

- Κάθε σωστή απάντηση βαθμολογείται με 0,33.

- 1) Η καταληκτική επεέργεια του μηχανικού ρυθμιστή στροφών σε αντλία υψηλής μονού εμβόλου χωρίς V.I.T. είναι
 - 1) Στον οδοντωτό κανόνα.
 - 2) Στην ελικοτομή του εμβολίσκου.
 - 3) Στο χιτώνιο.
 - 4) Στην κεντρική ράβδο που κινεί όλους τους οδοντωτούς κανόνες.
- 2) Ο κνώδακας του εκκεντροφόρου άξονα επηρεάζει τη διαδρομή του εμβολίσκου της αντλίας υψηλής την
 - α) Άεργο. β) Ένεργό. γ) Ολική.
- 3) Καταστροφή της λιπαντικής μεμβράνης τριβέων μπορεί να προκληθεί από
 - 1) Μεγάλη προπορεία.
 - 2) Μεγάλη αργοπορεία.
 - 3) Καθυστέρηση έναυσης.
- 4) Σε αντλία υψηλής πίεσης μονού βυθίσματος (τύπου Bosch) η ανεπίστροφη βαλβίδα δυσλειτουργεί. Προκαλείται
 - 1) Αύξηση στροφών.
 - 2) Αύξηση μέγιστης πίεσης.
 - 3) Κράτηση μηχανής.
 - 4) Μείωση στροφών.
 - 5) Αύξηση του παραγόμενου έργου.
- 5) Τα κυλινδρέλαια λάδια πρέπει να είναι
 - 1) Αλκαλικά. β) Οξίνα. γ) Ουδέτερα.
- 6) Στην πρόωση με waterjet το σύστημα αποτελείται από μια υδροδυναμική αντλία
 - 1) Θετικής εκτοπίσεως.
 - 2) Φυγοκεντρική.
 - 3) Αξονικής ροής.
- 7) Το σύστημα έγχυσης όπου η αντλία υψηλής πίεσης και ο εγγυτήρας αποτελούν ενιαία μονάδα ονομάζεται
 - 1) Σύστημα με μονάδες εγχύσεως.
 - 2) Σύστημα με μονάδες αντλιών.
 - 3) Σύστημα με αντλία – διανομέα.
 - 4) Σύστημα κοινού συλλέκτη.
- 8) Στο σύστημα έγχυσης κοινού συλλέκτη η διατήρηση σταθερής πίεσης εντός του συλλέκτη επιτυγχάνεται με
 - 1) Το μεγάλο μήκος του συλλέκτη.
 - 2) Με το μεγάλο όγκο του συλλέκτη.
 - 3) Με το μικρό μήκος των σωλήνων υψηλής πίεσης.
 - 4) Με τη χρήση εγγυτήρων περισσοτέρων του ενός σε κάθε κύλινδρο.
- 9) Οι σύγχρονες σχεδιάσεις εκκέντρων στοχεύουν κατά τη διάρκεια της έγχυσης η επίτευξη
 - 1) Σταθερής ταχύτητας καυσίμου.
 - 2) Σταθερής θερμοκρασίας καυσίμου.
 - 3) Σταθερής πίεσης καυσίμου.
- 10) Όταν η μηχανή λειτουργεί με diesel οι διαρροές στις αντλίες υψηλής είναι μεγαλύτερες. Αυτό είναι δικαιολογημένο:
 - 1) Ναι. β) Όχι.
- 11) Η καλύτερη ρύθμιση της ποσότητας του καυσίμου σε συνθήκες χαμηλού φορτίου επιτυγχάνεται με τη γρήση
 - 1) V.I.T.
 - 2) Αντλίας υψηλής τύπου Bosch.
 - 3) Πιλοτικής έγχυσης.
- 12) Για την επίτευξη καλής καύσης σε μερικό φορτίο η επιφάνεια του συγκροτήματος των ακροφυσίων σε σχέση με τη διατομή του κυλίνδρου πρέπει να είναι
 - 1) Μεγάλη.
 - 2) Μικρή.
 - 3) Αδιάφορη
- 13) Ο χρόνος (διάρκεια) έγχυσης είναι καθ' όλο το εύρος των φορτίων της μηχανής
 - 1) Μεταβλητός.
 - 2) Σταθερός.
 - 3) Ανεξάρτητος.
- 14) Διακοπή της λιπαντικής μεμβράνης έχουμε
 - 1) Στην κάθοδο του εμβόλου.
 - 2) Στην άνοδο του εμβόλου.
 - 3) Στα νεκρά σημεία.
- 15) Με την πιλοτική έγχυση καταφέρνουμε
 - 1) Την αύξηση της καθυστέρησης έναυσης.
 - 2) Τη μεταβολή της έναρξης έγχυσης.
 - 3) Τη σταθεροποίηση της έγχυσης.
 - 4) Τη μείωση της καθυστέρησης έναυσης.

- 16) Τα δυο συγκροτήματα ηλεκτρομαγνητών ενός ηλεκτρομαγνητικού συνδέσμου ονομάζονται πρωτεύον και δευτερεύον
- 1) Το πρωτεύον συνδέεται στον κινητήρα και το δευτερεύον συνδέεται με το μειωτήρα στροφών.
 - 2) Το πρωτεύον συνδέεται με το μειωτήρα στροφών και το δευτερεύον συνδέεται στον κινητήρα.
 - 3) Το πρωτεύον συνδέεται με το μειωτήρα στροφών και το δευτερεύον συνδέεται με τον ωστικό τριβέα.
- 17) Η απόκλιση (deflection) ορίζεται ως
- 1) Ο έλεγχος των ημιτριβέων ζυγμάτων για αυξημένη φθορά.
 - 2) Ο έλεγχος των δακτύλιων ή των πέδιλων ωστικού τριβέα για αυξημένη φθορά.
 - 3) Ο έλεγχος της μεταβολής στην απόσταση μεταξύ των παρειών του στροφάλου σε διαφορετικές γωνίες του στροφαλοφόρου άξονα.
 - 4) Ο έλεγχος των διωστήρων για πιθανή παραμόρφωση τους.
- 18) Εάν τοποθετούμε προσηθήκη με μεγαλύτερο πάχος στην αντλία πετρελαίου μιας τετράχρονης μηχανής
- 1) Μικραίνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και μειώνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
 - 2) Μικραίνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και αυξάνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
 - 3) Μεγαλώνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και αυξάνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
 - 4) Μεγαλώνει η προπορεία του χρόνου εγχύσεως και μειώνεται η μέγιστη πίεση κυλίνδρου.
- 19) Το πλανίμετρο είναι ένα άοργανο μετρητήριο που
- 1) Χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της μέσης ενδεικνυόμενης πίεσεως υπολογίζοντας το εμβαδόν του δυναμοδεικτικού διαγράμματος.
 - 2) Χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της μέσης ενδεικνυόμενης πίεσεως από το διάγραμμα καύσης του δυναμοδεικτικού διαγράμματος.
 - 3) Χρησιμοποιείται για την εμβαδομέτρηση επιφάνειας που περικλείεται από κλειστή καμπύλη τυχαίου σχήματος.
 - 4) Το α και το γ.
 - 5) Το β και το γ.
- 20) Μια από τις αιτίες εκρήξεως στο στροφαλοθάλαμο μιας πετρελαιομηχανής μπορεί να προέρχεται από
- 1) Την πλύση του στροβιλοφυσητήρα με νερό .
 - 2) Τη διαρροή λαδιού στο καύσιμο πριν την εγχυσή του από τους καυστήρες πετρελαίου.
 - 3) Το διαλυμένο καύσιμο που μειώνει το σημείο αναφλέξεως του λιπαντικού αυξάνοντας την πτητικότητα του.
- 21) Μέγιστη κανονική ισχύς (MAXIMUM RATED POWER)
- 1) Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που μπορεί να αποδώσει η μηχανή στο επίπεδο της θάλασσας, χωρίς περιορισμούς στροφών ή του λόγου αέρα-καυσίμου.
 - 2) Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που εγγυάται ο κατασκευαστής ότι μπορεί να αποδώσει η μηχανή υπο συνεχή λειτουργία.
 - 3) Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που επιτρέπεται να αποδώσει η μηχανή κατά τη λειτουργία της.
- 22) Η βαλβίδα εξαγωγής μιας δίχρονης πετρελαιομηχανής τύπου MAN B&W MC-C λειτουργεί με
- 1) Λάδι για το κλείσιμό της, νερό για ψύξη, αέρα για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
 - 2) Αέρα για το κλείσιμό της, λάδι για ψύξη, λάδι για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
 - 3) Αέρα για το κλείσιμό της, νερό για ψύξη, λάδι για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
 - 4) Λάδι για το κλείσιμό της, λάδι για ψύξη, αέρα για άνοιγμά της και λάδι λιπάνσεως.
- 23) Για να ρυθμίσουμε τα διάκενα σε βαλβίδες τετράχρονης πετρελαιομηχανής
- 1) Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στο τέλος της φάσης της εξαγωγής.
 - 2) Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στη αρχή της φάσης της εισαγωγής.
 - 3) Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στη αρχή της φάσης της εγχύσεως.
 - 4) Πρέπει το έμβολο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στο τέλος της φάσης της εκτόνωσης.
- 24) Είς αιτίες μηχανικών και εκτελείς βάρδια, βλέπεις την πίεση του λιπαντικού της κύριας μηχανής σε σταδιακή πτώση, ποια είναι η κατάλληλη ενέργεια που θα εκτελέσεις
- 1) Συμπληρώνεις λάδι στην ελαιολεκάνη της μηχανής.
 - 2) Ελέγχεις την σωστή λειτουργία του φυγοκεντρικού καθαριστήρα λαδιού.
 - 3) Αλλάζεις τα φίλτρα του λαδιού από τα αυτοκαθαριζόμενα στο σταθερό και καθαρίζεις τα φίλτρα.
 - 4) Ειδοποιείς τον δεύτερο μηχανικό και φεύγεις για ύπνο.
- 25) Μεταξύ των τριβέων και του αντίστοιχου κομβίου στροφαλοφόρου άξονα πρέπει
- 1) Να υπάρχει αξονικό διάκενο για την παραλαβή των διαστολών και για το σχηματισμό της λιπαντικής μεμβράνης.
 - 2) Να υπάρχει ακτινικό διάκενο για την παραλαβή των διαστολών και για το σχηματισμό της λιπαντικής μεμβράνης.
 - 3) Να υπάρχει αξονικό διάκενο για την δημιουργία κατάλληλο βαθμό συμπίεσης και για το σχηματισμό της λιπαντικής μεμβράνης.
- 26) Η έλλειπτική φθορά των γιτωνίων σε τετράχρονες πετρελαιομηχανές
- 1) Είναι αποτέλεσμα της αύξησης της πίεσης από την καύση.
 - 2) Είναι αποτέλεσμα της κακής λιπάνσης των ελατηρίων του εμβόλου.
 - 3) Είναι αποτέλεσμα της οριζόντια δύναμη που δημιουργείται λόγω της σύνδεσης του εμβόλου και το διωστήρα με πείρο.
- 27) Όταν το λιπαντικό του εκκεντροφόρου μολύνεται από διαρροές καυσίμου, το ποιο πιθανόν να προέρχεται
- 1) Από διαρροές του διανομέα του μηχανισμού ανοίγματος της βαλβίδας εξαγωγής.
 - 2) Από διαρροές του μηχανισμού εγχύσεως των καυστήρων πετρελαίου.
 - 3) Από διαρροές του ωστηρίου αντλίας υψηλής πίεσεως.
- 28) Ποιες από τις παρακάτω αιτίες δεν ευθύνεται σε περίπτωση μη εκκίνησης της μηχανής
- 1) Ανεπαρκής πίεση αέρα δικτύου από συχνές επανεκκινήσεις.
 - 2) Βλάβη στο σύστημα του διανομέα του αέρα αρχικής εκκίνησης προς τους κύλινδρους της μηχανής.
 - 3) Βλάβη σε κύριο σύστημα της μηχανής που εμποδίζει την εκκίνηση για λόγους ασφαλείας.
 - 4) Βλάβη στο σύστημα αυτόματου ελέγχου και τηλεχειρισμών της μηχανής.
 - 5) Κρίκος απεμπλεγμένο στο σφόνδυλο της μηχανής.
- 29) Υπερθέρμανση του αέρα εισαγωγής λόγω ακάθαρτου εναλλάκτη και φίλτρων του υπερπληρωτή προκαλεί
- 1) Κτύποι στη μηχανή.
 - 2) Μεγάλη αύξηση των στροφών της μηχανής.
 - 3) Αύξηση της θερμοκρασίας των καυσαερίων.
- 30) Η φθορά στον πείρο που δίνει το έμβολο με το διωστήρα οφείλεται στη
- 1) Καταπόνηση από θλιπτικές τάσεις της εκτόνωσεως των καυσαερίων.
 - 2) Κακή λειτουργία του ρυθμιστή στροφών.
 - 3) Κακή ρύθμιση των διακένων των βαλβίδων εισαγωγής και εξαγωγής.
 - 4) Υπερβολική σύσφιξη των κοχλιών των πομμάτων.