

Α.Ε.Ν ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΙΟΥΝΙΟΥ 2016  
ΑΚΑΔΗΜΑΙΚΟ ΕΤΟΣ 2015 – 2016  
ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ  
ΕΞΑΜΗΝΟ Ε'

ΟΝΟΜΑ.....  
ΕΠΙΘΕΤΟ.....  
ΑΡΙΘΜΟ ΜΗΤΡΩΟΥ.....

ΒΑΘΜΟΣ

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κάθε σωστή απάντηση βαθμολογείται με 0,20.
- Απαγορεύεται η διόρθωση ή αλλαγή προεπιλεγμένης απάντησης.

- Η ΕΚΦΡΑΣΗ F-BOG ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΗΜΑΙΝΕΙ
  - Τεχνικός βρασμός του φυσικού αερίου.
  - Εξαναγκασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.
  - Επεξεργασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.
  - Φυσικός βρασμός του φυσικού αερίου.
- ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΙΤΙΕΣ ΕΚΡΗΞΕΩΣ ΣΤΟ ΣΤΡΟΦΑΛΟΘΑΛΑΜΟ ΜΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ
  - Την πλύση του στροβιλοφυσητήρα με νερό .
  - Τη διαρροή λαδιού στο καύσιμο πριν την εγχυσή του από τους καυστήρες πετρελαίου.
  - Το διαλυμένο καύσιμο που μειώνει το σημείο αναφλέξεως του λιπαντικού αυξάνοντας την πτητικότητα του.
- ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (Maximum Rated Power)
  - Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που μπορεί να αποδώσει η μηχανή στο επίπεδο της θάλασσας, χωρίς περιορισμούς στροφών ή του λόγου αέρα-καυσίμου.
  - Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που εγγυάται ο κατασκευαστής ότι μπορεί να αποδώσει η μηχανή υπο συνεχή λειτουργία.
  - Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που επιτρέπεται να αποδώσει η μηχανή κατά τη λειτουργία της.
- ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΜΕΙΩΤΗΡΕΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑΤΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ
  - Οι μειωτήρες στροφών χρησιμοποιούνται για τη μείωση της ταχύτητας περιστροφής του άξονα του κινητήρα σε ταχύτητα κατάλληλη για τη μέγιστη απόδοση της έλικας του πλοίου.
  - Οι μειωτήρες στροφών χρησιμοποιούνται για τη μείωση της τριβής του άξονα του κινητήρα και για οικονομική λειτουργία του.
  - Οι μειωτήρες στροφών χρησιμοποιούνται για την αύξηση της ταχύτητας περιστροφής του άξονα του κινητήρα σε ταχύτητα κατάλληλη για την ελάχιστη απόδοση της έλικας του πλοίου.
- Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΜΙΑΣ ΔΙΧΡΟΝΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ ΤΥΠΟΥ MAN B&W MC-C ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΜΕ
  - Λάδι για το κλείσιμό της, νερό για ψύξη, αέρα για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
  - Αέρα για το κλείσιμό της, λάδι για ψύξη, λάδι για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
  - Αέρα για το κλείσιμό της, νερό για ψύξη, λάδι για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
  - Λάδι για το κλείσιμό της, λάδι για ψύξη, αέρα για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
- ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΖΟΥΜΕ ΤΑ ΔΙΑΚΕΝΑ ΣΕ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ
  - Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στο τέλος της φάσης της εξαγωγής.
  - Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στη αρχή της φάσης της εισαγωγής.
  - Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στη αρχή της φάσης της έγχυσης.
  - Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στο τέλος της φάσης της εκτόνωσης.
- ΑΝΤΛΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ BOSCH ΣΕ ΔΙΧΡΟΝΗ ΑΓΙΟΣΤΡΟΦΗ ΜΗΧΑΝΗ
  - Έχει βαλβίδα εισαγωγής πετρελαίου, θυρίδα διαφυγής πετρελαίου και θυρίδες καταθλίψεως.
  - Έχει βαλβίδα εισαγωγής πετρελαίου και βαλβίδα διαφυγής πετρελαίου.
  - Έχει θυρίδα εισαγωγής πετρελαίου, θυρίδα διαφυγής πετρελαίου και βαλβίδα καταθλίψεως.
  - Έχει θυρίδα εισαγωγής πετρελαίου και θυρίδα διαφυγής πετρελαίου.
- Ο ΩΣΤΙΚΟΣ ΤΡΙΒΕΑΣ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΕΙ
  - Την ισχύ του κινητήρα και την μεταφέρει στην έλικα.
  - Την δύναμη ροπής της έλικας και την μεταφέρει στο σκάφος.
  - Την δύναμη ώσης της έλικας και την μεταφέρει στο σκάφος.
  - Το a και το b .
  - Το a και το c .
- Η ΦΘΟΡΑ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΟ ΠΟΥ ΔΕΝΕΙ ΤΟ ΕΜΒΟΛΟ ΜΕ ΤΟ ΔΙΩΣΤΗΡΑ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΤΟ
  - Λόγο καταπόνησης από θλιπτικές τάσεις της εκτόνωσης των καυσαερίων.
  - Λόγο κακής λειτουργίας του ρυθμιστή στροφών.
  - Λόγο κακής ρύθμισης των διακένων των βαλβιδών εισαγωγής και εξαγωγής.
  - Λόγο υπερβολικής σύσφιγξης των κοχλίων των πομάτων.
- Η ΠΡΟΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΝΕΡΟΥ ΕΙΝΑΙ
  - Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό από το κάτω μέρος της χούνης και το εκτοξύνει, μέσω ενός ρυθμιζόμενου ακροφυσίου.
  - Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό από το κάτω μέρος της χούνης και το εκτοξύνει, μέσω μίας ρυθμιζόμενης έλικας.
  - Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό από το κάτω μέρος της γάστρας και το εκτοξύνει, μέσω μίας ρυθμιζόμενης έλικας.
  - Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό από το κάτω μέρος της γάστρας και το εκτοξύνει, μέσω ενός ρυθμιζόμενου ακροφυσίου.
- ΤΑ ΔΥΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΩΝ ΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΟΝΟΜΑΖΟΝΤΑΙ ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ
  - Το πρωτεύον συνδέεται στον κινητήρα και το δευτερεύον συνδέεται με το μειωτήρα στροφών.
  - Το πρωτεύον συνδέεται με το μειωτήρα στροφών και το δευτερεύον συνδέεται στον κινητήρα.
  - Το πρωτεύον συνδέεται με το μειωτήρα στροφών και το δευτερεύον συνδέεται με τον ωστικό τριβέα.
- Η ΑΠΟΚΑΙΣΗ (DEFLECTION) ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΩΣ
  - Ο έλεγχος των ημιτριβών ζυγομάτων για αυξημένη φθορά.
  - Ο έλεγχος των δακτύλιων ή των πέλδων ωστικού τριβέα για αυξημένη φθορά.
  - Ο έλεγχος της μεταβολής στην απόσταση μεταξύ των παρειών του στροφάλου σε διαφορετικές γωνίες του στροφαλοφόρου άξονα.
  - Ο έλεγχος των διωστήρων για πιθανή παραμόρφωση τους.

- 13) ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΠΟΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ  $P_{max}$ , ΓΥΡΙΖΟΥΜΕ ΤΟΝ ΕΚΚΕΝΤΡΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΕΙΔΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ, ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΠΕΤΥΧΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΘΥΜΗΤΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΚΚΕΝΤΡΟΥ ΣΕ MAN B&W MC-C
- Γυρίζουμε τον έκκεντρο πίσω (ASTERN).
  - Γυρίζουμε τον έκκεντρο μπροστά (AHEAD).
  - Γυρίζουμε τον κανόνα μια στροφή δεξιά.
  - Γυρίζουμε τον κανόνα μια στροφή αριστερά.
- 14) Η ΨΥΧΡΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ – COLD CORROSION ΠΡΟΚΑΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ
- Την περιεκτικότητα νατρίου στο καύσιμο που αντιδρά με τους υδρατμούς της καύσεως, σχηματίζοντας νιτρικό οξύ που διαβρώνει τα μέταλλα.
  - Την περιεκτικότητα θείου στο καύσιμο που αντιδρά με τους υδρατμούς της καύσεως, σχηματίζοντας θειικό οξύ που διαβρώνει τα μέταλλα.
  - Την περιεκτικότητα βαναδίου στο καύσιμο που αντιδρά με τους υδρατμούς της καύσεως, σχηματίζοντας οξειδίο του βαναδίου που διαβρώνει τα μέταλλα.
- 15) ΕΑΝ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕ ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΑΧΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΑΙΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΜΙΑΣ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
- Μικραίνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και μειώνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
  - Μικραίνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και αυξάνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
  - Μεγαλώνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και αυξάνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
  - Μεγαλώνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και μειώνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
- 16) Η ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΗΣ ΜΕΜΒΡΑΝΗΣ ΣΕ ΕΝΑΝ ΤΡΙΒΕΑ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΕ
- Αύξηση της θερμοκρασίας και συνεπώς αύξηση του ιξώδους του πετρελαίου.
  - Πτώση της πίεσεως του λιπαντικού.
  - Διακοπή ή μείωση της παροχής λιπαντικού στο ακροπριναίο στήριγμα του ελικοφόρου άξονα.
  - Μείωση της θερμοκρασίας και συνεπώς μείωση του ιξώδους του πετρελαίου.
- 17) ΤΟ ΠΛΑΝΙΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΠΟΥ
- Χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της μέσης ενδεικνυμένης πίεσεως υπολογίζοντας το εμβαδόν του δυναμοδεικτικού διαγράμματος.
  - Χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της μέσης ενδεικνυμένης πίεσεως από το διάγραμμα κάυσης του δυναμοδεικτικού διαγράμματος.
  - Χρησιμοποιείται για την εμβοδομέτρηση επιφανείας που περικλείεται από κλειστή καμπύλη τυχαίου σχήματος.
  - Το α και το c.
  - Το b και το c.
- 18) ΠΟΙΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΨΗ ΔΥΝΑΜΟΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
- Αύξηση της θερμοκρασίας του πετρελαίου της μηχανής.
  - Σωστή επιλογή της κλίμακας του ελατηρίου του δυναμοδείκτη.
  - Εξαερίζεται ο υπερπληρωτής της μηχανής.
  - Το α και το b.
  - Το α και το c.
- 19) Ο ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑ
- Που προστατεύει τον μειωτήρα στροφών από απότομες μεταβολές της ροπής του κινητήρα.
  - Που παρεμβάλλεται μεταξύ μειωτήρα στροφών και ελικοφόρου άτρακτο.
  - Που παρεμβάλλεται μεταξύ μειωτήρα στροφών και πετρελαιομηχανής.
  - Το α και το c.
  - Το α και το b.
- 20) ΚΑΝΟΝΙΚΗ ή ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (RATED POWER)
- Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που μπορεί να αποδώσει η μηχανή στο επιπεδό της θάλασσας, χωρίς περιορισμούς στροφών ή του λόγου αέρα-καυσίμου.
  - Ονομάζεται η διαθέσιμη ισχύς στη φλάντζα εξόδου του κινητήρα, πριν αφαιρεθούν οι απώλειες ισχύος λόγω παρεμβολής μειωτήρα.
  - Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που εγγυάται ο κατασκευαστής ότι μπορεί να αποδώσει η μηχανή υπό συνεχή λειτουργία.
- 21) ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΩΜΑΛΙΕΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
- Βλάβη στο σύστημα του διανομέα του αέρα αρχικής εκκινήσεως προς τους κύλινδρους της μηχανής.
  - Επικάθηση ρύπων στα περύγια του στροβιλουπερπληρωτή.
  - Βλάβη στο σύστημα αυτόματου ελέγχου και τηλεχειρισμών της μηχανής.
  - Ανεπαρκής πίεση αέρα δικτύου από συχνές επανεκκινήσεις.
- 22) ΣΕ ΤΙ ΑΝΑΦΕΡΕΙ Η ΕΝΔΕΙΞΗ  $A_{injmax}$ :
- Μέγιστη πίεση καύσεως σε συγκεκριμένες μοίρες στροφάλου.
  - Μέγιστη πίεση συμπίεσεως αέρα σε συγκεκριμένες μοίρες στροφάλου.
  - Μέγιστη πίεσης εγχύσεως πετρελαίου σε συγκεκριμένες μοίρες στροφάλου.
  - Μέγιστη πίεση σαρώσεως κυλίνδρου σε συγκεκριμένες μοίρες στροφάλου.
- 23) ΟΤΑΝ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΥ ΜΟΛΥΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΙΑΡΡΟΕΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΤΟ ΠΟΙΟ ΠΙΘΑΝΟΝ ΝΑ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ
- Από διαρροές του διανομέα του μηχανισμού ανοίγματος της βαλβίδας εξαγωγής.
  - Από διαρροές του μηχανισμού εγχύσεως των καυστήρων πετρελαίου.
  - Από διαρροές του ωστηρίου αντλίας υψηλής πίεσεως.
- 24) ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ ΨΥΞΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (M.E.H.T.C.W.)
- Κακή στεγανότητα των ελατηρίων των εμβόλων.
  - Εισχώρηση καυσαερίων στο δίκτυο νερού ψύξεως.
  - Υπερβολική παροχή κυλινδρελαίου στους κύλινδρους.
  - Το α και το c.
- 25) ΠΟΙΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΑΙΤΙΕΣ ΔΕΝ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
- Ανεπαρκής πίεση αέρα δικτύου από συχνές επανεκκινήσεις.
  - Βλάβη στο σύστημα του διανομέα του αέρα αρχικής εκκινήσεως προς τους κύλινδρους της μηχανής.
  - Βλάβη σε κύριο σύστημα της μηχανής που εμποδίζει την εκκίνηση για λόγους ασφαλείας.
  - Βλάβη στο σύστημα αυτόματου ελέγχου και τηλεχειρισμών της μηχανής.
  - Κρίκος απεμπλεγμένος από το σφόνδυλο της μηχανής.

- 26) ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΣΑΡΩΣΕΩΣ ΛΟΓΩ ΑΚΑΘΑΡΤΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗ ΚΑΙ ΦΙΑΤΡΩΝ ΤΟΥ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΤΗ ΠΡΟΚΑΛΕΙ
- Κτόποι στη μηχανή.
  - Μεγάλη αύξηση των στροφών της μηχανής.
  - Αύξηση της θερμοκρασίας των καυσαερίων.
- 27) Η ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟΝ ΟΧΕΤΟ ΣΑΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (M.E.SCAV.BOX)
- Είναι αποτέλεσμα μεγάλης συγκεντρώσεως λιπαντικών στο χώρο της σαρώσεως.
  - Είναι αποτέλεσμα μεγάλης καθυστέρησης αναφλέξεως.
  - Είναι αποτέλεσμα έκρηξης στο στροφαλοθάλαμο.
  - Το α και β.
  - Το α και γ.
  - Το α, β και γ.
- 28) Η ΒΑΣΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
- Ροπής και ισχύος μέσω ενός ηλεκτρικού πεδίου.
  - Ροπής και ισχύος μέσω παρεμβύσματα τριβής.
  - Ροπής και ισχύος μέσω ενός ισχυρού ηλεκτρομαγνητικού πεδίου.
- 29) ΝΤΗΖΕΛΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΡΩΨΗ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ
- Πετρελαιοκινητήρων αργόστροφων όπου μεταδίδουν άμεση κίνηση στις έλικες.
  - Πετρελαιοκινητήρων μεσόστροφων όπου μεταδίδουν άμεση κίνηση στις έλικες.
  - Πετρελαιοκινητήρων μεσόστροφων όπου μεταδίδουν κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στις έλικες.
  - Πετρελαιοκινητήρες ως ηλεκτροπαραγωγών ζεύγων, όπου ηλεκτροκινητήρες κινούν τις έλικες.
- 30) Ο ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ ΣΕ MAN B&W MC-C ΔΙΧΡΟΝΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗΣ
- Μετατοπίζεται ακτινικά ο εκκεντρος μέσα στον διανομέα για κίνηση εμπρός ή ανάποδα.
  - Περιστρέφεται ο εκκεντροφόρος άξονας και ο εκκεντρος του διανομέα για κίνηση εμπρός ή ανάποδα.
  - Έχει δύο θαλάμους στη βαλβίδα προκινήσεως του αέρα, πάνω για εμπρός και κάτω για ανάποδα.
  - Έχει δύο κατάλληλα διαμορφωμένους τομείς στον εκκεντρο μέσα στο διανομέα, εξωτερικά για εμπρός και εσωτερικά για ανάποδα.
- 31) Η ΕΚΦΡΑΣΗ N-BOG ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΗΜΑΙΝΕΙ
- Επεξεργασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.
  - Τεχνικός βρασμός του φυσικού αερίου.
  - Φυσικός βρασμός του φυσικού αερίου.
  - Εξαναγκασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.
- 32) Η ΙΣΧΥΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΟΦΑ Η ΕΛΙΚΑ ΣΕ ΔΕΔΟΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ
- Την κατάσταση της θάλασσας και τα ρεύματα.
  - Την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου.
  - Την κατάσταση της γάστρας του πλοίου και το βύθισμα.
  - Την κατάσταση της έλικας.
  - Το α, β και γ.
  - Το β, γ και δ.
  - Το α, β, γ και δ.
- 33) ΣΤΟ ΑΚΡΟ ΤΟΥ ΕΓΧΥΤΗΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΘΑΡΩΝ ΤΩΝ ΟΠΩΝ ΤΩΝ ΑΚΡΟΦΥΣΙΩΝ ΕΙΝΑΙ
- Η παροχή του πετρελαίου.
  - Η θερμοκρασία του πετρελαίου.
  - Η θερμοκρασία ψύξεως του χιτωνίου.
  - Η θερμοκρασία των καυσαερίων στη φάση της αρχής της εξαγωγής.
- 34) ΠΩΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΝΤΙΑΝΤΗ Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΜΕΙΞΗ ΤΟΥ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΜΕ ΝΕΡΟ
- Με αύξηση της πίεσης του λιπαντικού.
  - Με πτώση της πίεσης του λιπαντικού.
  - Με αύξηση της θερμοκρασίας του λιπαντικού.
  - Με μείωση της θερμοκρασίας του λιπαντικού.
- 35) ΣΕ ΜΙΑ ΑΝΤΛΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ SULZER RTA, Ο ΜΟΧΛΟΣ ΠΟΥ ΕΛΕΓΧΕΙ ΤΟ VIT ΕΠΕΜΒΑΙΝΕΙ
- Στην βαλβίδα καταθλίψεως της αντλίας.
  - Στην βαλβίδα διαφυγής της αντλίας.
  - Στην βαλβίδα αναρροφήσεως της αντλίας.
- 36) ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ WARP ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ
- Συνδυασμός ελίκων κινουμένων από πετρελαιοκινητήρες και δέσμης νερού με παρεχόμενη ισχύ από πετρελαιοκινητήρες διπλού καυσίμου.
  - Συνδυασμός ελίκων κινουμένων από πετρελαιοκινητήρες και δέσμης νερού με παρεχόμενη ισχύ από αεριοστρόβιλο.
  - Συνδυασμός ελίκων κινουμένων από αεριοστρόβιλους και δέσμης νερού με παρεχόμενη ισχύ από πετρελαιοκινητήρες.
- 37) ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΤΡΙΒΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΟΦΑΛΟΦΟΡΟΥ ΑΞΟΝΑ ΠΡΕΠΕΙ
- Να υπάρχει αξονικό διάκενο για την παραλαβή των διαστολών και για το σχηματισμό της λιπαντικής μεμβράνης.
  - Να υπάρχει ακτινικό διάκενο για την παραλαβή των διαστολών και για το σχηματισμό της λιπαντικής μεμβράνης.
  - Να υπάρχει αξονικό διάκενο για την δημιουργία κατάλληλο βαθμό συμπίεσης και για το σχηματισμό της λιπαντικής μεμβράνης.
- 38) Η ΕΛΛΕΙΨΤΙΚΗ ΦΘΟΡΑ ΤΩΝ ΧΙΤΩΝΙΩΝ ΣΕ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΕΣ
- Είναι αποτέλεσμα της αύξησης της πίεσης από την καύση.
  - Είναι αποτέλεσμα της κακής λίπανσης των ελατηρίων του εμβόλου.
  - Είναι αποτέλεσμα της οριζόντια δύναμη που δημιουργείται λόγω της σύνδεσης του εμβόλου και το διωστήρα με πείρο.
- 39) ΠΟΣΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΑΥΣΤΗΡΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΔΙΧΡΟΝΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
- Τρεις.
  - Τέσσερες.
  - Πέντε.
  - Δύο.
- 40) Η ΑΕΡΓΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ BOSCH
- Είναι η απόσταση όπου αρχίζει η έγχυση του καυσίμου λόγω κάλυψης των οπών διαφυγής μέχρι το ανώτερο σημείο που παλινδρομεί το εμβολίσκο.
  - Είναι η απόσταση όπου αρχίζει η έγχυση του καυσίμου λόγω κάλυψης των οπών διαφυγής μέχρι που η ελικοτομή θα αποκαλύψει την οπή διαφυγής.
  - Είναι η απόσταση από την αρχή της ανήψωσης του εμβολίσκου μέχρι να καλυφθούν οι οπές διαφυγής και εισαγωγής.