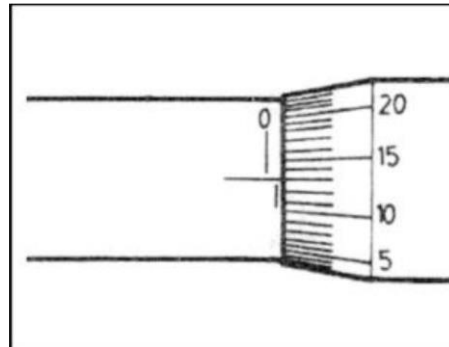
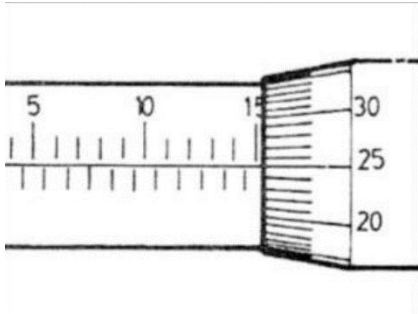


ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ _____ Α.Μ. _____

1. Ποια είναι η μέτρηση που πήραμε με το παρακάτω μικρόμετρο (αυτό στα αριστερά) ?



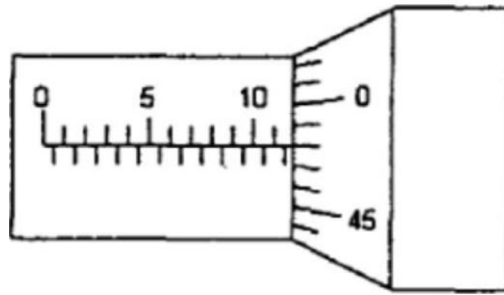
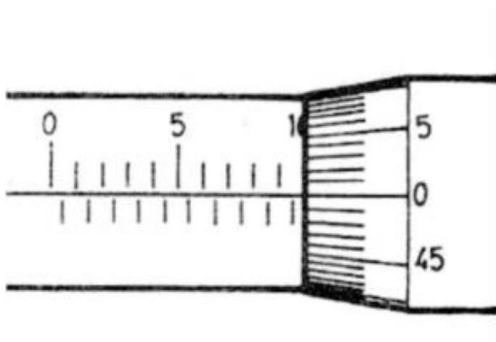
A). 25mm B). 25cm Γ). 15,25cm Δ). 15,25mm

2. Ποια είναι η μέτρηση που πήραμε με το παραπάνω μικρόμετρο (αυτό στα δεξιά) ?

A). 13mm B). 0,13mm Γ). 0,63mm Δ). 13cm

3. Ποια είναι η μέτρηση που πήραμε με το παρακάτω μικρόμετρο (αυτό στα αριστερά) ?

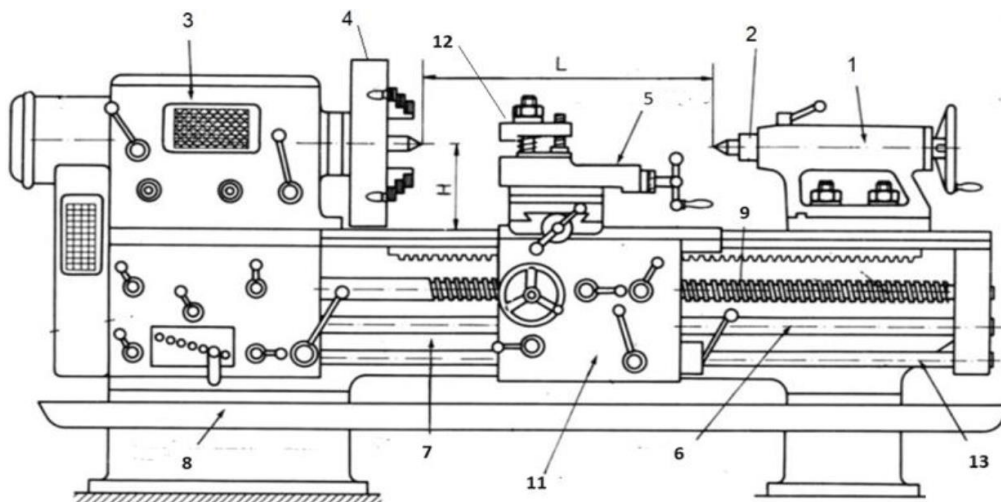
A). 10mm B). 9,10mm Γ). 9,50mm Δ). 10cm



4. Ποια είναι η μέτρηση που πήραμε με το παραπάνω μικρόμετρο (αυτό στα δεξιά) ?

A). 10,98mm B). 48mm Γ). 48cm Δ). 11,98mm

Δίνεται ο παρακάτω τόνρος. Απαντήστε στις ερωτήσεις που ακολουθούν.



5. Πώς ονομάζεται το εξάρτημα Νο2 στον παραπάνω τόρνο?

A. Εργαλειοφορείο B. Έμβολο Κεντροφορέα Γ. Κεντροφορέας (Κουκουβάγια) Δ. Εργαλειοδέτης

6. Πώς ονομάζεται το εξάρτημα Νο11 στον παραπάνω τόρνο?

A. Εργαλειοφορείο B. Μηχανισμός Κίνησης Εργαλειοφορείου Γ. Καβαλέτο Δ. Εργαλειοδέτης

7. Πώς ονομάζεται το εξάρτημα Νο12 στον παραπάνω τόρνο?

A. Εργαλειοφορείο B. Κιβώτιο Ταχυτήτων Γ. Κεντροφορέας (Κουκουβάγια) Δ. Εργαλειοδέτης

8. Πώς ονομάζεται το εξάρτημα Νο9 στον παραπάνω τόρνο?

A. Άξονας Αυτόματης Πρόωσης B. Άξονας σπειρωμάτων Γ. Εργαλειοδέτης Δ. Κρεβάτι

9. Πώς ονομάζεται το εξάρτημα Νο6 στον παραπάνω τόρνο?

A. Άξονας Αυτόματης Πρόωσης B. Άξονας σπειρωμάτων Γ. Εργαλειοδέτης Δ. Κρεβάτι

10. Πώς ονομάζεται το εξάρτημα Νο4 στον παραπάνω τόρνο?

A. Εργαλειοφορείο B. Τσόκ Γ. Κεντροφορέας (Κουκουβάγια) Δ. Εργαλειοδέτης

11. Πώς ονομάζεται το εξάρτημα Νο1 στον παραπάνω τόρνο?

A. Εργαλειοφορείο B. Τσόκ Γ. Κεντροφορέας (Κουκουβάγια) Δ. Εργαλειοδέτης

12. Πώς ονομάζεται το εξάρτημα Νο3 στον παραπάνω τόρνο?

A. Εργαλειοφορείο B. Κιβώτιο Ταχυτήτων Γ. Κεντροφορέας (Κουκουβάγια) Δ. Εργαλειοδέτης

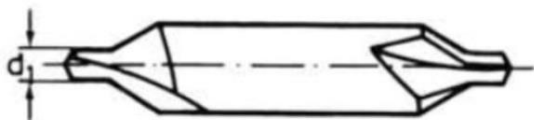
13. Πώς ονομάζεται το εξάρτημα Νο5 στον παραπάνω τόρνο?

A. Εργαλειοφορείο B. Έμβολο Κεντροφορέα Γ. Κεντροφορέας (Κουκουβάγια) Δ. Εργαλειοδέτης

14. Πώς ονομάζεται το εξάρτημα Νο8 στον παραπάνω τόρνο?

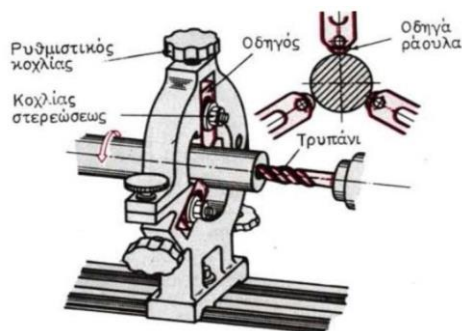
A. Λεκάνη Συλλογής Αποβλήτων B. Άξονας σπειρωμάτων Γ. Εργαλειοδέτης Δ. Κρεβάτι

15. Πώς ονομάζεται το παρακάτω εξάρτημα?



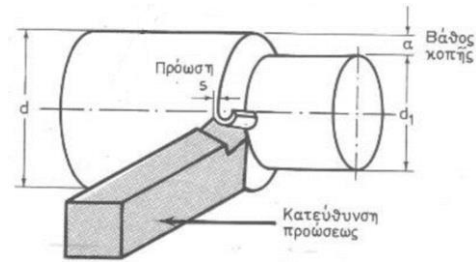
A. Κεντροτρύπανο B. Καβαλέτο Γ. Πόντα Τόρνου (Κεντρόποντα) Δ. Μανέλα

16. Πώς ονομάζεται το παρακάτω εξάρτημα?



A. Κεντροτρύπανο (Κεντραδόρος) B. Καβαλέτο Γ. Πόντα Τόρνου (Κεντρόποντα) Δ. Μανέλα

17. Πώς ονομάζεται το παρακάτω κοπτικό εργαλείο (στα αριστερά) που δουλεύουμε στον τόρνο? (αυτό που δείχνει το βελάκι)



A. Μαχαίρι Σπειρωμάτων B. Μαχαίρι Κατεργασίας (Ξεχονδρίσματος) Δ. Μαχαίρι Σχισίματος

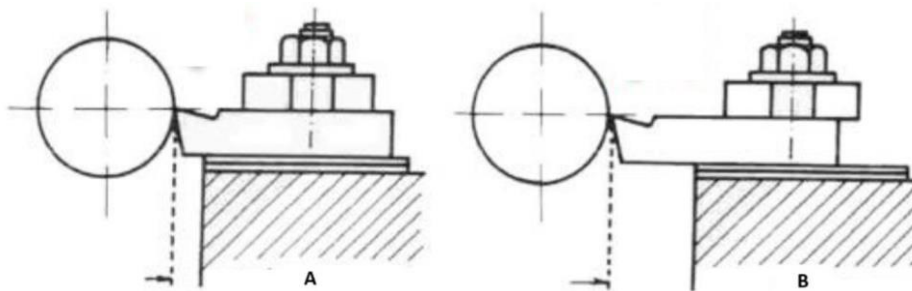
18. Πώς ονομάζεται το παραπάνω κοπτικό εργαλείο (στα δεξιά) που δουλεύουμε στον τόρνο?

A. Μαχαίρι Σπειρωμάτων B. Μαχαίρι Κατεργασίας (Ξεχονδρίσματος) Γ. Μαχαίρι Σχισίματος

19. Για το παραπάνω κοπτικό εργαλείο, ποια είναι η σωστή φορά περιστροφής που διαλέγουμε στον τόρνο?

A. Δεξιόστροφα B. Αριστερόστροφα Γ. Δεν έχει σημασία

20. Ποιο από τα παρακάτω είναι σωστό όσον αφορά την ασφαλή συγκράτηση του κοπτικού εργαλείου?



A. Σωστό το A. Το κοπτικό εργαλείο πρέπει να συγκρατείται ώστε το ελεύθερο μήκος του να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο

B. Σωστό το B. Το κοπτικό εργαλείο πρέπει να συγκρατείται ώστε το ελεύθερο μήκος του να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερο

21. Χωρίς να λάβετε υπ' όψιν σας: φίλτρα ψυγεία κ.λ.π. Η αντλία νερού ψύξεως (jacket) μηχανής αναρροφά από:

α) Τα χιτώνια και καταθλίβει στα καπάκια. Η δε κίνηση του νερού στη μηχανή είναι από πάνω προς τα κάτω.
 β) Από το δοχείο διαστολής (Exp.Tk-ψυγείο.) και καταθλίβει στο πάνω μέρος του περιχιτωνίου χώρου. Η δε κίνηση του νερού είναι από επάνω προς τα κάτω. γ). Από την έξοδο του καπακιού ή των καπακιών και καταθλίβει στο κάτω μέρος του περιχιτωνίου χώρου. Η δε κίνηση του νερού μέσα στην μηχανή είναι από κάτω προς τα επάνω. δ). Από την δεξαμενή γλυκού νερού Κύριας Μηχανής (Fresh Water Jacket Tank), και καταθλίβει στα καπάκια.

22. Το λάδι λιπάνσεως του κομβίου της μπιέλας του στροφάλου σε μία δίχρονη Ναυτική μηχανή MAN εισέρχεται από:

α). Κουζινέτα βάσεως. β). Κουζινέτα του στροφάλου.

γ). Σταυρό και στη συνέχεια την διάτρητη μπιέλα. δ). Από τον ωστικό τριβέα (Thrust Bear).

23. Η καύση του πετρελαίου σε μια μηχανή πρέπει να γίνεται:

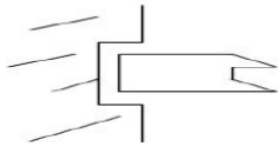
α). Στιγμιαία (flash) β). Με αρχή μέση και τέλος έντονη 10-20 μοίρες μετά το ΑΝΣ.

γ). Με κρότο. δ). Δεν έχει σημασία αρκεί να υπάρχει μεγάλη περίσσια οξυγόνου

24. Σε μια μηχανή δίχρονη LHP (μεγάλης ιπποδυνάμεως) αργόστροφη το λάδι που καταθλίβουν οι λουμπρικέςτες, (αφού εκτελέσει την λίπανση), πρέπει κατά το δυνατόν να:

α). Συγκεντρωθεί ανέπαφο στην σάρωση, για να λιπάνει τις βαλβίδες σάρωσης. β). Να καεί μέσα στον κύλινδρο και υπολείμματα που είναι χαμηλά να οδηγηθούν στο χώρο της σαρώσεως, και στην συνέχεια στην δεξαμενή αποβλήτων της σαρώσεως (Scan.Air Drain Tk). γ). Να επιστρέψει στην ελαιολεκάνη (Sump.Tk)

25. Στην παρακάτω τομή του εμβόλου με ελατήριο ορίστε τον τύπο του ελατηρίου



α). συμπίεσεως β). λαδιού γ). οδηγητικό δ). στεγανοποιήσεως

26. Κατά την εξάρμοση καυστήρα ή καπακιού κύριας μηχανής ποια από τις παρακάτω εργασίες είναι άμεσου προτεραιότητας και η παράληψη της εγκυμονεί κίνδυνο ατυχήματος.

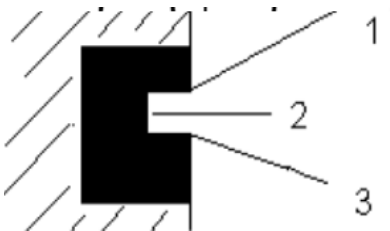
α). Κλείσιμο προθερμάνσεων μηχανής β). Κράτηση τροφοδοτικής αντλίας πετρελαίου και ψύξεως γλυκού νερού (Jacket) γ). Εξαέρωση πίεσεως αέρα στο δίκτυο προκινήσεως. δ). Κρίκος εντός, έμβολο στο Άνω Νεκρό Σημείο.

27. Κατά την εκκίνηση δίχρονης κύριας μηχανής πλοίου, όπου η πίεση του αέρα προκινήσεως είναι αρκετή η δε παροχή προς τον διανομέα αέρα ανοιχτή, η μηχανή δεν εκκινεί. Για ποιόν από τους παρακάτω λόγους;

α). Χαμηλή πίεση πετρελαίου στην τροφοδοτική αντλία. β). Είναι εντός ο κρίκος

γ). Βουλωμένες ή ακάθαρτες σαρώσεις. δ). Πολύ υψηλή προθέρμανση λαδιού ή νερού Κ.Μ.

28. Στο παρακάτω σχήμα είναι σε τομή κανάλι ελατηρίου από έμβολο. Δείξτε σε ποιο ή ποια σημεία παρουσιάζεται φυσιολογική φθορά λόγω λειτουργίας.



α). στο σημείο 1,3 β). στο σημείο 2,3 γ). στο σημείο 1,2,3 δ). στο σημείο 1,3

29. Η πτώση της πίεσης συμπίεσεως σε ένα κύλινδρο οφείλεται:

α). Μικρή παροχή καυσίμου από την αντλία πετρελαίου

β). Κολλημένος καυστήρας γ). Κακή ψύξη. δ). φθαρμένα ελατήρια ή χιτωνίο

30. Πότε ανάβει το λαμπάκι του alpha lubricate στην βάση του χιτωνίου.

α). Όταν το έμβολο είναι στο Α.Ν.Σ. β). Όταν το έμβολο είναι στο Κ.Ν.Σ. γ). Όταν το έμβολο είναι στο μέσον της διαδρομής. δ). Όταν το έμβολο με τα ελατήρια είναι απέναντι από τις λουμπρικέςτες πάνω από τις θυρίδες εισαγωγής

31. Σε μία MAN B&W σειράς MC πως ανοιγοκλείνει η βαλβίδα εξαγωγής;

α) Ανοιγοκλείνει με υδραυλική πίεση λαδιού. β) Ανοιγοκλείνει με υδραυλική πίεση αέρα. γ) Ανοίγει με υδραυλική πίεση λαδιού και κλείνει με το (air spring) ελατήριο αέρα.

32. Τα εξωτερικά κανάλια που υπάρχουν στο A'' ελατήριο της φωτιάς σε μία δίχρονη MAN είναι:



- α). Να μετράμε την φθορά των ελατηρίων μέσα από τις θυρίδες του χιτωνίου.
- β). Να αυξήσει την ελαστικότητα του γ). Τους παραπάνω 2 λόγους
- δ). Να μειώνει την θερμοκρασιακή διαφορά μεταξύ της άνω και κάτω επιφανείας του ελατηρίου.

33. Στη φωτογραφία βλέπουμε την έδρα από τον βαλβιδοφόρο, Για ποιο λόγο έχει τρύπες στο Σώμα της:



- α). Για την ροή των καυσαερίων. β) Για την επιτάχυνση της ροής των καυσαερίων. γ). Για την ψύξη με νερό της έδρας. δ). Για την ακριβή επαφή στην άρμωση

34. Τι προβλέπεται για το κυλινδρέλαιο που ψεκάζουν οι λουμπρικές;

- α) Να συγκεντρωθεί στην σάρωση του κυλίνδρου αφού εκτελέσει λίπανση. β) Να παραμένει στα κανάλια του εμβόλου και ελατηρίων ώστε να μην κολλήσουν αυτά. γ) Αφού εκτελέσει λίπανση να συγκεντρωθεί ανέπαφο στο scavenge air drain tank. δ) Αφού εκτελέσει λίπανση να καεί όλο χωρίς υπολείμματα στον κύλινδρο.

35. Τι κάνουν τα kimulator στο alpha lubricator;

- α) Στέλνουν λάδι στις λουμπρικές. β) Αποσβένουν τα υδραυλικά χτυπήματα στο σύστημα. γ) Ορίζουν τον χρόνο λειτουργίας των αντλιών.

36. Τι κάνει το oil mist detector?

- α) Εξετάζει τις απώλειες λαδιού από το Στροφαλοθάλαμο προς την Σάρωση β) Εξετάζει την ποιότητα των αναθυμιάσεων στους στροφαλοθαλάμους.

37. Τι είναι το stuffing box?

- α) Μηχανισμός λιπάνσεως β) Μηχανισμός μετατροπής ισχύος.
- γ) Μηχανισμός στην βαλβίδα εξαγωγής. δ) Μηχανισμός που χωρίζει την σάρωση από τον στροφαλοφόρο μέσα στον οποίο παλινδρομεί το βάκτρο του εμβόλου.

38. Τι τύπους ελατηρίων έχει το stuffing box?

- α) Συμπιέσεως β) Λαδιού. γ) Συμπιέσεως - Λαδιού δ) Αέρα - λαδιού

39. Σε μία MAN B&W σειράς MC δίχρονη που έχει 3 ελατήρια πόσα είναι λαδιού και πόσα συμπίεσεως;

α) 2 συμπίεσεως 1 λαδιού. β) 1 συμπίεσεως 2 λαδιού. γ) Όλα είναι συμπίεσεως δ) Όλα είναι λαδιού.

40. Το λάδι ψύξεως των εμβόλων της μηχανής σε μια MAN B&W σειράς MC δίχρονη προέρχεται :

α) Από το sump. tank (ελαιολεκάνη) της μηχανής β) Από το main cooling engine tank.

41. Ποια είναι η κατάλληλη περιοχή εργασίας και ρύθμισης των αμπερ στην συγκόλληση για ένα ηλεκτρόδιο $\Phi = 3,25\text{mm}$; α) 40-60 β) 60-90 γ) 90-140

42. Διάκριση φλόγας οξυγονοκόλλησης σε: οξειδωτική – ανθρακωτική – ουδέτερη. Ποια είναι η σωστή για εργασία κοπής; α) Οξειδωτική β) Ανθρακωτική γ) Ουδέτερη

43. Κατά την ηλεκτροσυγκόλληση μετάλλου, το πάχος του γαζιού θα πρέπει να είναι: α) Διπλάσιο από την διάμετρο του ηλεκτροδίου που χρησιμοποιούμε. β) Τριπλάσιο από την διάμετρο του ηλεκτροδίου που χρησιμοποιούμε. γ) Δεν παίζει ρόλο το τελικό πάχος του

44. Με ποιο κριτήριο γίνεται η επιλογή του ηλεκτροδίου στην ηλεκτροσυγκόλληση; α) Ανάλογα με το είδος και το πάχος του μετάλλου. β) Ανάλογα με τα αμπερ της μηχανής. γ) Ανάλογα με τα volt της μηχανής.

45. Για την προετοιμασία κοπής μετάλλου με μίγμα αερίων οξυγόνου ασετιλίνης, στον κόφτη θα πρέπει:

α) Η φλόγα να έχει περισσότερη ασετιλίνη για γρηγορότερη προθέρμανση. β) Η φλόγα πρέπει να είναι ουδέτερη και το μπέκ να έχει την ανάλογη κλίση για την προθέρμανση του προς κοπή μέταλλου. γ) Η πίεση της ασετιλίνης στο μπέκ να είναι διπλάσια του οξυγόνου.

46. Ποια από τις δύο μπουκάλες αερίων στην συσκευή οξυγονοκόλλησης είναι γεμάτη με πολουρεθάνη και acetone;

α) οξυγόνου β) ασετιλίνης γ) και οι δύο

47. Το ματσακόνι είναι ένα σφυρί: α) με μυτερή ακμή β) με πλατιά ακμή γ). και τα δυο, α+β

48. Στην ηλεκτροσυγκόλληση όταν εργαζόμαστε με 80 έως 175 A τι νούμερο γυαλι

βάζουμε στη μάσκα;

α) Βαθμού προστασίας 9 β) Βαθμού προστασίας 11 γ) Δεν παίζει ρόλο τι γυαλί θα χρησιμοποιήσουμε

49. Εκτελείτε ηλεκτροσυγκόλληση και φοράτε μάσκα κεφαλής. Πώς πρέπει να κρατάτε την τσιμπίδα;

α) Τσιμπίδα με κλίση ηλεκτροδίου 90ο με το μέταλλο που κολλάτε β) Τσιμπίδα με κλίση ηλεκτροδίου 25ο με το μέταλλο που κολλάτε γ) Τσιμπίδα με κλίση ηλεκτροδίου 45ο με το μέταλλο που κολλάτε

50. Προκειμένου να εργασθούμε σε αμπάρι πλοίου και να κάνουμε ηλεκτροσυγκόλληση σε σωλήνα που απέχει 20cm από τον πυθμένα του αμπαριού θα πρέπει α). Να κατεβάσουμε την στάθμη του νερού κάτω από τα 20cm β). Να κατεβάσουμε την στάθμη του νερού κάτω από τα 15cm γ). Να κατεβάσουμε την στάθμη του νερού κάτω από τα 10cm δ). Σε καμιά περίπτωση δεν εκτελούμε την εργασία εφόσον τα ρούχα και τα παπούτσια μας έχουν την ελάχιστη υγρασία.

51. Σε ηλεκτρόδιο 3,25 mm ποιο είναι το εύρος εργασίας κατά την ηλεκτροσυγκόλληση?

α) 60 – 90 A β) 90 – 140 A γ) 140 – 180 A

52. Ανάμεσα σε δύο ηλεκτροσυγκολλήσεις (Γαζί) οι οποίες έγιναν με 1.5 mm ηλεκτρόδιο

στα 50 A κάνουμε γέμισμα, στα πόσα A θα γίνει το γέμισμα; α) 40 A β) 60 A γ) 100 A δ) 120 A

53. Τα μανόμετρα της ασετιλίνης τι σπειρώματα έχουν ως προς το δέσιμο με την φιάλη;

α) δεξιόστροφα β) αριστερόστροφα γ) ανάλογα με τον κατασκευαστή της φιάλης.

54. Οι μηχανές της ηλεκτροσυγκόλλησης τι ρεύμα παράγουν στην άνοδο με την κάθοδο;

α) 40 – 90 volt β) 220 – 240 volt γ) 380 – 400 volt

55. Επιτρέπεται η ηλεκτροσυγκόλληση μετάλλου 4mm με ηλεκτρόδιο 2.5 mm στα 70 A σε κλειστό μη επαρκώς εξαεριζόμενο χώρο;

α) Ναι β) Όχι γ) Είναι θέμα εκτίμησης. δ) Μόνο αν έχουμε σε ετοιμότητα πυροσβεστήρα

56. Σε μία οξειδωτική φλόγα προκειμένου να οξυγονοκολλήσουμε τι πρέπει να κάνουμε;

α) Αύξηση πίεσης οξυγόνου β) Αύξηση πίεσης ασετιλίνης γ) Αύξηση παροχής οξυγόνου δ) Αύξηση παροχής ασετιλίνης.

57. Που είναι γεμάτη η μπουκάλα του οξυγόνου;

α) 12-15 bar β) 40-50 bar γ) 100-120 bar δ) 180-220 bar

58. Που είναι γεμάτη η μπουκάλα της ασετιλίνης;

α) 12-15 bar β) 40-50 bar γ) 100-120 bar δ) 180-220 bar

59. Η θέση που πρέπει να έχει η λάμπα του κόφτη κατά την κοπή μετάλλου ως προς την επιφάνεια του είναι: α) κατακόρυφη β) 180 μοίρες γ) 45 μοίρες

60. Το άσπρο χρώμα χαρακτηρίζει: α) Την μπουκάλα του αζώτου β) Την μπουκάλα της ασετιλίνης γ) Την μπουκάλα του οξυγόνου

61. Το λάδι λιπάνσεως της δίχρονης αργόστροφης μηχανής εισέρχεται στο Ζύγωμα-Διωστήρα-Εμβολο από: α). Μια οπή που έχει στο στροφαλοφόρο άξονα β). Από κινουμένη σωλήνα τοποθετημένη στο ζύγωμα γ). Από ψεκαστήρες τοποθετημένα στην ελαιολεκάνη

62. Στο δίκτυο λιπάνσεως της κυρίας μηχανής, η σωστή σειρά των μηχανήματων με βάση της ροής του λαδιού είναι:

α). Ελαιολεκάνη, φίλτρα λαδιού, ψυγείο λαδιού και αντλία λαδιού

β). Ελαιολεκάνη, αντλία λαδιού, ψυγείο λαδιού και φίλτρα λαδιού

γ). Ελαιολεκάνη, ψυγείο λαδιού, φίλτρα λαδιού και αντλία λαδιού

63. Η Κύρια μηχανή προώσεως (Αργόστροφη και δίχρονη) χρησιμοποιεί :

α). Μόνο Λάδι Μηχανέλαιο β). Μόνο Λάδι Κυλινδρέλαιο γ). Λάδι Μηχανέλαιο και Κυλινδρέλαιο

δ). Λάδι Κυλινδρέλαιο και Τουρμπινέλαιο

64. Το Κυλινδρέλαιο λάδι εισέρχεται στα ελατήρια του εμβόλου στις σύγχρονες μηχανές από ένα σύστημα που ονομάζεται:

α). Visco Controller β). Oil Mist Detector γ). Alpha Lubricator

65. Είσοδος του ελαίου λιπάνσεως στα κουζινέτα βάσεως της δίχρονης μηχανής γίνεται:

α). Από επάνω προς τα κάτω β). Από κάτω προς τα επάνω γ). Πλαγίως

66. Τα θερμά φίλτρα - αυτοκαθαριζόμενα (back flushing) του δικτύου πετρελαίου της μηχανής είναι τοποθετημένα:

α). Πριν τους προθερμαντήρες πετρελαίου β). Μετά τους προθερμαντήρες πετρελαίου

γ). Πριν τις ενισχυτικές αντλίες (Supply Pumps)

67. Ο μετρητής του πετρελαίου στο δίκτυο πετρελαίου είναι τοποθετημένος μεταξύ:

α). Σωλήνα αναμείξεως και ενισχυτικές αντλίες πετρελαίου β). Τροφοδοτικές αντλίες πετρελαίου και σωλήνα αναμείξεως γ). Δεξαμενή ημερήσιας χρήσεως και τροφοδοτικές αντλίες πετρελαίου

68. Εάν θέλω να αυξήσω το ιξώδες (Viscosity) του πετρελαίου (HFO) θα πρέπει να:

α). Αυξήσω τη θερμοκρασία του β). Μειώσω τη θερμοκρασία του γ). Αυξήσω την πίεση του δ). Μειώσω την πίεση του

69. Στις δεξαμενές αποθηκείσεως καυσίμου (HFO), η θερμοκρασία προθερμάνσεως του πετρελαίου πρέπει να είναι:

α). Πάνω από 60-70 βαθμούς κελσίου β). Κάτω από 45 βαθμούς κελσίου

γ). Πάνω από 45 βαθμούς κελσίου

70. Σε τι θερμοκρασία είναι το πετρέλαιο (HFO) πριν τις τροφοδοτικές αντλίες:

α). Μεγαλύτερη των 120°C β). Μικρότερη των 100°C γ). Μεγαλύτερη των 100°C

71. Σωσίβιος Κρουνός (Emergency bilge suction) τοποθετείται στην αναρρόφηση αντλίας με μεγάλη:

α). Πίεση β). Παροχή γ). Κατάθλιψη

72. Ο αυτόματος ελεγκτής στην εξαγωγή του θαλασσινού νερού στο δίκτυο Sea Water System ελέγχει:
- α). Πίεση β). Όγκο γ). Θερμοκρασία
73. Όταν χρειάζεται να ελαττώσεις την πίεση στο δίκτυο του θαλασσινού νερού ψύξης, περιορίζεις το επιστόμιο:
- α). Της κατάθλιψης (εξαγωγής) της αντλίας β). Της αναρρόφησης (εισαγωγής) της αντλίας
γ). Της αναρρόφησης και της κατάθλιψης.
74. Το τριοδικό επιστόμιο (Three Way Valve) στο δίκτυο θαλασσινού νερού ψύξεως έχει:
- α). Δύο εισόδους και μία έξοδο β). Μία είσοδο και δύο εξόδους γ). Μία είσοδο και μία έξοδο
75. Πως ονομάζεται το σύστημα στην εισαγωγή του θαλασσινού νερού που προστατεύει το δίκτυο από την επίδραση της θάλασσας:
- α). I.C.C.P. β). M.G.P.S. γ). L.D.C.L.
76. Στα σύγχρονα πλοία, χρησιμοποιούνται δύο δίκτυα γλυκού νερού ψύξεως, τα λεγόμενα High Temperature και Low Temperature Fresh Water Cooling Systems, πως τα αποκαλούμε στο πλοίο:
- α). Jacket & Central Cooling β). Liner & General Service γ). Hot & Cold Systems
77. Το Expansion Tank (Δοχείο Διαστολής) στα δίκτυα γλυκού νερού ψύξεως εκτελεί κάποιες αποστολές, ποια από τα παρακάτω δεν είναι αποστολή του Expansion Tank:
- α). Εξαερώνει το δίκτυο νερού από οξυγόνο και άλλα αέρια β). Συμπληρώνουμε γλυκό νερό τυχόν απωλειών γ). Ελέγχει την θερμοκρασία του νερού να κρατηθεί σταθερή δ). Λόγω ύψους, δημιουργεί θετική πίεση στην αναρρόφηση των αντλιών
78. Η φυγόκεντρη (κεντρόφυγη) αντλία στα δίκτυα ψύξεως έχει:
- α). Μικρή παροχή αλλά πολύ καλή αναρρόφηση β). Μεγάλη πίεση κατάθλιψης αλλά μικρή παροχή
γ). Μεγάλη παροχή αλλά μικρή πίεση κατάθλιψης
79. Ποια αποστολή εκτελεί ο βραστήρας στο δίκτυο υψηλής θερμοκρασίας γλυκού νερού ψύξης της κύριας μηχανής:
- α). Παραγωγή γλυκού νερού με αφαλάτωση και εξαέρωση δικτύου από αέρια
β). Παραγωγή γλυκού νερού με αφαλάτωση και μείωση της θερμοκρασίας του γλυκού νερού ψύξεως
γ). Παραγωγή γλυκού νερού με αφαλάτωση και αύξηση της θερμοκρασίας του γλυκού νερού ψύξεως
δ). Παραγωγή γλυκού νερού με αφαλάτωση και ρύθμιση της πίεσης του γλυκού νερού ψύξεως
80. Γιατί χρησιμοποιείται προθερμαντήρας στο δίκτυο ψύξεως γλυκού νερού υψηλής θερμοκρασίας:
- α). Για να θερμαίνουμε το λάδι λιπάνσεως της μηχανής β). Για να θερμαίνουμε το νερό ψύξεως της μηχανής όταν δεν λειτουργεί η Κύρια Μηχανή γ). Για να θερμαίνουμε το πετρέλαιο καύσεως της μηχανής
δ). Για να θερμαίνουμε το νερό ψύξεως της μηχανής όταν λειτουργεί η Κύρια Μηχανή
81. Οι σωλήνες για μεγάλη υδραυλική πίεση είναι σε πάχος, από τις απλές στα τοιχώματα τους :
- α) λεπτότερες β) παχύτερες-ενισχυμένες γ) το ίδιο δ) όλα λάθος
82. Δίκτυο χρωματισμένο κίτρινο, διέρχεται από αυτό:
- α) πετρέλαιο β) νερό γ) λάδι δ) αέρας
83. Κατά την σύνδεση σωλήνων με φλάντζες η σύσφιξη γίνεται:
- α) διαγώνια β) με σειρά γ) τυχαία δ) όλα λάθος
84. Ποια διάσταση σωλήνας είναι μικρότερη:
- α) 1 ίντσα β) 1 & amp; 1/2 ίντσας γ) 2 ίντσες δ) 1 & amp; 3/4 ίντσες
85. Για την κάμψη σωλήνας χρησιμοποιούμε:
- α) κουρπαδόρο β) φιλιέρα γ) σωληνοκόπτη δ) όλα είναι λάθος
86. Ποιο είναι πιο αποτελεσματικό κλειδί:
- α) πολύγωνο β) γαλλικό γ) γερμανικό δ) όλα είναι το ίδιο
87. Όταν συνδέουμε ρακόρ και γωνίες χρησιμοποιούμε:
- α) σαλαμάστρες β) τεφλόν γ) παρέμβυσμα περμανίτη δ) όλα είναι λάθος
88. Όταν περισσότερο θαλασσινό νερό διέρχεται από το ψυγείο (low temperature) η θερμοκρασία του γλυκού νερού:
- α) αυξάνεται β) μειώνεται γ) όλα είναι λάθος
89. Στην κατασκευή σπειρώματος σε σωλήνα χρησιμοποιούμε:
- α) κουρπαδόρο β) φιλιέρα γ) σωληνοκόπτη δ) όλα είναι λάθος
90. Στην σύνδεση σωληνών διαφορετικής διαμέτρου χρησιμοποιούμε :
- α) γωνία β) συστολή γ) σταυρό δ) ρακόρ
91. Τα ρακόρ συνδέουν μεταξύ τους σωλήνες:
- α) δύο β) τρεις γ) τέσσερις δ) όλα είναι λάθος

92. Τα δίκτυα υψηλής πίεσης μεγάλης διαμέτρου συνδέονται μεταξύ τους με:
α) με βιδωτά εξαρτήματα (ρακόρ, μούφες, ταυ, κτλ) β) με φλάντζες γ) όλα είναι λάθος
93. Όταν ένα δίκτυο έχει θερμομόνωση περνά αυτό:
α) λάδι β) ατμός γ) αέρας δ) όλα είναι λάθος
94. Επίτριψη σε πλάκα εφαρμογής με σμιριδαλοίφη γίνεται με την εξής φορά:
α) δεξιά προς αριστερά β) διαγώνια γ) σχηματίζοντας το νούμερο 8
95. Επιτρέπεται οι σωληνώσεις του καυσίμου να διέρχονται μέσα από δεξαμενές τροφοδοτικού νερού, ποσίμου νερού, δεξαμενές λιπαντικών, δεξαμενές έρματος;
α) Ναι β) Όχι γ) Δεν έχει σημασία
96. Το δίκτυο ψύξεως (γλυκό νερό) central cooling με τι χρώμα είναι βαμμένο;
α. κίτρινο β. πράσινο γ. μπλε δ. καφέ
97. Οι ανεπίστροφες βαλβίδες επιτρέπουν την ροή προς:
α) μια διεύθυνση β) προς όλες τις διευθύνσεις γ) προς καμία διεύθυνση δ) όλα λάθος
98. Όταν κλείνουμε ένα επιστόμιο στο μισό η πίεση:
α) μειώνεται β) αυξάνεται γ) παραμένει σταθερή δ) όλα λάθος
99. Το δίκτυο πυρκαγιάς του πλοίου σε ποια πίεση λειτουργεί ικανοποιητικά ?
α) 1 bar β) 1/2 bar γ) πάνω από 4 bar δ) όλα σωστά
100. Οι πλαστικές σωλήνες είναι κατάλληλες για δίκτυα:
α) χαμηλής πίεσης β) υψηλής πίεσης γ) για όλα τα δίκτυα

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:

120min

Όνοματεπώνυμο:

Α.Γ.Μ.

Μαυρίστε το κουτάκι με την σωστή απάντηση.Προσοχή:

Η επιλογή σας θα πρέπει να είναι ξεκάθαρη και δεν επιτρέπεται η διόρθωσή της.

Σε περίπτωση κενής απάντησης ή διόρθωσης, η απάντηση θεωρείται λανθασμένη.

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ:

1	α	β	γ	δ	26	α	β	γ	δ
2	α	β	γ	δ	27	α	β	γ	δ
3	α	β	γ	δ	28	α	β	γ	δ
4	α	β	γ	δ	29	α	β	γ	δ
5	α	β	γ	δ	30	α	β	γ	δ
6	α	β	γ	δ	31	α	β	γ	δ
7	α	β	γ	δ	32	α	β	γ	δ
8	α	β	γ	δ	33	α	β	γ	δ
9	α	β	γ	δ	34	α	β	γ	δ
10	α	β	γ	δ	35	α	β	γ	δ
11	α	β	γ	δ	36	α	β	γ	δ
12	α	β	γ	δ	37	α	β	γ	δ
13	α	β	γ	δ	38	α	β	γ	δ
14	α	β	γ	δ	39	α	β	γ	δ
15	α	β	γ	δ	40	α	β	γ	δ
16	α	β	γ	δ	41	α	β	γ	δ
17	α	β	γ	δ	42	α	β	γ	δ
18	α	β	γ	δ	43	α	β	γ	δ
19	α	β	γ	δ	44	α	β	γ	δ
20	α	β	γ	δ	45	α	β	γ	δ
21	α	β	γ	δ	46	α	β	γ	δ
22	α	β	γ	δ	47	α	β	γ	δ
23	α	β	γ	δ	48	α	β	γ	δ
24	α	β	γ	δ	49	α	β	γ	δ
25	α	β	γ	δ	50	α	β	γ	δ

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:

120min

Όνοματεπώνυμο:

Α.Γ.Μ.

.....

.....

51	α	β	γ	δ		76	α	β	γ	δ
52	α	β	γ	δ		77	α	β	γ	δ
53	α	β	γ	δ		78	α	β	γ	δ
54	α	β	γ	δ		79	α	β	γ	δ
55	α	β	γ	δ		80	α	β	γ	δ
56	α	β	γ	δ		81	α	β	γ	δ
57	α	β	γ	δ		82	α	β	γ	δ
58	α	β	γ	δ		83	α	β	γ	δ
59	α	β	γ	δ		84	α	β	γ	δ
60	α	β	γ	δ		85	α	β	γ	δ
61	α	β	γ	δ		86	α	β	γ	δ
62	α	β	γ	δ		87	α	β	γ	δ
63	α	β	γ	δ		88	α	β	γ	δ
64	α	β	γ	δ		89	α	β	γ	δ
65	α	β	γ	δ		90	α	β	γ	δ
66	α	β	γ	δ		91	α	β	γ	δ
67	α	β	γ	δ		92	α	β	γ	δ
68	α	β	γ	δ		93	α	β	γ	δ
69	α	β	γ	δ		94	α	β	γ	δ
70	α	β	γ	δ		95	α	β	γ	δ
71	α	β	γ	δ		96	α	β	γ	δ
72	α	β	γ	δ		97	α	β	γ	δ
73	α	β	γ	δ		98	α	β	γ	δ
74	α	β	γ	δ		99	α	β	γ	δ
75	α	β	γ	δ		100	α	β	γ	δ