

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κάθε σωστή απάντηση βαθμολογείται με 0,25.
- Απαγορεύεται η διόρθωση ή αλλαγή προεπιλεγμένης απάντησης.

- 1) ΟΤΑΝ ΤΟ ΔΙΠΛΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΥ ΜΟΛΥΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΙΑΡΡΟΕΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ, ΤΟ ΠΟΙΟ ΠΙΘΑΝΟΝ ΝΑ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ
 - Απο διαρροές του διανομέα του μηχανισμού ανοίγματος της βαλβίδας εξαγωγής.
 - Απο διαρροές του μηχανισμού εγχύσεως των καυστήρων πετρελαίου.
 - Απο διαρροές του ωστηρίου αντλίας υψηλής πίεσεως ή μηχανισμού αναστροφής.
- 2) ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ ΨΥΞΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (Μ.Ε.Η.Τ.Ω.Σ.)
 - Κακή στεγανότητα των ελατηρίων των εμβόλων.
 - Εισχώρηση καυσαερίων στο δικτυο νερου ψυξεως.
 - Υπερβολική παροχη κυλινδρελαιου στους κυλινδρους.
 - Το α και το c .
- 3) ΠΟΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΑΙΤΙΕΣ ΔΕΝ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
 - Ανεπαρκής πιεση αερα δικτυου απο συχνες επανεκκινήσεις.
 - Βλαβη στο συστημα του διανομεα του αερα αρχικης εκκινήσεως προς τους κυλινδρους της μηχανης.
 - Βλαβη σε κυριο συστημα της μηχανης που εμποδιζει την εκκίνηση για λογους ασφαλειας.
 - Βλαβη στο συστημα αυτοματου ελεγχου και τηλεχειρισμων της μηχανης.
 - Κρικος απεμπλεγμενος απο το σφονδυλο της μηχανης.
- 4) ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΣΑΡΩΣΕΩΣ ΛΟΓΩ ΑΚΑΘΑΡΤΟΥ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΩΝ ΤΟΥ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΤΗ ΠΡΟΚΑΛΕΙ
 - Κτύποι στη μηχανή.
 - Μεγάλη πτώση των στροφών της μηχανής.
 - Αύξηση της θερμοκρασίας των καυσαερίων.
- 5) Η ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟΝ ΟΧΕΤΟ ΣΑΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (Μ.Ε. SCAV. BOX)
 - Ειναι αποτελεσμα μεγαλης συγκεντρωσεως λιπαντικων στο χωρο της σαρωσεως.
 - Ειναι αποτελεσμα μεγαλης καθυστερησης αναφλεξεως.
 - Ειναι αποτελεσμα εκρηξις στο στροφαλοθαλαμο.
 - Το α και b.
 - Το α και c.
 - Το α , b και c.
- 6) ΒΑΣΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ
 - Ροπης και ισχυος μεσω ενος ηλεκτρικου πεδιου.
 - Ροπης και ισχυος μεσω παρεμβυσματα τριβης.
 - Ροπης και ισχυος μεσω ενος ισχυρου ηλεκτρομαγνητικου πεδιου.
- 7) ΝΤΗΖΕΛΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΡΟΩΣΗ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ
 - Πετρελαιοκινητηρες αργοστροφων οπου μεταδιδουν αμεση κινήση στις ελικες.
 - Πετρελαιοκινητηρες μεσοστροφων οπου μεταδιδουν αμεση κινήση στις ελικες.
 - Πετρελαιοκινητηρες μεσοστροφων οπου μεταδιδουν κινήση μεσω μειωτηρων στροφων στις ελικες.
 - Πετρελαιοκινητηρες ως ηλεκτροπαραγωγων ζευγων, οπου ηλεκτροκινητηρες κινουν τις ελικες.
- 8) Ο ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ ΣΕ ΜΑΝ Β&W MC-C ΔΙΧΡΟΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ
 - Μετατοπιζεται αξονικα ο εκκεντρος μεσα στον διανομεα για κινήση εμπρος η αναποδα.
 - Περιστρεφεται ο εκκεντροφορος αξονας και ο εκκεντρος του διανομεα για κινήση εμπρος η αναποδα.
 - Εχει δυο κατάλληλα διαμορφομενους τομεις στον εκκεντρο μεσα στο διανομεα, εσωτερικα για εμπρος και εξωτερικα για αναποδα.
 - Εχει δυο κατάλληλα διαμορφομενους τομεις στον εκκεντρο μεσα στο διανομεα, εξωτερικα για εμπρος και εσωτερικα για αναποδα.
- 9) Η ΕΚΦΡΑΣΗ N-BOG ΣΗΜΑΙΝΕΙ
 - Επεξεργασμενος βρασμος του φυσικου αεριου.
 - Τεχνικος βρασμος του φυσικου αεριου.
 - Φυσικος βρασμος του φυσικου αεριου.
 - Εξαναγκασμενος βρασμος του φυσικου αεριου.
- 10) Η ΙΣΧΥΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΟΦΑ Η ΕΛΙΚΑ ΣΕ ΔΕΔΟΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ
 - Την κατασταση της θαλασσας και τα ρευματα.
 - Την ταχυτητα και την διευθυνση του ανεμου.
 - Την κατασταση της γαστρας του πλοιου και το βυθισμα.
 - Την κατασταση της ελικας.
 - Το α , b και το c .
 - Το b , c και το d .
 - Το α , b , c και το d .

- 11) ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ WARP ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ
- Συνδυασμός ελίκων κινουμένων απο πετρελαιοκινητήρες και δέσμης νερού με παρεχόμενη ισχύ απο πετρελαιοκινητήρες διπλού καυσίμου.
 - Συνδυασμός ελίκων κινουμένων απο πετρελαιοκινητήρες και δέσμης νερού με παρεχόμενη ισχύ απο αεριοστρόβιλο.
 - Συνδυασμός ελίκων κινουμένων απο αεριοστρόβιλους και δέσμης νερού με παρεχόμενη ισχύ απο πετρελαιοκινητήρες.
- 12) ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (Maximum Rated Power)
- Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που μπορεί να αποδώσει η μηχανή στο επίπεδο της θαλάσσης, χωρίς περιορισμούς στροφών η του λόγου αερα-καυσίμου.
 - Ονομάζεται η μέγιστη η ισχύς που εγγυάται ο κατασκευαστής ότι μπορεί να αποδώσει η μηχανή υπο συνεχή λειτουργία.
 - Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που επιτρέπεται να αποδώσει η μηχανή κατά τη λειτουργία της.
- 13) ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΜΕΙΩΤΗΡΕΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑΤΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ
- Οι μειωτήρες στροφών χρησιμοποιούνται για τη μείωση της ταχύτητας περιστροφής του άξονα του κινητήρα σε ταχύτητα καταλλήλη για τη μέγιστη απόδοση της ελικας του πλοίου.
 - Οι μειωτήρες στροφών χρησιμοποιούνται για τη μείωση της τριβής του άξονα του κινητήρα και για οικονομική λειτουργία του.
 - Οι μειωτήρες στροφών χρησιμοποιούνται για τη αύξηση της ταχύτητας περιστροφής του άξονα του κινητήρα σε ταχύτητα καταλλήλη για τη ελαχιστη αποδοση της ελικας του πλοίου.
- 14) Η ΕΚΦΡΑΣΗ F-BOG ΣΗΜΑΙΝΕΙ
- Τεχνικός βρασμός του φυσικου αεριου.
 - Εξαναγκασμενος βρασμος του φυσικου αεριου.
 - Επεξεργασμενος βρασμος του φυσικου αεριου.
 - Φυσικος βρασμος του φυσικου αεριου.
- 15) Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΜΙΑΣ ΔΙΧΡΟΝΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ ΤΥΠΟΥ MAN B&W MC-C ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΜΕ
- Λαδι για το κλεισιμο της, νερο για ψυξη, αερα για ανοιγμο της και λαδι λιπανσεως.
 - Αερα για το κλεισιμο της, λαδι για ψυξη, λαδι για ανοιγμο της και λαδι λιπανσεως.
 - Αερα για το κλεισιμο της, νερο για ψυξη, λαδι για ανοιγμο της και λαδι λιπανσεως.
 - Λαδι για το κλεισιμο της, λαδι για ψυξη, αερα για ανοιγμο της και λαδι λιπανσεως.
- 16) ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΖΟΥΜΕ ΤΑ ΔΙΑΚΕΝΑ ΣΕ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ
- Πρέπει το εμβολο να βρισκεται στο Α.Ν.Σ. στο τελος της φασης της εξαγωγης.
 - Πρέπει το εμβολο να βρισκεται στο Α.Ν.Σ. στη αρχη της φασης της εισαγωγης.
 - Πρέπει το εμβολο να βρισκεται στο Α.Ν.Σ. στη αρχη της φασης της εγχυση.
 - Πρέπει το εμβολο να βρισκεται στο Α.Ν.Σ. στο τελος της φασης της εκτονωσης.
- 17) ΑΝΤΛΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ BOSCH ΣΕ ΔΙΧΡΟΝΗ ΑΡΓΟΣΤΡΟΦΗ ΜΗΧΑΝΗ
- Έχει βαλβιδα εισαγωγης πετρελαιου, θυριδα διαφυγης πετρελαιου και θυριδες καταθλιψεως.
 - Έχει βαλβιδα εισαγωγης πετρελαιου και βαλβιδα διαφυγης πετρελαιου.
 - Έχει θυριδα εισαγωγης πετρελαιου, θυριδα διαφυγης πετρελαιου και βαλβιδα καταθλιψεως.
 - Έχει θυριδα εισαγωγης πετρελαιου και θυριδα διαφυγης πετρελαιου.
- 18) Ο ΩΣΤΙΚΟΣ ΤΡΙΒΕΑΣ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΕΙ
- Την ισχυ του κινητηρα και την μεταφερει στην ελिका.
 - Την δυναμη ροπης της ελικας και την μεταφερει στο σκαφος.
 - Την δυναμη ωσης της ελικας και την μεταφερει στο σκαφος.
 - Το a και το b .
 - Το a και το c .
- 19) Η ΦΘΟΡΑ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΟ ΠΟΥ ΔΕΝΕΙ ΤΟΝ ΕΜΒΟΛΟ ΜΕ ΤΟ ΔΙΩΣΤΗΡΑ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΑΠΟ
- Λογο καταπονηση απο θλιπτικες τασεις της εκτονωσεως των καυσαεριων.
 - Λογο κακης λειτουργιας του ρυθμιστη στροφων.
 - Λογο κακης ρυθμισης των διακενων των βαλβιδων εισαγωγης και εξαγωγης.
 - Λογο υπερβολικης συσφιγξης των κοχλιων των ποματων.
- 20) Η ΠΡΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΝΕΡΟΥ
- Μια υδροδυναμικη αντλια αξονικης ροης αναρροφα νερο απο το κατω μερος της χοανης και το εκτοξευει, μεσω ενος ρυθμιζομενου ακροφυσιου.
 - Μια υδροδυναμικη αντλια αξονικης ροης αναρροφα νερο απο το κατω μερος της χοανης και το εκτοξευει, μεσω ενος ρυθμιζομενη ελिका.
 - Μια υδροδυναμικη αντλια αξονικης ροης αναρροφα νερο απο το κατω μερος της γαστρας και το εκτοξευει, μεσω ενος ρυθμιζομενη ελिका.
 - Μια υδροδυναμικη αντλια αξονικης ροης αναρροφα νερο απο το κατω μερος της γαστρας και το εκτοξευει, μεσω ενος ρυθμιζομενου ακροφυσιου.
- 21) ΤΑ ΔΥΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΩΝ ΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΟΝΟΜΑΖΟΝΤΑΙ ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ
- Το πρωτευον συνδεεται στον κινητηρα και το δευτερευον συνδεεται με το μειωτηρα στροφων.
 - Το πρωτευον συνδεεται με το μειωτηρα στροφων και το δευτερευον συνδεεται στον κινητηρα.
 - Το πρωτευον συνδεεται με το μειωτηρα στροφων και το δευτερευον συνδεεται με τον ωστικο τριβια.
- 22) Η ΑΠΟΚΛΙΣΗ (DEFLECTION) ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΩΣ
- Ο ελεγχος των ημιτριβων ζυγωματων για αυξημενη φθορα.
 - Ο ελεγχος των δακτυλιων η των πεδιλων ωστικου τριβια για αυξημενη φθορα.
 - Ο ελεγχος της μεταβολης στην αποσταση μεταξυ των παρειων του στροφαλου σε διαφορετικες γωνιες του στροφαλοφορου αξονα.
 - Ο ελεγχος των διωστηρων για πιθανη παραμορφωση τους.
- 23) ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ SPEX ΣΤΗΝ ΜΕΣΟΣΤΡΟΦΗ ΜΗΧΑΝΗ WARTSILA
- Ειναι ενα υβριδικο συστημα εξαγωγης με πολλαπλους οχετους.
 - Ειναι ενα υβριδικο συστημα τμηματικη μετατροπη παλμων.
 - Ειναι ενα κοινο συστημα εξαγωγης παλμικης ροης.
 - Ειναι ενα συστημα εξαγωγης κοινου συλλεκτη.

- 24) Η ΨΥΧΡΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ – COLD CORROSION ΠΡΟΚΑΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ
- Την περιεκτικότητα νατρίου στο καύσιμο που αντιδρά με τους υδρατμούς της καύσεως, σχηματίζοντας νιτρικό οξύ που διαβρώνει τα μέταλλα.
 - Την περιεκτικότητα θείου στο καύσιμο που αντιδρά με τους υδρατμούς της καύσεως, σχηματίζοντας θειικό οξύ που διαβρώνει τα μέταλλα.
 - Την περιεκτικότητα βαναδίου στο καύσιμο που αντιδρά με τους υδρατμούς της καύσεως, σχηματίζοντας οξειδίο του βαναδίου που διαβρώνει τα μέταλλα.
- 25) ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ MAN B&W MC-C ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΕΓΧΥΣΕΩΣ (VIT)
- Στις αργοστροφες πετρελαιομηχανες με διαμετρο κυλινδρου μεγαλύτερο απο 50 cm.
 - Στις αργοστροφες πετρελαιομηχανες με διαμετρο κυλινδρου μικροτερο απο 50 cm.
 - Στις αργοστροφες πετρελαιομηχανες με αριθμο κυλινδρων μεγαλύτερο των 6 κυλινδρους.
- 26) Η ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΗΣ ΜΕΜΒΡΑΝΗΣ ΣΕ ΕΝΑΝ ΤΡΙΒΕΑ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΕ
- Αύξηση της θερμοκρασίας και συνεπώς αύξηση του ιξώδους του λιπαντικού.
 - Πτώση της πίεσεως του λιπαντικού.
 - Διακοπή η μείωση της παροχής λιπαντικού στο ακροπρυμναιο στηριγμα του ελικοφορου αξονα.
 - Μείωση της θερμοκρασίας και συνεπώς μείωση του ιξώδους του λιπαντικού.
- 27) ΤΟ ΠΑΑΝΙΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΠΟΥ
- Χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της μεσης ενδεικνυμενης πιεσεως υπολογιζοντας τον εμβαδον του δυναμοδεικτικου διαγραμματος.
 - Χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της μεσης ενδεικνυμενης πιεσεως απο το διαγραμμα καυσης του δυναμοδεικτικου διαγραμματος.
 - Χρησιμοποιείται για την εμβαδομετρηση επιφανειας που περικλειεται απο κλειστη καμπυλη τυχαίου σχηματος.
 - Το α και το c.
 - Το b και το c.
- 28) ΠΟΙΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΥΨΗ ΔΥΝΑΜΟΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
- Μείωσης τις στροφες της μηχανης .
 - Σωστή επιλογή της κλίμακας του ελατηριου του δυναμοδεικτη.
 - Εξασερίζεται ο υπερπληρωτης της μηχανης.
 - Το a και το b.
 - Το a και το c.
- 29) Ο ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑ
- Που προστατευει τον μειωτηρα στροφων απο αποτομες μεταβολες της ροπης του κινητηρα.
 - Που παρεμβαλλεται μεταξύ μειωτηρα στροφων και ελικοφορο ατρακτο.
 - Που παρεμβαλλεται μεταξύ μειωτηρα στροφων και πετρελαιομηχανη.
 - Το a και το c .
 - Το a και το b .
- 30) ΚΑΝΟΝΙΚΗ η ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (RATED POWER)
- Ονομαζεται η μεγιστη ισχυς που μπορεί να αποδωσει η μηχανη στο επιπεδο της θαλασσας, χωρις περιορισμους στροφων η του λογου αερα-καυσιμου.
 - Ονομαζεται η διαθεσιμη ισχυς στη φλαντζα εξοδου του κινητηρα, πριν αφαιρεθουν οι απωλειες ισχυος λογω παρεμβολης μειωτηρα.
 - Ονομαζεται η μεγιστη η ισχυς που εγγυαται ο κατασκευαστης οτι μπορεί να αποδωσει η μηχανη υπο συνεχη λειτουργια.
- 31) ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΩΜΑΛΙΕΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
- Βλαβη στο συστημα του διανομεα του αερα αρχικης εκκινήσεως προς τους κυλινδρους της μηχανης.
 - Επικαθηση ρυπων στα πτερυγια του στροβιλουπερπληρωτη.
 - Βλαβη στο συστημα αυτοματου ελεγχου και τηλεχειρισμων της μηχανης.
 - Ανεπαρκης πιεση αερα δικτυου απο συχνες επανεκκινήσεις.
- 32) ΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΜΗΧΑΝΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ CODAG ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ
- Ένα πετρελαιοκινητηρα για οικονομικη ταχυτητα, ενα αεριοστροβιλο για υψηλες ταχυτητες και η λειτουργια των συνδυασμενων συστηματον ειναι ταυτοχρονη.
 - Ένα πετρελαιοκινητηρα για υψηλες ταχυτητες, ενα αεριοστροβιλο για οικονομικη ταχυτητα και η λειτουργια των συνδυασμενων συστηματον δεν ειναι ταυτοχρονη.
 - Ένα πετρελαιοκινητηρα για οικονομικη ταχυτητα, ενα ατμοστροβιλο για υψηλες ταχυτητες και η λειτουργια των συνδυασμενων συστηματον δεν ειναι ταυτοχρονη.
 - Ένα πετρελαιοκινητηρα για υψηλες ταχυτητες, ενα ατμοστροβιλο για οικονομικη ταχυτητα και η λειτουργια των συνδυασμενων συστηματον ειναι ταυτοχρονη.

ΑΣΚΗΣΗ

(ΒΑΘΜ. 2,0)

Επτακυλινδρη διχρονη πετρελαιομηχανη εχει διαδρομη εμβολου 240 cm, διαμετρο εμβολου 600 mm, στροφες 92 το λεπτο,

μεση ενδεικνυμενη πιεση για ολους τους κυλινδρους 14,1 kg/cm² και μεση πιεση απωλειων 1,02 kg/cm².

Η μηχανη καταναλωνει καυσιμο ανα ωρα 1,7 ton, η θερμοκη ικανοτητα του καυσιμου ειναι 10030 kcal/kg.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ: Να υπολογιστουν η σταθερα κυλινδρου , η ενδεικνυμενη ισχυ, η πραγματικη ισχυ, η ειδικη καταναλωση καυσιμου και ο ολικος βαθμος αποδοσεως.

$$C = 1 \cdot a / 4500$$

$$Ne = Z \cdot Pe \cdot C \cdot \eta$$

$$Ni = Z \cdot Pi \cdot C \cdot \eta$$

$$be = k / Ne$$

$$Pe = Pi - Pf$$

$$\eta_e = 632 / be \cdot Hk$$

Διάρκεια εξέτασης 90 λεπτά