

ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2017
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΒΛΑΒΩΝ
Δ! ΕΞΑΜΗΝΟ
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: 60 min

ΟΝΟΜΑ:

ΕΠΙΘΕΤΟ:

ΑΜ:

1. ΤΙ ΕΙΝΑΙ 1ης ΒΑΘΜΙΔΟΣ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.

- A) ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΒΑΛΕΤΑΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ
- B) ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΤΟΥΣ

2. ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ISM

- A) ΕΙΝΑΙ Η ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΕΝΟΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΘΕΣΠΙΣΗΣ ΕΝΟΣ ΣΥΝΟΛΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.
- B) ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΤΗΝ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΦΕΝΟΣ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ, ΑΦΕΤΕΡΟΥ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΧΕΤΙΚΟΥΣ ΚΩΔΙΚΕΣ Η ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΝΙΣΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ.

3. ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 10.4 ΤΟΥ ISM CODE

- A) ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΜΙΑ ΞΑΦΝΙΚΗ ΑΣΤΟΧΙΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- B) ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΟΤΙ ΟΙ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗΝ 10.2 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΣΤΗΝ 10.3 ΜΕΤΡΑ , ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΝΣΩΜΑΤΩΘΟΥΝ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ.

4. ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ISM CODE

- A) Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ B) ΤΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ (DPA) Γ) Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ Ο DPA

5. ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΒΛΑΒΗ

A) ΕΙΝΑΙ Η ΑΡΧΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΚΑΙ Η ΑΙΤΙΑ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΗΣ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗΣ ΒΛΑΒΗΣ

B) ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΒΛΑΒΕΣ ΠΟΥ ΗΤΑΝ ΗΔΗ ΠΑΡΟΥΣΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΖΗΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ ΆΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΖΗΜΙΑ, ΑΛΛΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΈΧΟΥΝ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΑΥΤΗ

6. ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΤΙ ΟΦΕΙΛΟΥΝ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ

A) ■ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΠΟΔΟΧΗΣ (ΕΠΙΤΥΧΙΑ/ΑΠΟΤΥΧΙΑ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ)

■ ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΒΑΘΜΟ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

■ ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ

B) ΛΙΣΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΤΕΙ Η ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ, ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ.

7. ΤΟ CMS (CONTINUOUS MACHINERY SURVEY) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

A) ΝΑΙ B) ΟΧΙ

8. ΟΤΑΝ ΕΝΑ ΣΚΑΦΟΣ ΕΙΝΑΙ ΑΝΩ ΤΩΝ "15" ΕΤΩΝ ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ΕΠΙΘΕΩΡΕΙΤΑΙ

A) Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΘΕ 2 ΧΡΟΝΙΑ Η ΚΑΘΕ 2½ ΧΡΟΝΙΑ, ΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΑΛΥΜΜΕΝΟ ΜΕ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΧΡΩΜΑΤΑ.

B) Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΤΕ ΔΥΟ ΦΟΡΕΣ ΣΤΑ 5 ΧΡΟΝΙΑ (ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ).

9. ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ MLC ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΞΕΚΟΥΡΑΣΗΣ

A) 10 ΩΡΕΣ ΑΝΑ 24ΩΡΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 77 ΩΡΕΣ ΑΝΑ 7 ΜΕΡΕΣ. ΟΙ ΩΡΕΣ ΞΕΚΟΥΡΑΣΗΣ ΔΙΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΟΧΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΔΥΟ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ, ΜΙΑ ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΞΙ ΩΡΕΣ

B) 14 ΩΡΕΣ ΣΕ 24ΩΡΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 72 ΩΡΕΣ ΣΕ 7ΜΕΡΗ ΠΕΡΙΟΔΟ

10. ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟ ΟΜΑΔΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ-ΜΗΧΑΝΗΣ-ΛΙΜΑΝΙΟΥ-ΠΛΟΗΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΕΝΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΗ.

A) DOCK MASTER B) Ο ΠΛΟΗΓΟΣ

11. ΤΙ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΕΝΑΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ Α! ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ?

- A) ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΈΡΕΥΝΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
- B) ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΈΡΕΥΝΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΟΛΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

12. ΑΠΟ ΠΟΣΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΑΠΑΡΤΙΖΕΤΑΙ Ο ISM

- A) 10, B)12, Γ)12 ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ 10 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥΣ

13. ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 10.3 ΤΟΥ ISM CODE

- A) ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΜΙΑ ΞΑΦΝΙΚΗ ΑΣΤΟΧΙΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- B) ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΡΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΤΙΣ ΒΛΑΒΕΣ , ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ , ΩΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ISM.

14. ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΠΡΩΤΑΡΧΙΚΗ ΒΛΑΒΗ

- A) ΕΙΝΑΙ Η ΑΡΧΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΚΑΙ Η ΑΙΤΙΑ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΗΣ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗΣ ΒΛΑΒΗΣ
- B) ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΒΛΑΒΕΣ ΠΟΥ ΗΤΑΝ ΗΔΗ ΠΑΡΟΥΣΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΖΗΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ ΈΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΖΗΜΙΑ, ΑΛΛΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΈΧΟΥΝ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΑΥΤΗ

15. ΠΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΟΥ ISM

- A) ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ Η ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΩΝ BULK CARRIERS ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10 ΕΤΩΝ
- B) ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ Η ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΩΝ BULK CARRIERS ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 15 ΕΤΩΝ

16. ΠΟΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Η ΕΠΙΣΗΜΗ ΓΛΩΣΣΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

- A) Η ΑΓΓΛΙΚΗ B) ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΣΗΜΑΙΑ ΤΟΥ ΚΑΡΑΒΙΟΥ

17. ΟΙ ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ ΣΥΝΥΠΟΛΟΓΙΖΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

- A) ΝΑΙ B) ΟΧΙ

18. ΠΟΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΟΥ ISM ΑΣΧΟΛΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- A) ΤΟ 10 B)ΤΟ 11 Γ) ΤΟ 7 Δ) ΟΛΟΣ Ο ISM

19. ΣΕ ΠΟΙΑ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ ΤΟΥ ISM ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΚΡΙΣΙΜΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- A) ΠΑΡ. 10.3 B) ΠΑΡ. 10.2 Γ) ΣΕ ΚΑΜΙΑ

20. ΑΠΟ ΠΟΥ ΑΡΧΙΖΕΙ ΚΑΙ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ ΕΝΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

A) ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

B) ΑΡΧΙΖΕΙ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ

21. ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΤΙ ΟΦΕΙΛΟΥΝ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ.

A) ● ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΠΟΔΟΧΗΣ (ΕΠΙΤΥΧΙΑ/ΑΠΟΤΥΧΙΑ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ)

- ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΒΑΘΜΟ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

- ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ

B) ● ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΠΟΔΟΧΗΣ (ΕΠΙΤΥΧΙΑ/ΑΠΟΤΥΧΙΑ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ)

- ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ

22. ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΠΟΙΟΝ?

A) ΚΑΘΕ 12 ΜΗΝΕΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑΡΧΟ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟ B)ΚΑΘΕ 12 ΜΗΝΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΠΕΤΑΝΙΟ

23. ΣΕ ΠΟΣΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ .

A) 2 B) ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ SPECIFICATION FILE

24. ΤΙ ΕΙΝΑΙ GRAVING DOCK

A) ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ ΜΟΝΙΜΗ ΑΠΟΒΑΘΡΑ, ΚΥΡΙΩΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ Η ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ. ΑΥΤΗ Η ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΕΙΝΑΙ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

B) ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΤΥΠΟ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΚΑΙ ΦΟΡΗΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

25. ΠΟΙΑ Η ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΩΝ CONTINUOUS SURVEY ΚΑΙ DAMAGE SURVEY

A) CONTINUOUS SURVEY - ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΘΕ 5 ΧΡΟΝΙΑ / DAMAGE SURVEY - ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΟΤΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΣΤΕΙ ΒΛΑΒΗ

B) CONTINUOUS SURVEY ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟ / DAMAGE SURVEY ΚΑΘΕ 5 ΧΡΟΝΙΑ ΚΑΙ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΘΕ 2½ ΧΡΟΝΙΑ

| | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|------------|----|----|----|----|----|
| ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ | | | | | |

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ!!!!!!!!!!