

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κάθε σωστή απάντηση βαθμολογείται με 0,25.
- Απαγορεύεται η διόρθωση ή αλλαγή προεπιλεγμένης απάντησης.

1) ΔΙΑΛΕΞΕ ΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

- Η χροάνη είναι τμήμα της γαστρας του πλοίου, από το οποίο εξέρχεται ο ωστικός τριβέας και εντός της τοποθετείται ο στυπιοθλιπτής.
- Η χροάνη είναι τμήμα της γαστρας του πλοίου, από τη οποία εξέρχεται η ελικοφόρος ατρακτός και εντός της τοποθετείται ο στυπιοθλιπτής.
- Η χροάνη είναι τμήμα της γαστρας του πλοίου, από το οποίο εξέρχεται ο σφονητός και εντός της τοποθετείται ο ωστικός τριβέας.
- Η χροάνη είναι τμήμα της γαστρας του πλοίου, από το οποίο εξέρχεται ο στυπιοθλιπτής και εντός της τοποθετείται ο ωστικός τριβέας.

2) ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ ΨΥΞΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (M.E.H.T.W.C.)

- Κακή στεγανότητα των ελατηρίων των εμβόλων.
- Εισχώρηση καυσαερίων στο δίκτυο νερού ψύξεως.
- Υπερβολική παροχή κυλινδρείου στους κυλίνδρους.
- Το α και το c.

3) ΠΟΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΑΙΤΙΕΣ ΔΕΝ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

- Ανεπαρκής πίεση αέρα δικτύου από συχνές επανεκκινήσεις.
- Βλάβη στο σύστημα του διανομέα του αέρα αρχικής εκκίνησης προς τους κυλίνδρους της μηχανής.
- Βλάβη σε κύριο σύστημα της μηχανής που εμποδίζει την εκκίνηση για λόγους ασφαλείας.
- Βλάβη στο σύστημα αυτοματου ελέγχου και τηλεχειρισμών της μηχανής.
- Κρικός απεμπλεγμένος από το σφονδύλο της μηχανής.

4) ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΕΚΡΗΞΕΩΣ ΣΤΟΝ ΣΤΡΟΦΑΛΟΘΑΛΑΜΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

- ΤΟ Ο.Δ.Μ.
- ΤΟ Η.Ρ.Ρ.
- ΤΟ Ο.Μ.Δ.
- ΤΟ Ι.Γ.Σ.

5) Η ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟΝ ΟΧΕΤΟ ΣΑΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ (M.E.SCAV.BOX)

- Είναι αποτέλεσμα μεγάλης συγκεντρώσεως λιπαντικών στο χώρο της σαρώσεως.
- Είναι αποτέλεσμα μεγάλης καθυστέρησης αναφλέξεως.
- Είναι αποτέλεσμα εκρηξης στο στροφαλοθαλάμο.
- Το α και β.
- Το α και c.
- Το α, β και c.

6) ΒΑΣΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

- Ροπής και ισχύος μέσω ενός ηλεκτρικού πεδίου.
- Ροπής και ισχύος μέσω παρεμβύσματα τριβής.
- Ροπής και ισχύος μέσω ενός ισχυρού ηλεκτρομαγνητικού πεδίου.

7) ΝΤΗΖΕΛΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΡΩΨΗ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ

- Πετρελαιοκινητήρες αργοστροφών όπου μεταδίδουν άμεση κίνηση στις ελικές.
- Πετρελαιοκινητήρες μεσοστροφών όπου μεταδίδουν άμεση κίνηση στις ελικές.
- Πετρελαιοκινητήρες μεσοστροφών όπου μεταδίδουν κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στις ελικές.
- Πετρελαιοκινητήρες ως ηλεκτροπαραγωγών ζευγών, όπου ηλεκτροκινητήρες κινούν τις ελικές.

8) Ο ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ ΣΕ ΜΑΝ Β&W MC-C ΔΙΧΡΟΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ

- Μετατοπίζεται αξονικά ο εκκεντρός μέσα στον διανομέα για κίνηση εμπρός ή αναποδα.
- Περιστρέφεται ο εκκεντροφόρος αξονας και ο εκκεντρός του διανομέα για κίνηση εμπρός ή αναποδα.
- Έχει δύο κατάλληλα διαμορφωμένους τομείς στον εκκεντρο μέσα στο διανομέα, εσωτερικά για εμπρός και εξωτερικά για αναποδα.
- Έχει δύο κατάλληλα διαμορφωμένους τομείς στον εκκεντρο μέσα στο διανομέα, εξωτερικά για εμπρός και εσωτερικά για αναποδα.

9) Η ΕΚΦΡΑΣΗ N-BOG ΣΗΜΑΙΝΕΙ

- Επεξεργασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.
- Τεχνικός βρασμός του φυσικού αερίου.
- Φυσικός βρασμός του φυσικού αερίου.
- Εξαναγκασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.

10) Η ΙΣΧΥΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΟΦΑ Η ΕΛΙΚΑ ΣΕ ΔΕΔΟΜΕΝΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ

- Την κατάσταση της θαλάσσης και τα ρευμάτα.
- Την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου.
- Την κατάσταση της γαστρας του πλοίου και το βυθισμα.
- Την κατάσταση της ελικας.
- Το α, β και το c.
- Το b, c και το d.
- Το α, b, c και το d.

- 11) ΟΤΑΝ ΤΟ ΔΙΑΚΕΝΟ ΑΝΑΜΕΣΑ ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ η ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΤΟ ΖΥΓΩΘΡΟ ΕΙΝΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ
- Οι βαλβίδες να μην κλείνουν στεγανά με αποτέλεσμα να έχουμε διαφυγή καυσαερίων και μειωμένη συμπίεση.
  - Το μέγιστο ανοίγμα της βαλβίδας είναι μικρότερο από το καθορισμένο και ακουγεται ένα μεταλλικό κτύπημα.
- 12) ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (Maximum Rated Power)
- Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που μπορεί να αποδώσει η μηχανή στο επίπεδο της θαλάσσης, χωρίς περιορισμούς στρόφων η του λόγου αερα-καυσίμου.
  - Ονομάζεται η μέγιστη η ισχύς που εγγυάται ο κατασκευαστής ότι μπορεί να αποδώσει η μηχανή υπό συνεχή λειτουργία.
  - Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που επιτρέπεται να αποδώσει η μηχανή κατά τη λειτουργία της.
- 13) ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΜΕΙΩΤΗΡΕΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑΤΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ
- Οι μειωμένες στρόφων χρησιμοποιούνται για τη μείωση της ταχύτητας περιστροφής του άξονα του κινητήρα σε ταχύτητα καταλλήλη για τη μέγιστη απόδοση της ελικας του πλοίου.
  - Οι μειωμένες στρόφων χρησιμοποιούνται για τη μείωση της τριβής του άξονα του κινητήρα και για οικονομική λειτουργία του.
  - Οι μειωμένες στρόφων χρησιμοποιούνται για τη αύξηση της ταχύτητας περιστροφής του άξονα του κινητήρα σε ταχύτητα καταλλήλη για τη ελάχιστη απόδοση της ελικας του πλοίου.
- 14) Η ΕΚΦΡΑΣΗ F-BOG ΣΗΜΑΙΝΕΙ
- Τεχνικός βρασμός του φυσικού αερίου.
  - Εξαναγκασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.
  - Επεξεργασμένος βρασμός του φυσικού αερίου.
  - Φυσικός βρασμός του φυσικού αερίου.
- 15) Η ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΜΙΑΣ ΔΙΧΡΟΝΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ ΤΥΠΟΥ MAN B&W MC-C ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΜΕ
- Λαδί για το κλείσιμο της, νερό για ψύξη, αέρα για ανοίγμο της και λαδί λιπανσεως.
  - Αέρα για το κλείσιμο της, λαδί για ψύξη, λαδί για ανοίγμο της και λαδί λιπανσεως.
  - Αέρα για το κλείσιμο της, νερό για ψύξη, λαδί για ανοίγμο της και λαδί λιπανσεως.
  - Λαδί για το κλείσιμο της, λαδί για ψύξη, αέρα για ανοίγμο της και λαδί λιπανσεως.
- 16) ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΖΟΥΜΕ ΤΑ ΔΙΑΚΕΝΑ ΣΕ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΗ
- Πρέπει το εμβόλο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στο τέλος της φάσης της εξαγωγής.
  - Πρέπει το εμβόλο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στη αρχή της φάσης της εισαγωγής.
  - Πρέπει το εμβόλο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στη αρχή της φάσης της εγχύσης.
  - Πρέπει το εμβόλο να βρίσκεται στο Α.Ν.Σ. στο τέλος της φάσης της εκτονωσης.
- 17) ΑΝΤΑΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ BOSCH ΣΕ ΔΙΧΡΟΝΗ ΑΡΓΟΣΤΡΟΦΗ ΜΗΧΑΝΗ
- Έχει βαλβίδα εισαγωγής πετρελαίου, θυρίδα διαφυγής πετρελαίου και θυρίδες καταθλιψεως.
  - Έχει βαλβίδα εισαγωγής πετρελαίου και βαλβίδα διαφυγής πετρελαίου.
  - Έχει θυρίδα εισαγωγής πετρελαίου, θυρίδα διαφυγής πετρελαίου και βαλβίδα καταθλιψεως.
  - Έχει θυρίδα εισαγωγής πετρελαίου και θυρίδα διαφυγής πετρελαίου.
- 18) Ο ΩΣΤΙΚΟΣ ΤΡΙΒΕΑΣ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΕΙ
- Την ισχύ του κινητήρα και την μεταφέρει στην ελικά.
  - Την δύναμη ροπής της ελικας και την μεταφέρει στο σκαφος.
  - Την δύναμη ώσης της ελικας και την μεταφέρει στο σκαφος.
  - Το a και το b .
  - Το a και το c .
- 19) Η ΦΘΟΡΑ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΟ ΠΟΥ ΔΕΝΕΙ ΤΟΝ ΕΜΒΟΛΟ ΜΕ ΤΟ ΔΙΩΣΤΗΡΑ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΑΠΟ
- Λογο καταπόνηση από θλιπτικές τάσεις της εκτονωσης των καυσαερίων.
  - Λογο κακής λειτουργίας του ρυθμιστή στρόφων.
  - Λογο κακής ρυθμίσης των διακενων των βαλβιδων εισαγωγής και εξαγωγής.
  - Λογο υπερβολικής συσφιγξης των κοχλιων των πωματων.
- 20) Η ΠΡΟΩΣΗ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΝΕΡΟΥ
- Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό από το κάτω μέρος της χοάνης και το εκτοξεύει, μέσω ενός ρυθμιζόμενου ακροφυσίου.
  - Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό από το κάτω μέρος της χοάνης και το εκτοξεύει, μέσω ενός ρυθμιζόμενης ελικας.
  - Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό από το κάτω μέρος της γαστρας και το εκτοξεύει, μέσω ενός ρυθμιζόμενης ελικας.
  - Μια υδροδυναμική αντλία αξονικής ροής αναρροφά νερό από το κάτω μέρος της γαστρας και το εκτοξεύει, μέσω ενός ρυθμιζόμενου ακροφυσίου.
- 21) ΤΑ ΔΥΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΩΝ ΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΟΝΟΜΑΖΟΝΤΑΙ ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ
- Το πρωτεύον συνδέεται στον κινητήρα και το δευτερεύον συνδέεται με το μειωτήρα στρόφων.
  - Το πρωτεύον συνδέεται με το μειωτήρα στρόφων και το δευτερεύον συνδέεται στον κινητήρα.
  - Το πρωτεύον συνδέεται με το μειωτήρα στρόφων και το δευτερεύον συνδέεται με τον ωστικό τριβέα.
- 22) Η ΑΠΟΚΛΙΣΗ (DEFLECTION) ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΩΣ
- Ο έλεγχος των ημιτριβέων ζυγωμάτων για αυξημένη φθορά.
  - Ο έλεγχος των δακτυλίων η των πεδίων ωστικού τριβέα για αυξημένη φθορά.
  - Ο έλεγχος της μεταβολής στην απόσταση μεταξύ των παρειών του στροφαλοφωρού σε διαφορετικές γωνίες του στροφαλοφωρού άξονα.
  - Ο έλεγχος των διωστήρων για πιθανή παραμορφωση τους.
- 23) ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΥΠΟΥ SPEX ΣΤΗΝ ΜΕΣΟΣΤΡΟΦΗ ΜΗΧΑΝΗ WARTSILA
- Είναι ένα υβριδικό σύστημα εξαγωγής με πολλαπλούς οχετούς.
  - Είναι ένα υβριδικό σύστημα τμηματική μετατροπή παλμών.
  - Είναι ένα κοινό σύστημα εξαγωγής παλμικής ροής.
  - Είναι ένα σύστημα εξαγωγής κοινού συλλεκτή.

- 24) ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΜΙΑ ΕΚΚΡΗΞΗ ΣΤΟ ΣΤΡΟΦΑΛΟΘΑΛΑΜΟ ΜΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
- Πρέπει να ανοιγόνται άμεσα οι θυρίδες προσπελάσεως για την αποφυγή του κινδύνου δευτερογενούς εκρηξέως.
  - Δεν πρέπει να ανοιγόνται άμεσα οι θυρίδες προσπελάσεως γιατί υπάρχει κίνδυνος δευτερογενούς εκρηξέως.
  - Περιμένουμε να ανοιξούν οι ειδικές ανακουφιστικές ανεπιστροφές βαλβίδες και μετά ανοίγουμε τις θυρίδες προσπελάσεως.
- 25) ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ MAN B&W MC-C ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΕΓΧΥΣΕΩΣ (VIT)
- Στις αργοστροφές πετρελαιομηχανές με διάμετρο κυλίνδρου μεγαλύτερο από 50 cm.
  - Στις αργοστροφές πετρελαιομηχανές με διάμετρο κυλίνδρου μικρότερο από 50 cm.
  - Στις αργοστροφές πετρελαιομηχανές με αριθμό κυλίνδρων μεγαλύτερο των 6 κυλίνδρους.
- 26) Η ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΗΣ ΜΕΜΒΡΑΝΗΣ ΣΕ ΕΝΑΝ ΤΡΙΒΕΑ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΕ
- Αύξηση της θερμοκρασίας και συνεπώς αύξηση του ιξώδους του λιπαντικού.
  - Πτώση της πίεσεως του λιπαντικού.
  - Διακοπή ή μείωση της παροχής λιπαντικού στο ακροπρυμναιο στηρίγμα του ελικοφόρου άξονα .
  - Μείωση της θερμοκρασίας και συνεπώς μείωση του ιξώδους του λιπαντικού.
- 27) ΤΟ ΠΛΑΝΙΜΕΤΡΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΠΟΥ
- Χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της μεσης ενδεικνυμένης πίεσεως υπολογίζοντας τον εμβαδόν του δυναμοδεικτικού διαγράμματος.
  - Χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της μεσης ενδεικνυμένης πίεσεως από το διάγραμμα καύσης του δυναμοδεικτικού διαγράμματος..
  - Χρησιμοποιείται για την εμβαδομετρηση επιφανείας που περικλείεται από κλειστή καμπύλη τυχαίου σχήματος.
  - Το α και το c.
  - Το b και το c.
- 28) ΠΟΙΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΥΨΗ ΔΥΝΑΜΟΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
- Μείωσης τις στροφές της μηχανής .
  - Σωστή επιλογή της κλίμακας του ελατηρίου του δυναμοδεικτη.
  - Εξαιρίζεται ο υπερπληρωτής της μηχανής.
  - Το a και το b.
  - Το a και το c.
- 29) Ο ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑ
- Που προστατεύει τον μειωτήρα στροφών από αποτομές μεταβολές της ροπής του κινητήρα.
  - Που παρεμβάλλεται μεταξύ μειωτήρα στροφών και ελικοφόρο ατρακτο.
  - Που παρεμβάλλεται μεταξύ μειωτήρα στροφών και πετρελαιομηχανή.
  - Το a και το c .
  - Το a και το b .
- 30) ΚΑΝΟΝΙΚΗ ή ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (RATED POWER)
- Ονομάζεται η μέγιστη ισχύς που μπορεί να αποδώσει η μηχανή στο επίπεδο της θάλασσας, χωρίς περιορισμούς στροφών ή του λόγου αερα-καυσίμου.
  - Ονομάζεται η διαθέσιμη ισχύς στη φλάντζα εξόδου του κινητήρα, πριν αφαιρεθούν οι απώλειες ισχύος λόγω παρεμβολής μειωτήρα.
  - Ονομάζεται η μέγιστη η ισχύς που εγγυάται ο κατασκευαστής ότι μπορεί να αποδώσει η μηχανή υπό συνεχή λειτουργία.
- 31) ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΩΜΑΛΙΕΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ
- Βλάβη στο σύστημα του διανομέα του αερα αρχικής εκκινήσεως προς τους κυλίνδρους της μηχανής.
  - Επικαθήση ρυτών στα πτερύγια του στροβιλουπερπληρωτή.
  - Βλάβη στο σύστημα αυτοματου ελεγχου και τηλεχειρισμών της μηχανής.
  - Ανεπαρκής πίεση αερα δικτυου από συχνες επανεκκινήσεις.
- 32) ΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΜΗΧΑΝΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ CODAG ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ
- Ένα πετρελαιοκινητήρα για οικονομική ταχύτητα, ένα αεριοστροβίλο για υψηλές ταχύτητες και η λειτουργία των συνδυασμένων συστημάτων είναι ταυτοχρόνη.
  - Ένα πετρελαιοκινητήρα για υψηλές ταχύτητες, ένα αεριοστροβίλο για οικονομική ταχύτητα και η λειτουργία των συνδυασμένων συστημάτων δεν είναι ταυτοχρόνη.
  - Ένα πετρελαιοκινητήρα για οικονομική ταχύτητα, ένα ατμοστροβίλο για υψηλές ταχύτητες και η λειτουργία των συνδυασμένων συστημάτων δεν είναι ταυτοχρόνη.
  - Ένα πετρελαιοκινητήρα για υψηλές ταχύτητες, ένα ατμοστροβίλο για οικονομική ταχύτητα και η λειτουργία των συνδυασμένων συστημάτων είναι ταυτοχρόνη.

## ΑΣΚΗΣΗ

( ΒΑΘΜ. 2,0 )

Δεκακυλινδρη διχρονη πετρελαιομηχανη εχει διαδρομη εμβολου 170 cm, διαμετρο εμβολου 740 mm, στροφες 113 το λεπτο, μεση ενδεικνυμενη πιεση για ολους τους κυλινδρους 12,9 kg/cm<sup>2</sup> και μεση πιεση απωλειων 1,2 kg/cm<sup>2</sup>.

Η μηχανή καταναλώνει καύσιμο ανά ώρα 3,1 ton, η θερμική ικανότητα του καυσίμου είναι 10030 kcal/kg.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ: Να υπολογιστούν η σταθερά κυλίνδρου , η ενδεικνυμένη ισχύ, η πραγματική ισχύ, η ειδική καταναλώση καυσίμου και ο ολικός βαθμός αποδοσεως.

$$C = l \cdot a / 4500$$

$$Ne = Z \cdot Pe \cdot C \cdot \eta$$

$$Ni = Z \cdot Pi \cdot C \cdot \eta$$

$$be = k / Ne$$

$$Pe = Pi - Pf$$

$$\eta_e = 632 / be \cdot Hk$$

Διάρκεια εξέτασης 90 λεπτά