

Θεμα Α**BILGE WATER SEPARATORS****ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ (1)**

- **Αν κυκλώσετε τρεις (3) λανος multiple choice μηδενίζεται το θεμα Α**
 - Αν κυκλώσετε σωστα και τα 10 multiple choise βαθμολογιστε με 2 μοναδες
 - Multiple choise χωρις κυκλωμενη απαντηση δεν βαθμολογισται
- 1. Τα ελαιώδη κατάλοιπα οδηγούνται στον διαχωριστήρα μέσω του ήδη υπάρχοντος δικτύου απομάκρυνσης των καταλοίπων από τα κύτη (δίκτυο κυτών – bilge line)**
 - a.** Σωστο
 - b.** λανος
 - 2. Τα ακάθαρτα νερά οδηγούνται από τη δεξαμενή (bilge or holding tank) στο δοχείο διαχωρισμού**
 - a.** Λανος
 - b.** Σωστο
 - 3. Στο εσωτερικό του διαχωριστήρα υπάρχει:**
 - a.** δεξαμενή ακάθαρτου ελαίου (waste or oil separate tank)
 - b.** φίλτρο συσσωμάτωσης σταγονιδίων ελαίου
 - 4. Ο διαχωρισμός επιτυγχάνεται:**
 - a.** Με συνδυασμο διαχωρισμου δια βαρύτητας και συσσωμάτωσης σταγονιδίων πετρελαίου μέσω ειδικής διάταξης φιλτραρίσματος
 - b.** Με την καθίζηση της λασπης και των ακαθαρτων μεγαλυτερου ειδικου βαρους στον πυθμενα του δοχειου
 - 5. Η τριοδική ηλεκτροκίνητη βαλβίδα τοποθετείται:**
 - a)** στην γραμμή εξαγωγής του διαχωριστήρα και η λειτουργία της ελέγχεται από το μετρητή περιεκτικότητας ελαίου.
 - b)** στην γραμμή εισαγωγής του διαχωριστήρα και η λειτουργία της ελέγχεται από το μετρητή περιεκτικότητας ελαίου.
 - 6. Σε περίπτωση που η περιεκτικότητα σε σωματίδια είναι:**
 - a)** Κατω από 15ppm το νερό επιστρέφει στη δεξαμενή για περαιτέρω διαχωρισμό.
 - b)** πάνω από 15ppm το νερό επιστρέφει στη δεξαμενή για περαιτέρω διαχωρισμό.
 - 7. Ο μετρητής περιεκτικότητας ελαιοειδών καταλοίπων:**
 - a)** προορίζεται να λειτουργήσει σε συνδυασμό με το διαχωριστήρα ελαιωδών καταλοίπων ώστε το απορριπτόμενο νερό στη θάλασσα να έχει περιεκτικότητα σε πετρελαιοειδή μικρότερη από 15ppm
 - b)** προορίζεται να λειτουργήσει σε συνδυασμό με το διαχωριστήρα ελαιωδών καταλοίπων ώστε το απορριπτόμενο νερό στη θάλασσα να έχει περιεκτικότητα σε πετρελαιοειδή μεγαλύτερη από 15ppm
 - 8. Η αναρρόφηση των καταλοίπων από τη δεξαμενή συγκέντρωσης κυτών, θα γίνεται μέσω της αντλίας του διαχωριστήρα**
 - a)** Σωστο
 - b)** Λανος
 - 9. Κατάλληλος ανιχνευτής για την μέτρηση της περιεκτικότητας του νερού σε πετρέλαιο ή λάδι επιτρέπει:**
 - a)** για το μεν καθαρό νερό την έξοδο προς την θάλασσα
 - b)** για το δε ακάθαρτο την επαναφορά του στα κύτη του μηχανοστασίου
 - 10. Αφού γίνει ο διαχωρισμός, τα ελαιώδη κατάλοιπα μεταφέρονται μέσω δικτύου στην ήδη υπάρχουσα δεξαμενή (waste or oil separate tank) η οποία χρησιμοποιείται για την περισυλλογή των ελαιωδών καταλοίπων.**
 - a)** Όχι
 - b)** Ναι

Θεμα Β**ΠΗΔΑΛΙΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΠΗΔΑΛΙΩΝ (2 μον)**

ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΠΗΔΑΛΙΟ

ELECTROHYDRAULIC STEERING GEAR**1. ΤΑ ΚΥΡΙΑ ΜΕΡΗ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΙΝΑΙ: (0,5 ΜΟΝ)**

A.

B.

C.

2. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΚΙΝΗΣΕΩΣ (REMOTE CONTROL) ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ:(0,5ΜΟΝ)

A.

B.

C.

3. Το κυριο στοιχειο του μηχανηματος του ηλεκτρουδραυλικου πηδαλιου ειναι:

a) Μια αντλια

b) *Μια η δυο αντλιες που μπορουν να εργαζονται χωριστα η και ταυτοχρονα.***4. Οι αντλιες ειναι του τυπου με περιστρεφομενο σωμα κυλινδρων και εμβολων?**a) *ναι*b) *οχι ειναι αλλου τυπου***5. Η αντλια στρεφεται συνεχως απο ηλεκτροκινητηρα?**a) *Όχι, στρεφεται μονο όταν δοθει σημα αλλαγης της πορειας του πλοιου από την γεφυρα*b) *Ναι στρεφεται συνεχως από ηλεκτροκινητηρα***6. Η αντλια συνδεεται με το μηχανισμο στρεψεως του πηδαλιου με:**a) *Δυο σωληνες, οι οποιοι χρησιμευουν αλλοτε ως αναρροφητικοι και αλλοτε ως καταθλιπτικοι.*b) *Με το διαφορικο το οποιο επαναφερει στην ουδετερη θεση τον αξονα ελεγχου της αντλιας του μηχανηματος πηδαλιου.*• **Αν κυκλωσετε λαθος ένα multiple choice μηδενιζονται όλα (3 – 4 – 5 – 6)**• *Αν κυκλωσετε σωστα και τα τεσσερα multiple choise βαθμολογειστε με μια μοναδα*• *Multiple choise χωρις κυκλωμενη απαντηση δεν βαθμολογειται***ΘΕΜΑ Γ****ΑΠΟΣΤΑΚΤΗΡΕΣ ΒΡΑΣΤΗΡΕΣ**

Ερωτησεις

1. Αποστακτηρας η βραστηρας ονομαζεται η εγκατασταση η το συγκροτημα συσκευων και μηχανηματων, με τα οποια επιτυχανεται η μετατροπη του θαλασσινου νερου σε αποσταγμενο με τη βοηθεια της θερμότητας.a) **ΣΩΣΤΟ**b) **ΛΑΘΟΣ****2. Η διαδικασια της μετατροπης αυτης πραγματοποιειται:**a. *Με ενα εναλλακτηρα θερμότητας*b. *Με δυο εναλλακτηρες θερμότητας***3. Μεσα στον βραστηρα το θαλασσινο νερο θερμαινεται με:**a. **Ατμο**b. **Νερο ψυξεως της κυριας μηχανης**

- 4.** Ο παραγομενος ατμος ψυχεται και συμπυκνωνεται:
- Με νερο από το δικτυο ποσιμου του πλοιου
 - Με θαλασσα
- 5.** Αν συμβει ζημια στο ψυγειο του γλυκου νερου σε πολλες περιπτωσης θα ειναι δυνατον να λειτουργησει η Μ.Ε.Κ. με το βραστηρα μονο ως ψυγειο, ωσπου να επισκευασθει το ψυγειο του γλυκου νερου.
- ΛΑΘΟΣ
 - ΣΩΣΤΟ
 - Αν κυκλωσετε λαθος ένα (1) multiple choice μηδενιζεται το θεμα Γ
 - Αν κυκλωσετε σωστα και τα 5 multiple choise βαθμολογιστε με μια μοναδα
 - Multiple choise χωρις κυκλωμενη απαντηση δεν βαθμολογεται

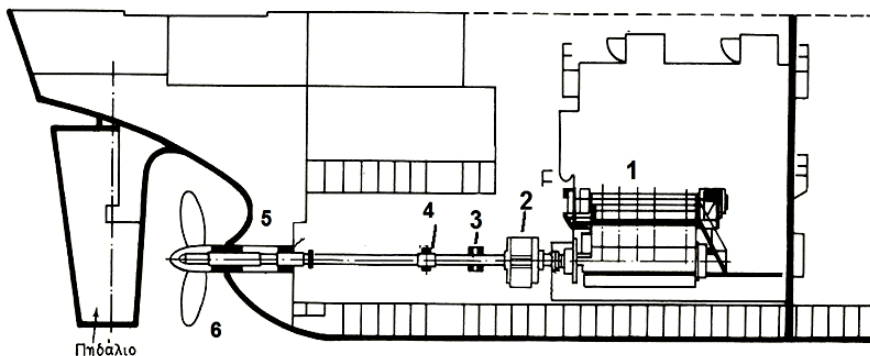
ΘΕΜΑ Δ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΩΣΗΣ – ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ

- Αν κυκλωσετε λαθος ένα (1) multiple choice μηδενιζεται το θεμα Δ
- Αν κυκλωσετε σωστα και τα πεντε (5) multiple choise βαθμολογιστε με μια μοναδα
- Multiple choise χωρις κυκλωμενη απαντηση δεν βαθμολογεται

Ερωτησεις.

- Στο παρακατω σχημα ο αριθμος δυο (2) δειχνει
 - Τον μειωτηρα
 - Τον ωστικο τριβεια
 - Τιποτε από τα παραπανω
- Στο παρακατω σχημα ποιος αριθμος δειχνει την χοανη?
 - 4
 - 5
 - 6
- Στο παρακατω σχημα δειχνεται.
 - Συστημα αμμεσης μεταδοσης κινησης προς την ελικά
 - Συστημα εμμεσης μεταδοσης κινησης προς την ελικά
- Στο παρακατω σχημα δειχνεται ενδιαμεσος αξονας μεταδοσης κινησης προς την ελικά?
 - Όχι
 - Ναι
- Η χοανη είναι τριβειας οπου η ενδιαμεσος ατρακτος διαπερνα το σκαφος
 - λαθος
 - σωστο



- 6.** ΝΑ ΓΡΑΨΕΤΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ Η ΟΠΟΙΑ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΕΛΕΓΧΟ Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΞΟΝΑ (ΜΟΝ 1)

.....

.....

.....

ΘΕΜΑ Ε**Πλοία υγροποιημένου φυσικού αερίου****ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ**

- 1.** Τα πλοία αυτά έχουν ναυπηγηθεί ειδικά για την μεταφορά μεγάλης ποσότητας φυσικού αερίου σε:
 - a. Υγρή μορφή πάνω από την θερμοκρασία ζέσεως του
 - b. Υγρή μορφή κάτω από την θερμοκρασία ζέσεως του
 - 2.** Οι δεξαμενές είναι μονωμένες ώστε να ελαχιστοποιούν την:
 - a. Συμπύκνωση του φυσικού αερίου
 - b. Εξατμισμό του φυσικού αερίου
 - 3.** Όλα τα πλοία LNG έχουν διπλό τοίχωμα σε όλο το μήκος τους, το οποίο παρέχει επαρκή χώρο για το έρμα.
 - a. Σωστο
 - b. Λαθος
 - 4.** Ο κενός χώρος του κύτους γύρω από τις δεξαμενές φορτίου είναι συνεχώς:
 - a. Αδρανοποιημένος
 - b. Γεμάτος με αναθυμιάσεις ατμών (boil off)
 - 5.** Σε πλοία μεταφοράς αιθυλενίου (ethylene ships):
 - a. Το φορτίο μεταφέρεται σε πλήρη ψύξη, σε θερμοκρασία του σημείου ζέσεως -104°C
 - b. Το φορτίο μεταφέρεται σε συνθήκες πίεσης και θερμοκρασίας περιβαλλοντος
 - 6.** Στα πλοία μεταφοράς αιθυλενίου (ethylene ships)
 - a. Οι δεξαμενές συνήθως είναι τύπου C χωρίς ενδιάμεσα διαφράγματα,
 - b. Οι δεξαμενές συνήθως είναι τύπου C με ενδιάμεσα διαφράγματα,
 - 7.** Τα πλοία μεταφοράς αιθυλενίου είναι εφοδιασμένα με εγκαταστάσεις επανυγροποιήσεως και οι δεξαμενές έχουν θερμομόνωση?
 - a. Όχι
 - b. Ναι
 - 8.** Τα πλοία πλήρους ψύξεως υγροποιημένου αερίου πετρελαίου (fully refrigerated LPG ships)
 - a. Η μεταφορά του φορτίου πραγματοποιείται περίπου σε ατμοσφαιρική πίεση και συνήθως είναι σχεδιασμένα να μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες αμμωνίας και βουτανίου.
 - b. Η μεταφορά του φορτίου πραγματοποιείται σε πολύ μεγάλες πιεσεις και θερμοκρασίες και συνήθως είναι σχεδιασμένα να μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες αμμωνίας και βουτανίου.
 - 9.** Στις δ/ξ τυπου Β των L.N.G ο κενος χωρος (του κυτους γυρω από τις δεξαμενες) μπορεί να γεμισει με:
 - a. ξηρό αέρα υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν επαρκή μέσα για την αδρανοποίησή του σε περίπτωση που ανιχνευθεί διαρροή φορτίου
 - b. θαλασσινο νερο ώστε να ψυχεται συνεχως το υγροποιημενο αεριο και να μειωνεται το boil off (αναθυμιασεις φορτιου)
 - 10.** Η μεταφορά των φορτίων στα υγραεριοφόρα πραγματοποιείται κοντά στο σημείο βρασμού.
 - a. Λαθος
 - b. Σωστο
- c. Αν κυκλώσετε λαθος ένα (1) multiple choice μηδενίζεται το θεμα Ε
- d. Αν κυκλώσετε σωστα και τα πεντε (5) multiple choise βαθμολογιστε με μια μοναδα
- e. Multiple choise χωρις κυκλωμενη απαντηση δεν βαθμολογεται

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ 75 ΛΕΠΤΑ