

ΟΠΟΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΕΧΕΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΕΝΑ ΚΥΚΛΟ η ΕΙΝΑΙ ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΗ ΔΕΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ.

1. **ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΛΕΒΗΤΑ :**
 - α. Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ Η ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΣΤΟΝ ΑΤΜΟ.
 - β. Η ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ.
 - γ. Η ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ.
 - δ. Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ Η ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΣΤΟ ΝΕΡΟ.
2. **ΤΙ ΟΝΟΜΑΖΟΝΤΑΙ ΑΤΜΟΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΛΕΒΗΤΑ :**
 - α. ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟΥ ΑΤΜΟΥ ΣΕ ΤΟΝΝΟΥΣ η ΚΙΛΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΚΑΙΟΜΕΝΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ.
 - β. ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟΥ ΑΤΜΟΥ ΣΕ ΤΟΝΝΟΥΣ η ΚΙΛΑ ΑΝΑ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ.
 - γ. ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟΥ ΑΤΜΟΥ ΣΕ ΤΟΝΝΟΥΣ η ΚΙΛΑ ΑΝΑ ΩΡΑ.
 - δ. ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟΥ ΥΠΕΡΘΕΡΜΟΥ ΑΤΜΟΥ ΣΕ ΤΟΝΝΟΥΣ η ΚΙΛΑ ΑΝΑ ΟΓΚΟΥ ΘΑΛΑΜΟΣ ΚΑΥΣΕΩΣ.
3. **ΠΩΣ ΟΝΟΜΑΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΥΛΟΙ ΠΟΥ ΔΙΑΤΡΕΧΟΝΤΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΑΠΟ ΦΛΟΓΕΣ ΚΑΙ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ :**
 - α. ΥΔΡΑΥΛΟΙ. β. ΑΤΜΟΓΟΝΟΙ ΑΥΛΟΙ. γ. ΦΛΟΓΑΥΛΟΙ. δ. ΑΥΛΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.
4. **ΣΕ ΠΟΙΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΛΕΒΗΤΑ ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟ ΝΕΡΟ :**
 - α. ΣΤΟΝ ΑΤΜΟΘΑΛΑΜΟ. β. ΣΤΗΝ ΕΣΤΙΑ. γ. ΣΤΟΝ ΚΑΠΝΟΘΑΛΑΜΟ. δ. ΣΤΟΝ ΥΔΡΟΘΑΛΑΜΟ.
5. **ΠΟΤΕ Ο ΛΕΒΗΤΑΣ ΟΝΟΜΑΖΕΤΑΙ ΥΔΡΑΥΛΩΤΟΣ :**
 - α. ΟΤΑΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΤΩΝ ΑΥΛΩΝ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΜΟΝΟ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ.
 - β. ΟΤΑΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΤΩΝ ΑΥΛΩΝ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΜΟΝΟ ΦΛΟΓΕΣ.
 - γ. ΟΤΑΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΤΩΝ ΑΥΛΩΝ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟ ΝΕΡΟ.
 - δ. ΟΤΑΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΤΩΝ ΑΥΛΩΝ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΣΥΓΧΡΟΝΩΣ ΦΛΟΓΕΣ ΚΑΙ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ.
6. **Ο ΦΛΟΓΟΘΑΛΑΜΟΣ ΕΙΝΑΙ :**
 - α. Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΟΔΗΓΕΙ ΤΑ ΑΕΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ.
 - β. Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΑΤΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΝΕΡΟ.
 - γ. Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΜΟΝΟ ΑΕΡΑΣ ΠΡΟΣ ΚΑΥΣΗΣ.
 - δ. Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΝΕΤΑΙ Η ΚΑΥΣΗ ΤΩΝ ΑΕΡΙΩΝ.
7. **Ο ΥΔΡΟΘΑΛΑΜΟΣ ΕΙΝΑΙ :**
 - α. Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΕΙ Ο ΑΤΜΟΣ. β. Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟ ΝΕΡΟ.
 - γ. Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ. δ. Ο ΧΩΡΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΛΑΜΒΑΝΕΙ Ο ΑΕΡΑΣ.
8. **Ο ΒΑΘΜΟΣ ΚΑΥΣΕΩΣ ΕΙΝΑΙ :**
 - α. ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΠΟΥ ΚΑΙΓΕΤΑΙ ΣΕ 1 ΩΡΑ.
 - β. ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΣΕ 1 ΩΡΑ.
 - γ. ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΣΕ 1 ΩΡΑ.
 - δ. ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΠΟΥ ΚΑΙΓΕΤΑΙ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΣΕ 1 ΩΡΑ.
9. **ΤΑ ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΟΥΝ ΤΟ ΜΕΓΕΘΟΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΛΕΒΗΤΩΝ:**
 - α. Η ΠΙΕΣΗ ΚΑΙ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ.
 - β. Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟΥ ΑΤΜΟΥ.
 - γ. Η ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ ΚΑΙ Η ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΥΣΗΣ.
 - δ. Η ΠΙΕΣΗ ΚΑΙ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟΥ ΑΤΜΟΥ ΚΑΙ Η ΠΑΡΟΧΗ ΤΟΥ.
10. **ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΚΑΥΣΗ ΣΤΟΥΣ ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ ΕΙΝΑΙ:**
 - α. ΟΙ ΚΑΘΑΛΑΤΩΣΕΙΣ η ΤΑ ΑΛΑΤΑ. β. Η ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΝΕΡΟ ΣΤΟ ΑΤΜΟ.
 - γ. Η ΤΑΧΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟΥ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟΥ ΝΕΡΟΥ. δ. Η ΠΑΡΟΧΗ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΓΟΝΟΥ ΑΕΡΑ.
11. **ΤΙ ΕΝΝΟΟΥΜΕ ΜΕ ΤΟΝ ΟΡΟ ΔΡΑΣΗ**
 - α. ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ.
 - β. ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΣΤΡΟΒΙΛΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΤΜΟ.
 - γ. ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΑΚΡΟΦΥΣΙΩΝ.
 - δ. ΤΗΝ ΩΘΗΣΗ Η ΔΥΝΑΜΗ ΠΟΥ ΑΣΚΕΙ Ο ΑΤΜΟΣ ΟΤΑΝ ΠΡΟΣΒΑΛΕΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ ΕΝΟΣ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ.
12. **ΠΟΙΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΨΥΓΕΙΟΥ ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΩΣΗΣ ΑΤΜΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟ**
 - α. Η ΨΥΞΗ ΤΟΥ ΕΛΑΙΟΥ ΛΙΠΑΝΣΕΩΣ ΤΩΝ ΤΡΙΒΕΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΣΤΡΟΒΙΛΟΥ.
 - β. ΧΡΗΣΙΜΕΥΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΝ ΤΩΝ ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΩΝ ΠΡΟΩΣΕΩΣ ΜΟΝΟ.
 - γ. Η ΨΥΞΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΨΥΞΕΩΣ ΤΩΝ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ ΤΟΥ ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΥ.
 - δ. ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ.
13. **Ο ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΤΥΠΟΥ RATEAU ΕΙΝΑΙ:**
 - α. ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΩΣ. β. ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΔΡΑΣΕΩΣ ΜΕ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.
 - γ. ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΔΡΑΣΕΩΣ ΜΕ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΙΕΣΕΩΣ. δ. ΜΙΚΤΟΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΔΡΑΣΕΩΣ – ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΩΣ.
14. **Ο ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΤΥΠΟΥ PARSON'S ΕΙΝΑΙ:**
 - α. ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΩΣ. β. ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΔΡΑΣΕΩΣ ΜΕ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.
 - γ. ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΔΡΑΣΕΩΣ ΜΕ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΙΕΣΕΩΣ. δ. ΜΙΚΤΟΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟΣ ΔΡΑΣΕΩΣ – ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΩΣ.
15. **ΜΕ ΤΟ ΟΡΟ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΝΝΟΟΥΜΕ:**
 - α. ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΚΩΤΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΕΣΑ ΣΤΟΥΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟΥΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ Η ΤΗΣ ΕΚΤΟΝΩΣΕΩΣ ΤΟΥ.
 - β. ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΚΩΤΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΕΣΑ ΣΤΟΥΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟΥΣ ΤΩΝ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΤΜΟΥ.
 - γ. ΤΗΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΟΥ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΗ.
16. **Ο ΣΩΣΙΒΙΟΣ ΚΡΟΥΝΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ**
 - α. ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΚΑΤΑΘΛΙΨΗ. β. ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΑΝΑΡΟΦΗΣΗ. γ. ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΑΡΟΧΗ.
17. **ΟΤΑΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΜΕΓΑΛΗ ΠΑΡΟΧΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ**
 - α. ΑΝΤΛΙΑ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΗ. β. ΑΝΤΛΙΑ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΑ. γ. ΑΝΤΛΙΑ ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ.
18. **ΟΙ ΑΝΤΛΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΣΕΩΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΙΝΑΙ:**
 - α. ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ. β. ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ. γ. ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ.
19. **Η ΑΝΤΛΙΑ WATERBURY ΜΠΟΡΕΙ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΛΛΕΙ**
 - α. ΤΗΝ ΑΝΑΡΟΦΗΣΗ ΤΗΣ. β. ΤΗΝ ΚΑΤΑΘΛΙΨΗ ΤΗΣ.
 - γ. ΤΗΝ ΑΝΑΡΟΦΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΘΛΙΨΗ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΤΗΣ.

20. **ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΠΡΩΣΗ ΜΕΚ ΕΙΝΑΙ:**
α. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ ΑΕΡΑ. β. ΑΝΤΛΙΑ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΑΤΟΣ. γ. ΑΕΡΟΦΥΛΑΚΙΑ.
21. **ΑΝΤΛΙΑ ΜΕΤΑΓΓΙΣΕΩΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ**
α. ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ.
β. ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΑΘΙΣΗΣ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ.
γ. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ.
22. **Ο ΒΡΑΣΤΗΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕ ΠΡΩΣΗ**
α. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΥ. β. ΜΕΚ. γ. ΚΑΙ ΣΤΑ 2 ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΑ.
23. **Ο ΒΡΑΣΤΗΡΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ**
α. ΜΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ.
β. ΜΕ ΠΙΕΣΗ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ.
γ. ΜΕ ΠΙΕΣΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ.
24. **ΠΟΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΤΙΣ ΑΝΤΛΙΕΣ**
α. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΡΟΦΟΥΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΛΙΒΟΥΝ ΜΕ ΠΙΕΣΗ.
β. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΡΟΦΟΥΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΛΙΒΟΥΝ ΜΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ.
γ. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΑΡΟΦΟΥΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΛΙΒΟΥΝ.
25. **ΟΤΑΝ Η ΑΝΤΛΙΑ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΜΗΧΑΝΗ ΤΟΤΕ ΕΙΝΑΙ:**
α. ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΗ. β. ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ. γ. ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΝ Η ΜΗΧΑΝΗ ΕΙΝΑΙ ΔΙΧΡΟΝΗ Η ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ.
26. **ΠΟΤΕ ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΣΑΡΩΣΗ;**
α. ΟΤΑΝ ΑΝΟΙΞΕΙ Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ β. ΟΤΑΝ ΑΠΟΚΑΛΥΦΘΕΙ Η ΘΥΡΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ
γ. ΟΤΑΝ ΑΝΟΙΞΕΙ Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ δ. ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ
27. **ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ ΜΕ 8 ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ ΕΧΕΙ 1 ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟ ΑΞΟΝΑ. ΠΟΣΑ ΕΚΚΕΝΤΡΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΟΛΙΚΑ;**
α. 24 β. 16 γ. 8 δ. 32
28. **ΠΟΙΑ ΜΗΧΑΝΗ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΣΤΡΕΨΙΜΗ;**
α. ΔΙΧΡΟΝΗ. β. ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ. γ. ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ.
29. **ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΕΧΟΥΜΕ ΣΤΗ**
α. ΒΕΝΖΙΝΟΜΗΧΑΝΗ. β. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ. γ. ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ. δ. ΔΙΧΡΟΝΗ ΜΗΧΑΝΗ.
30. **ΣΑΡΩΣΗ ΕΧΟΥΜΕ ΣΤΗ**
α. ΔΙΧΡΟΝΗ. β. ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ. γ. ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ.
31. **ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΒΑΚΤΡΟ**
α. ΣΤΗ ΔΙΧΡΟΝΗ. β. ΣΤΗΝ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ. γ. ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΥΟ.
32. **ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΠΡΩΤΑ ΟΙ ΘΥΡΙΔΕΣ**
α. ΣΑΡΩΣΕΩΣ. β. ΕΞΑΓΩΓΗΣ. γ. ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΣΑΡΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗΣ.
33. **ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΑΡΓΟΣΤΡΟΦΗΣ ΔΙΧΡΟΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΕΧΕΙ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΛΛΑΤΗΡΙΑ**
α. 3 ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ, 1 ΛΑΔΙΟΥ. β. 2 ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ, 2 ΛΑΔΙΟΥ. γ. 4 ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ.
34. **ΠΟΙΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΕΧΕΙ ΠΟΔΙΑ ;**
α. ΤΟ ΧΙΤΩΝΙΟ. β. Ο ΔΙΩΣΤΗΡΑΣ. γ. ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ.
35. **ΠΟΙΑ ΜΗΧΑΝΗ ΕΧΕΙ ΖΥΓΩΜΑ;**
α. Η ΔΙΧΡΟΝΗ. β. Η ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ. γ. ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ.
36. **ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΟ ΣΩΣΤΟ**
α. Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΣΤΟΥΣ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΙΝΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΗ.
β. Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΣΤΟΥΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΙΝΑΙ ΠΟΣΟΤΙΚΗ.
γ. Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΣΤΟΥΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΙΝΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΗ.
37. **ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΠΙΟ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΣΑΡΩΣΗ;**
α. ΒΡΟΓΧΟΥ. β. ΣΤΑΥΡΟΕΙΔΗΣ. γ. ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΗ. δ. ΕΓΚΑΡΣΙΑ.
38. **ΣΕ ΠΟΙΑ ΣΑΡΩΣΗ ΕΧΟΥΜΕ ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ;**
α. ΒΡΟΓΧΟΥ. β. ΣΤΑΥΡΟΕΙΔΗΣ. γ. ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΗ. δ. ΕΓΚΑΡΣΙΑ.
39. **ΣΕ ΠΟΙΟ ΧΡΟΝΟ ΕΧΟΥΜΕ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΡΓΟΥ;**
α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ. β. ΣΥΜΙΕΣΗ. γ. ΕΚΤΟΝΩΣΗ. δ. ΕΞΑΓΩΓΗ.
40. **ΠΟΤΕ ΕΧΟΥΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΣΤΗ ΔΙΧΡΟΝΗ ΜΗΧΑΝΗ;**
α. ΟΤΑΝ ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΚΑΛΥΨΕΙ ΠΡΩΤΑ ΤΗ ΘΥΡΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΤΗ ΘΥΡΙΔΑ ΣΑΡΩΣΕΩΣ.
β. ΟΤΑΝ ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΚΑΛΥΨΕΙ ΠΡΩΤΑ ΤΗ ΘΥΡΙΔΑ ΣΑΡΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΤΗ ΘΥΡΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ.
γ. ΟΤΑΝ ΚΑΛΥΨΕΙ ΤΗ ΘΥΡΙΔΑ ΣΑΡΩΣΕΩΣ.
δ. ΟΤΑΝ ΚΛΕΙΣΕΙ Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ.

ΟΠΟΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΕΧΕΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΕΝΑ ΚΥΚΛΟ η ΕΙΝΑΙ ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΗ ΔΕΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ.