαθμοί)

- Τον όγκο του εκτοπιζομένου νερού
- Τον όγκο του εκτοπιζομένου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού
- Το βάρος του εκτοπιζομένου νερού επί το ειδικό βάρος του νερού

47

Ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ  
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ :  
(4 βαθμοί)

- Α. ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ.
- Β. ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΑΤΟΜΟΥ.
- Γ. ΝΟΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΕΞΙΑ.
- Δ. ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.
- Ε. ΣΩΣΤΑ ΤΑ Α ΚΑΙ Γ.

48

Η ΚΛΑΣΗ 6 ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ/ΑΝΗΚΕΙ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ.
- Β. ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΣΤΕΡΕΑ.
- Γ. ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ.
- Δ. ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΕΙΣ ΚΑΙ ΜΟΛΥΣΜΑΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ.
- Ε. ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ.

ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΩΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ :  
(4 βαθμοί)

- Α. ΛΕΥΚΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΕ ΜΠΛΕ ΦΟΝΤΟ.
- Β. ΜΑΥΡΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΕ ΚΙΤΡΙΝΟ ΦΟΝΤΟ.
- Γ. ΜΑΥΡΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΕ ΛΕΥΚΟ ΦΟΝΤΟ.
- Δ. ΛΕΥΚΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΕ ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΟΝΤΟ.

Η ΥΠΟΚΛΑΣΗ 3 ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 4, ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΟΥΣΙΕΣ/ΕΙΔΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ  
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΣΕ ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΑΝΑΦΛΕΞΗ.
- Β. ΣΕ ΜΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΕΣ ΟΥΣΙΕΣ.
- Γ. ΣΕ ΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΗ ΠΟΥ ΕΓΚΥΜΟΝΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ.
- Δ. ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΚΛΥΟΥΝ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ, ΟΤΑΝ ΥΓΡΑΝΘΟΥΝ.
- Ε. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.

51

ΠΟΙΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΦΟΡΤΩΝΟΝΤΑΙ ΧΥΔΗΝ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΤΑ ΥΓΡΑ ΧΗΜΙΚΑ.
- Β. ΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ.
- Γ. ΤΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ.
- Δ. ΤΑ ΣΤΕΡΕΑ ΦΟΡΤΙΑ.
- Ε. ΟΛΑ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.
- ΣΤ. ΤΑ Α, Β ΚΑΙ Γ.

52

Η ΚΛΑΣΗ 8 ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΟΥΣΙΕΣ/ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΦΟΡΤΙΑ  
ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΣΤΕΡΕΑ.
- Β. ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ.
- Γ. ΑΕΡΙΑ.
- Δ. ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ.
- Ε. ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ.
- ΣΤ. ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΥΛΙΚΑ.

53

ΟΙ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΕΙΣ ΚΑΙ ΜΟΛΥΣΜΑΤΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΕ ΠΟΙΑ ΚΛΑΣΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΑΝΗΚΟΥΝ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΚΛΑΣΗ 2.
- Β. ΚΛΑΣΗ 4.
- Γ. ΚΛΑΣΗ 6
- Δ. ΚΛΑΣΗ 8
- Ε. ΚΛΑΣΗ 3

54

Η ΥΠΟΚΛΑΣΗ 3 ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 2 ΣΕ ΠΟΙΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΣΤΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ.
- Β. ΣΤΑ ΔΗΛΗΤΗΡΙΩΔΗ-ΤΟΞΙΚΑ ΑΕΡΙΑ.
- Γ. ΣΤΑ ΑΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ.
- Δ. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.

55

Μία έλικα της οποίας μπορούμε να μεταβάλλουμε το βήμα ονομάζεται  
(4 βαθμοί)

- Μεταβαλλόμενου βήματος
- Σταθερού βήματος
- Ρυθμιζόμενου βήματος

56

Βύθισμα κατασκευής είναι  
(4 βαθμοί)

- Η απόσταση μεταξύ του βασικού επιπέδου κατασκευής και της ισάλου κατασκευής
- Το μέγιστο βύθισμα του πλοίου
- Η απόσταση μεταξύ της ισάλου κατασκευής και του κατώτατου σημείου του πλοίου

57

ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ, ΠΩΣ ΑΝΑΓΓΕΛΛΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ 3 ΜΑΚΡΩΝ ΣΦΥΡΙΓΜΑΤΩΝ ΔΙΑΔΟΧΙΚΑ.
- Β. ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΚΩΔΩΝΙΣΜΩΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ 10 SEC. Η ΚΑΘΕ ΜΙΑ.
- Γ. ΜΕ 7 Ή ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΔΙΑΔΟΧΙΚΑ ΣΦΥΡΙΓΜΑΤΑ, ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΝΑ ΜΑΚΡΟ ΣΦΥΡΙΓΜΑ.
- Δ. ΜΕ ΤΗΝ ΖΩΣΑ ΦΩΝΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ.

58

Διαγωγή ονομάζεται  
(4 βαθμοί)

- Η συμπεριφορά του πλοίου κατά την πλεύση
- Η διαφορά μεταξύ των βυθισμάτων της δεξιάς και της αριστερής πλευράς του πλοίου μετρούμενων στη μέση τομή
- Η διαφορά πρωραίου και πρυμναίου βυθίσματος

59

ΠΟΙΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΕΧΟΥΝ ΤΑ ΥΓΡΑ ΤΗΣ ΥΠΟΚΛΑΣΗΣ 2, ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 3 ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΜΕΤΑΞΥ 23 ΚΑΙ 61 ΒΑΘΜΩΝ ΚΕΛΣΙΟΥ.
- Β. ΚΑΤΩ ΤΩΝ -18 ΒΑΘΜΩΝ ΚΕΛΣΙΟΥ.
- Γ. ΜΕΤΑΞΥ -18 ΚΑΙ 23 ΒΑΘΜΩΝ ΚΕΛΣΙΟΥ.
- Δ. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.

60

ΤΟ ΟΡΓΑΝΟ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΛΟΙΩΝ LRIT ΤΙ ΕΙΝΑΙ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΑΞΕΙΔΙΟΥ.
- Β. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΕΩΣ ΜΑΚΡΙΝΩΝ ΣΤΟΧΩΝ.
- Γ. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΕΩΣ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ.
- Δ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ.





ΠΟΙΑ ΧΕΙΡΟΝΟΜΙΑ ΚΑΝΕΙ Ο ΣΗΜΑΤΩΡΟΣ ΤΗΣ ΕΙΚΟΝΑΣ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΑΝΥΨΩΣΗ.
- Β. ΚΑΘΟΔΟΣ.
- Γ. ΠΡΟΧΩΡΗΣΕ.
- Δ. ΟΠΙΣΘΟΧΩΡΗΣΕ.

ΟΙ ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΟΞΕΑ, ΠΩΣ ΕΙΝΑΙ  
ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΕΝΟΙ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΜΕ ΠΡΑΣΙΝΟ ΧΡΩΜΑ.
- Β. ΜΕ ΚΙΤΡΙΝΟ ΤΗΣ ΩΧΡΑΣ.
- Γ. ΜΕ ΜΑΥΡΟ ΧΡΩΜΑ.
- Δ. ΜΕ ΚΑΦΕ ΧΡΩΜΑ.
- Ε. ΜΕ ΙΩΔΕΣ ΧΡΩΜΑ.

63

Σιμότητα καταστρώματος είναι  
(4 βαθμοί)

- Η διαφορά ύψους εξάλων κατά μήκος της πλευράς του καταστρώματος
- Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος για την απομάκρυνση των νερών
- Η εγκάρσια καμπυλότητα του καταστρώματος που προσφέρει εφεδρική άντωση

64

ΟΙ ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΒΑΣΕΙΣ, ΜΕ ΠΟΙΟ ΧΡΩΜΑ ΕΙΝΑΙ  
ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΕΝΕΣ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΜΠΛΕ
- Β. ΚΙΤΡΙΝΟ ΤΗΣ ΩΧΡΑΣ.
- Γ. ΜΑΥΡΟ.
- Δ. ΙΩΔΕΣ.
- Ε. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.

65

Ο I.G.C. CODE ΣΕ ΠΟΙΑ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΣΤΑ ΧΥΔΗΝ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ.
- Β. ΣΤΑ ΧΥΔΗΝ ΣΤΕΡΕΑ ΧΗΜΙΚΑ.
- Γ. ΣΤΑ ΧΥΔΗΝ ΥΓΡΑ ΧΗΜΙΚΑ.
- Δ. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.

66

Deadweight  
(4 βαθμοί)

- Το πρόσθετο βάρος του πλοίου
- Το βάρος του σκάφους
- Το ωφέλιμο φορτίο του πλοίου

67

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΑΘΟΔΟ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΣΤΟ ΑΜΠΑΡΙ ΕΝΟΣ ΠΛΟΙΟΥ, ΠΡΕΠΕΙ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΣ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΤΑΙ :  
(4 βαθμοί)

- Α. Ο ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ.
- Β. Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ.
- Γ. Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ.
- Δ. Ο Α΄ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ.

68

ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΤΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΣΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ.
- Β. ΚΑΘΕ ΕΒΔΟΜΑΔΑ.
- Γ. ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ.
- Δ. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.

ΤΟ ΣΗΜΑ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΠΩΣ ΑΝΑΓΓΕΛΛΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΚΩΔΩΝΙΣΜΩΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ 10 SEC. Η ΚΑΘΕ ΜΙΑ,
- Β. ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΣΦΥΡΙΓΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ 7 Ή ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΒΡΑΧΕΑ ΣΦΥΡΙΓΜΑΤΑ, ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΝΑ ΜΑΚΡΥ ΣΦΥΡΙΓΜΑ.
- Γ. ΜΕ ΤΗΝ ΖΩΣΑ ΦΩΝΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ.
- Δ. ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΣΦΥΡΙΓΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ 3 ΜΑΚΡΙΑ ΣΦΥΡΙΓΜΑΤΑ.

Ίσαλος κατασκευής είναι  
(4 βαθμοί)

- Η ίσαλος που πλέει το πλοίο
- Η παράλληλη προς την βασική γραμμή κατασκευής ίσαλος που θα πλέει το πλοίο, πλήρες φορτίου, βάσει των εκτιμήσεων στο στάδιο της μελέτης
- Η ίσαλος που πλέει το πλοίο χωρίς φορτίο
- Η ίσαλος που πλέει το πλοίο πλήρες φορτίου



ΤΟ ΣΗΜΑ ΤΗΣ ΕΙΚΟΝΑΣ ΠΟΥ ΒΛΕΠΕΤΕ ΤΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΡΗΞΗΣ.
- Β. ΔΙΑΒΡΩΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ.
- Γ. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑ.
- Δ. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟΣΥΝΘΕΣΗΣ.
- Ε. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.

Γάστρα καλείται  
(4 βαθμοί)

- Ο όγκος του πλοίου
- Ο όγκος του κυρίως σκάφους κάτω από την ίσαλο
- Όλα τα μέρη του πλοίου που βρίσκονται σε επαφή με το νερό

73

ΤΑ ΑΕΡΙΑ ΣΕ ΠΟΙΑ ΚΛΑΣΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ  
ΑΝΗΚΟΥΝ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΗ 1.
- Β. ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΗ 2.
- Γ. ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΗ 3.
- Δ. ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΗ 4.
- Ε. ΣΤΗΝ ΚΛΑΣΗ 6.

74

Ο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΣΕ ΦΟΡΤΗΓΑ  
ΠΛΟΙΑ:  
(4 βαθμοί)

- Α. ΑΝΩ ΤΩΝ 500 Κ.Ο.Χ.
- Β. ΑΝΩ ΤΩΝ 800 Κ.Ο.Χ.
- Γ. ΑΝΩ ΤΩΝ 1000 Κ.Ο.Χ.
- Δ. ΚΑΘΕ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.

Η ΥΠΟΚΛΑΣΗ 1 ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 3 ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ  
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ , ΤΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΕΧΕΙ ;  
(4 βαθμοί)

- Α. ΑΝΑΦΛΕΓΟΝΤΑΙ ΕΥΧΕΡΩΣ ΑΠΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΑΙΤΙΑ.
- Β. ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΑΝΑΦΛΕΞΗ.
- Γ. ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ -18 ΒΑΘΜΟΥΣ ΚΕΛΣΙΟΥ.
- Δ. ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΜΕΤΑΞΥ -18 ΚΑΙ 23 ΒΑΘΜΩΝ ΚΕΛΣΙΟΥ.
- Ε. ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΒΛΑΒΗ ΣΤΑ ΜΑΤΙΑ.

---

Αυτό το περιεχόμενο δεν δημιουργήθηκε και δεν προσυπογράφεται από τη Microsoft. Τα δεδομένα που υποβάλλετε θα αποσταλούν στον κάτοχο της φόρμας.

 Microsoft Forms