

## **ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

### **ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

#### **ΜΑΘΗΜΑ : ΚΑΥΣΙΜΑ – ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ**

#### **ΚΑΘΗΓΗΤΡΙΑ : Δρ. Ε. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ**

#### **ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020**

1. ΠΟΙΑ Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΤΩΝ ΑΡΩΜΑΤΙΚΩΝ Η/Σ ΣΤΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΚΑΥΣΙΜΟ.
2. ΠΟΙΑ Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΡΟΗΣ (ΣΗΜΕΙΟ ΡΟΗΣ, ΣΗΜΕΙΟ ΝΕΦΩΣΕΩΣ, ΣΗΜΕΙΟ ΑΠΟΦΡΑΞΗΣ ΨΥΧΡΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ) ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (Η.Φ.Ο, DIESEL, ΝΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ).
3. ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΓΝΩΜΗ ΣΑΣ ΟΙ ΕΝΔΕΔΕΙΓΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΕΡΕΑΣ ΦΑΣΗΣ (SLUDGE) ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΜΙΞΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΠΟ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΕΙΣ.
4. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΟΛΥΒΑΘΜΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ, ΠΟΙΑ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΣΑΤΕ ΓΙΑ ΚΛΙΜΑΤΑ ΜΕ  
Α/ ΗΠΙΟ ΧΕΙΜΩΝΑ Β/ ΒΑΡΥ ΧΕΙΜΩΝΑ.  
  
10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50  
  
ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΤΕ ΤΗΝ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΑΣ.
5. ΤΙ ΟΝΟΜΑΖΟΥΜΕ ΜΕΤΩΠΟ ΦΛΟΓΑΣ
6. ΠΙΘΑΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
7. ΣΕ ΠΟΙΑ ΑΡΧΗ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΜΦΜ (MASSFLOWMETERS) ΚΑΙ ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥΣ ΘΕΩΡΕΘΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ