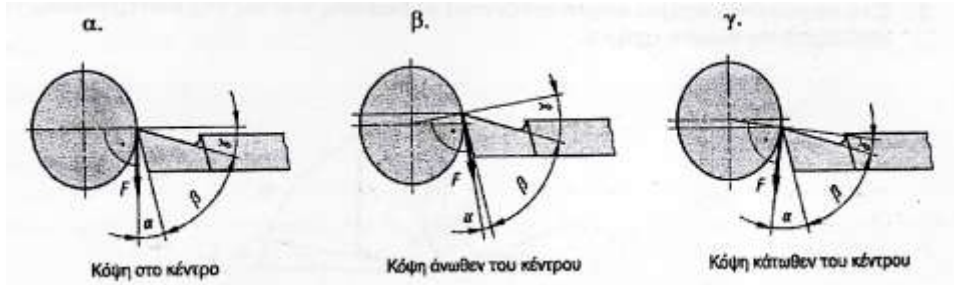


ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:.....Α.Γ.Μ.....

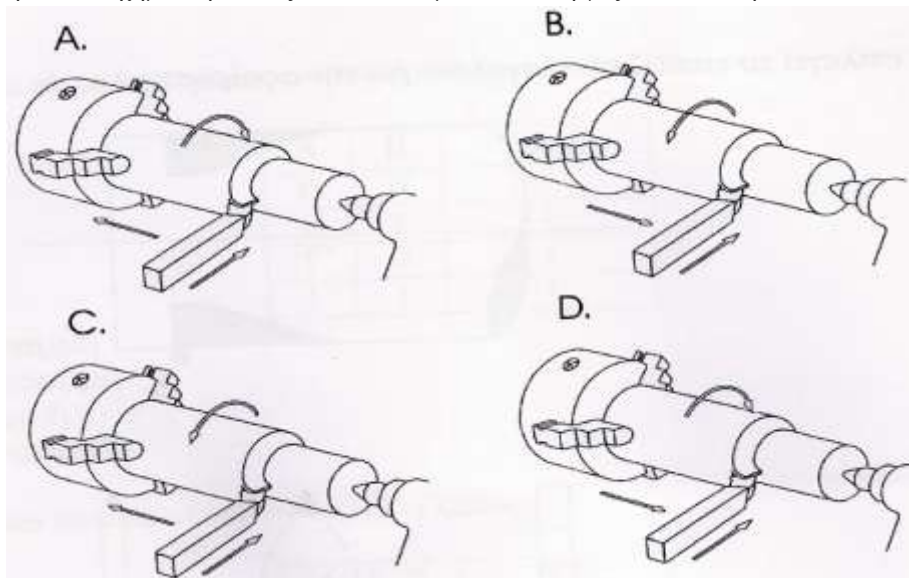
Προσοχή: Η τελική σας επιλογή να δοθεί στην τελευταία σελίδα. Δεν επιτρέπεται η διόρθωση της τελικής σας επιλογής. Στην περίπτωση της διόρθωσης ή κενής απάντησης θεωρείται λανθασμένη απάντηση.

1. Το σωστό σχήμα είναι το β.



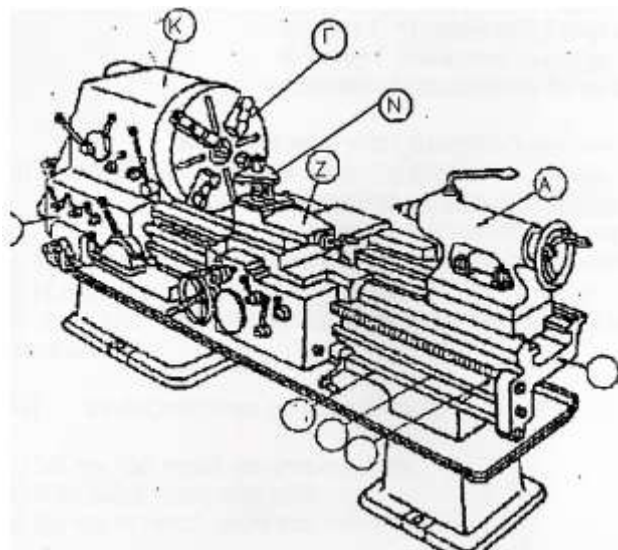
2. Η ακόλουθη πρόταση είναι σωστή : Η κουκουβάγια (Πόντα) κεντράρει το μαχαίρι

3. Στο παρακάτω σχήμα παρουσιάζεται ένα δοκίμιο που κατεργάζεται στον τόρνο. Το Β είναι σωστό

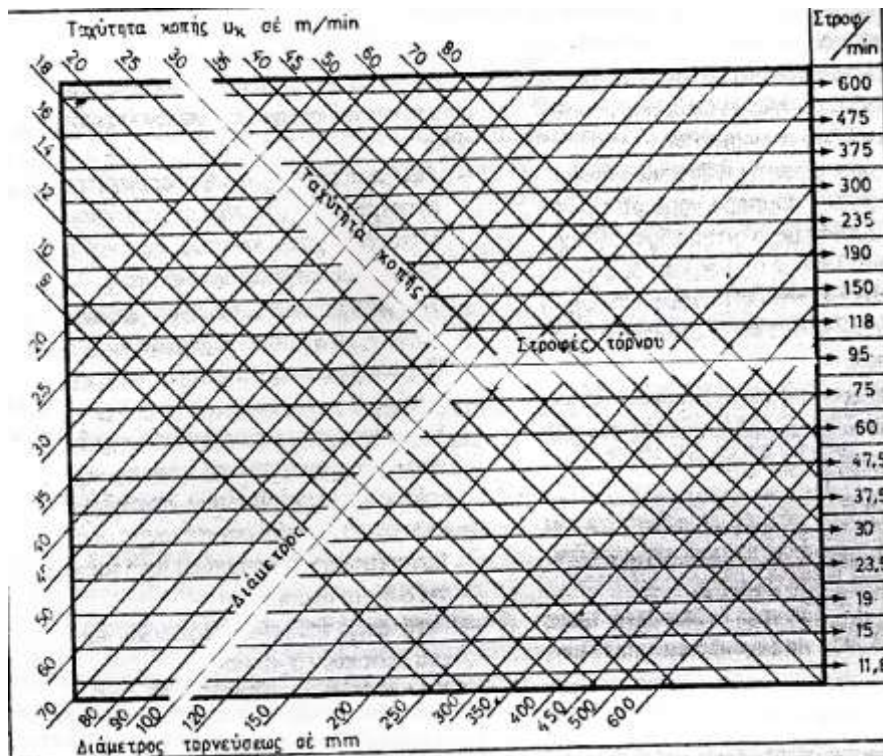


4. Με τη χρήση του τσοκ τοποθετούμε τετράγωνα δοκίμια Σωστό Λάθος

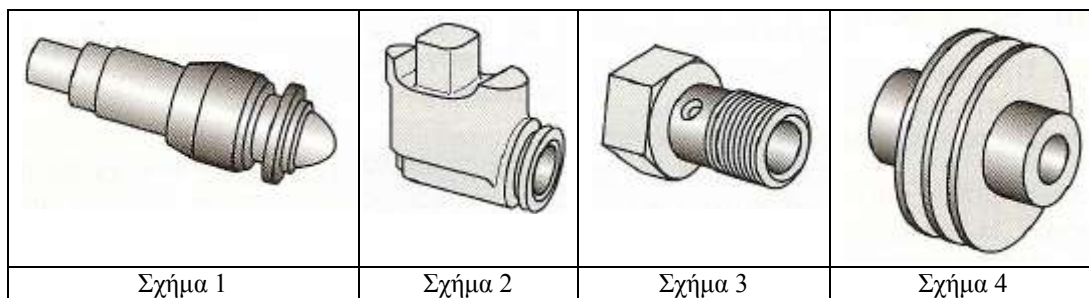
5. Το τσοκ συμβολίζεται με Z



4. Να επιλέξετε τις σωστές στροφές του όταν κατεργαζόμαστε χάλυβα με ταχύτητα κοπής 10 m/min σε τελική διάμετρο 20mm. Οι 475 (στροφές το λεπτό) rpm είναι :Σωστό Λάθος



7. Το δοκίμιο στο σχήμα 1 δεν μπορεί να κατασκευαστεί εξολοκλήρου σε συμβατικό τόρνο
8. Το δοκίμιο στο σχήμα 2 δεν μπορεί να κατασκευαστεί εξολοκλήρου σε συμβατικό τόρνο
9. Το δοκίμιο στο σχήμα 3 δεν μπορεί να κατασκευαστεί εξολοκλήρου σε συμβατικό τόρνο
10. Το δοκίμιο στο σχήμα 4 δεν μπορεί να κατασκευαστεί εξολοκλήρου σε συμβατικό τόρνο



11. Σε αντλία πετρελαίου Υ.Π. τύπου Bosch, η μεταβολή του V.I.T. (Vapor injection timing) είναι ανάλογη, με το φορτίο της μηχανής (load indicator)

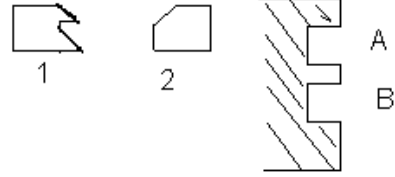
12. Σε δεξαμενόπλοιο με αντλίες τύπου FRAMO , ενώ η δεξαμενή είναι γεμάτη κατά το ¼ η αντλία δεν αναρροφά .Η αντλία έχει πλήρη αριθμό στροφών. Το πρόβλημα είναι ότι έχασε την επαφή με το υγρό που αναρροφά η αντλία (ξέπιασε)

13. Σε αντλία πετρελαίου Υ.Π. τύπου Bosch, αν το κάθετο κανάλι της ελικοτομής του εμβόλου της αντλίας, όταν είναι απέναντι από την θυρίδα εισαγωγής του χιτωνίου της αντλίας και παλινδρομεί σε αυτήν την θέση τότε η αντλία καταθλίβει προς τον καυστήρα την μέγιστη ποσότητα του πετρελαίου που καταθλίβετε.

14. Όταν δεν λειτουργούν σωστά οι βαλβίδες αποπίεσης (surge valve - shock Absorber), στο δίκτυο Υ.Π. πετρελαίου τότε έχουμε μετάσταξη στον καυστήρα.

15. Στο δίπλα σχήμα εμφανίζονται σε τομή 2 ελατήρια και έμβολο με δύο κανάλια.

Το ελατήριο λαδιού και η σωστή θέση είναι το 2 στη θέση Α.
TOP



16. Αν σε 2χρονη ναυτική μηχανή η ο ποια δουλεύει με 90 R.P.M. ανεβάσουμε την θερμοκρασία εξαγωγής του αέρα μετά τα air Cooler στον οχετό εισαγωγής προς τις σαρώσεις των κυλίνδρων της μηχανής, στα πλαίσια του κατασκευαστή θα ανέβει η θερμοκρασία των καυσαερίων εξαγωγής

17. Η καύση του πετρελαίου σε μια μηχανή πρέπει να γίνεται στιγμιαία (flash), στο άνω νεκρό σημείο.

18. Σε 2χρονη προωστήρια μηχανή πλοίου παρουσιάζετε αυξημένη θερμοκρασία σαρώσεως σε ένα κύλινδρο σταθερά τον No2 κατά 10 βαθμούς Κελσίου σε σχέση με του υπόλοιπους. Αυτή η κατάσταση οφείλετε σε κακή ψύξη του κυλίνδρου.

19. Σε αντλία πετρελαίου υψηλής πίεσεως τύπου BOSCH ο τροχίλος κάτω από το έμβολο της αντλίας καθορίζει ή μεταβάλλει την ποσότητα του καυσίμου προς τον καυστήρα.

20. Σε 2χρονη προωστήρια ναυτική μηχανή πλοίου τύπου RTA SULZER 80 S τα ελατήρια λαδιού είναι τοποθετημένα στο κάτω μέρος του εμβόλου.

21. Η Boolean έκφραση $A \oplus A = 1$ έκφραση είναι αληθής.

22. Η έξοδος $X = \overline{(A + B)} * C$ είναι έξοδος του κυκλώματος στο σχήμα Α.

23. Το $(316)_{10} = (13C)_{16} = (100111100)_2$ ισχύει.

24. Μία διόδος άγει όταν η τάση που εφαρμόζεται στην άνοδο είναι θετικότερη από την τάση της καθόδου.

25. Στην περιοχή αγωγιμότητας η χαρακτηριστική καμπύλη I-V μιας διόδου πυριτίου έχει τη μορφή του σχήματος Β.

26. Η διόδος zener χρησιμοποιείται ως ανορθωτής.

27. Χρησιμοποιώντας γέφυρα ανόρθωσης (δίχως φίλτρο πυκνωτή) το σήμα που προκύπτει έχει τη μορφή του σχήματος Δ.

28. Η τάση κατωφλίου στις διόδους είναι 0,3V για διόδους γερμανίου και 0,7V για διόδους πυριτίου.

29. Στο κύκλωμα του σχήματος Γ η τάση V_{out} είναι 10 volt.

30. Στο κύκλωμα του σχήματος Γ η τιμή του ρεύματος I_s είναι 5 A

<p>A)</p> <p>Δ)</p>	<p>B)</p>	<p>Γ)</p>
---------------------	-----------	-----------

31. Σ' ένα μετασχηματιστή υποβιβασμού τάσης, πρωτεύον τύλιγμα είναι το τύλιγμα χαμηλής τάσης.
32. Στις σύγχρονες γεννήτριες εναλλασσομένου ρεύματος, η συχνότητα του παραγόμενου εναλλασσόμενου ρεύματος εξαρτάται από την ταχύτητα περιστροφής τους.
33. Αν ένας μονοφασικός μετασχηματιστής ανυψώνει την τάση στο δευτερεύον, θα υποβιβάζει με την ίδια περίπου αναλογία την ένταση του ρεύματος που κυκλοφορεί σε αυτό.
34. Η φαινόμενη ισχύς ενός μονοφασικού μετασχηματιστή δίνεται από την σχέση
$$P = V \cdot I \cdot \cos\phi$$
35. Στους μετασχηματιστές, το τύλιγμα χαμηλής τάσης κατασκευάζεται με αγωγό μεγαλύτερης διατομής από ότι το τύλιγμα υψηλής τάσης.
36. Στις σύγχρονες γεννήτριες μεγάλης ισχύος οι μαγνητικοί πόλοι βρίσκονται στον στάτη της μηχανής.
37. Η σύγχρονη ταχύτητα μιας γεννήτριας εναλλασσομένου ρεύματος είναι ανάλογη με τον αριθμό των πόλων της.
38. Στην λειτουργία με φορτίο ενός μετασχηματιστή, καθώς αυξάνεται το φορτίο, η τάση του δευτερεύοντος αυξάνει.
39. Μια 6 πόλων σύγχρονη γεννήτρια που περιστρέφεται με 500 rpm, παράγει τάση συχνότητας 50 Hz..
40. Ένας μετασχηματιστής που έχει 700 σπείρες στο πρωτεύον τύλιγμα και 35 σπείρες στο δευτερεύον τύλιγμα, έχει λόγο μετασχηματισμού 20:1.

ΠΡΟΧΕΙΡΟ

