

**1. ΤΙ ΕΙΝΑΙ 1ης ΒΑΘΜΙΔΟΣ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.**

- A) ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΒΑΛΕΤΑΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ
- B) ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΤΟΥΣ

**2. ΤΙ ΕΙΝΑΙ ISM (INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT)**

- A) ΕΙΝΑΙ ΕΝΑΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΠΟΥ ΣΑΝ ΣΚΟΠΟ ΤΟΥ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΡΑΒΙΩΝ
- B) ΕΙΝΑΙ ΕΝΑΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΠΟΥ ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΤΗΝ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΦΕΝΟΣ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ, ΑΦΕΤΕΡΟΥ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΧΕΤΙΚΟΥΣ ΚΩΔΙΚΕΣ Η ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΝΙΣΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ.

**3. ΑΠΟ ΠΟΣΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΑΠΑΡΤΙΖΕΤΑΙ Ο ISM**

- A) 10, B)12, Γ)12 ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ 10 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥΣ

**4. ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ISM CODE**

- A) Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ B) ΤΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ (DPA) Γ) Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΙ Ο DPA

**5. ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 10.3 ΤΟΥ ISM CODE**

- A) ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΜΙΑ ΞΑΦΝΙΚΗ ΑΣΤΟΧΙΑ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- B) ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΡΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΤΙΣ ΒΛΑΒΕΣ, ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ, ΩΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ISM.

**6. ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΒΛΑΒΗ**

- A) ΕΙΝΑΙ Η ΑΡΧΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΚΑΙ Η ΑΙΤΙΑ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΗΣ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΗΣ ΒΛΑΒΗΣ
- B) ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΒΛΑΒΕΣ ΠΟΥ ΗΤΑΝ ΗΔΗ ΠΑΡΟΥΣΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΖΗΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ ΆΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΕΞΕΤΑΣΗ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΖΗΜΙΑ, ΑΛΛΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΈΧΟΥΝ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΑΥΤΗ

**7. ΠΟΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΟΥ ISM ΑΣΧΟΛΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

- A) ΤΟ 10 B) ΤΟ 11 Γ) ΤΟ 7 Δ) ΟΛΟΣ Ο ISM

- 8. ΟΙ ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΡΕΣ ΔΟΚΙΜΩΝ ΣΥΝΥΠΟΛΟΓΙΖΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**
- A) ΝΑΙ B) ΟΧΙ
- 9. ΣΕ ΠΟΙΑ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ ΤΟΥ ISM ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ Η ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΚΡΙΣΙΜΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**
- A) ΠΑΡ. 10.3 B) ΠΑΡ. 10.2 Γ) ΣΕ ΚΑΜΙΑ
- 10. ΟΤΑΝ ΕΝΑ ΣΚΑΦΟΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΩ ΤΩΝ "15" ΕΤΩΝ ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ΕΠΙΘΕΩΡΕΙΤΑΙ**
- A) Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΘΕ 2 ΧΡΟΝΙΑ Η ΚΑΘΕ 2½ ΧΡΟΝΙΑ, ΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΑΛΥΜΜΕΝΟ ΜΕ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΧΡΩΜΑΤΑ.
- B) Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΤΕ ΔΥΟ ΦΟΡΕΣ ΣΤΑ 5 ΧΡΟΝΙΑ (ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 3 ΕΤΩΝ)
- 11. ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΤΙ ΟΦΕΙΛΟΥΝ ΝΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ.**
- A) ● ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΠΟΔΟΧΗΣ (ΕΠΙΤΥΧΙΑ/ΑΠΟΤΥΧΙΑ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ)
- ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΒΑΘΜΟ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ
  - ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ
- B) ● ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΠΟΔΟΧΗΣ (ΕΠΙΤΥΧΙΑ/ΑΠΟΤΥΧΙΑ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ)
- ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ
- 12. ΤΟ CMS (CONTINUOUS MACHINERY SURVEY) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΦΑΚΕΛΟ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**
- A) ΝΑΙ B) ΟΧΙ
- 13. ΠΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΟΥ ISM**
- A) ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ Η ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΩΝ BULK CARRIERS ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10 ΕΤΩΝ
- B) ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ Η ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΩΝ BULK CARRIERS ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 15 ΕΤΩΝ
- 14. ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ MLC ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΟΡΙΟ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΞΕΚΟΥΡΑΣΗΣ**
- A) 10 ΩΡΕΣ ΑΝΑ 24ΩΡΗ ΠΕΡΙΟΔΟ
- 77 ΩΡΕΣ ΑΝΑ 7 ΜΕΡΕΣ. ΟΙ ΩΡΕΣ ΞΕΚΟΥΡΑΣΗΣ ΔΙΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΟΧΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΔΥΟ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ, ΜΙΑ ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΞΙ ΩΡΕΣ
- B) 14 ΩΡΕΣ ΣΕ 24ΩΡΗ ΠΕΡΙΟΔΟ/ 72 ΩΡΕΣ ΣΕ 7ΜΕΡΗ ΠΕΡΙΟΔΟ

- 15. ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟ ΟΜΑΔΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ-ΜΗΧΑΝΗΣ-ΛΙΜΑΝΙΟΥ-ΠΛΟΗΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΕΝΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΗ.**
- A) DOCK MASTER B) Ο ΠΛΟΗΓΟΣ
- 16. ΤΙ ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΝΟΣ ΠΛΟΙΟΥ**
- A) 5 B) 3
- 17. ΠΟΙΑ Η ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΩΝ CONTINUOUS SURVEY ΚΑΙ DAMAGE SURVEY**
- A) CONTINUOUS SURVEY - ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΘΕ 5 ΧΡΟΝΙΑ / DAMAGE SURVEY - ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΟΤΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΣΤΕΙ ΒΛΑΒΗ
- B) CONTINUOUS SURVEY ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟ / DAMAGE SURVEY ΚΑΘΕ 5 ΧΡΟΝΙΑ ΚΑΙ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΘΕ 2½ ΧΡΟΝΙΑ
- 18. ΤΙ ΕΙΝΑΙ GRAVING DOCK**
- A) ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ ΜΟΝΙΜΗ ΑΠΟΒΑΘΡΑ, ΚΥΡΙΩΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ Η ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ. ΑΥΤΗ Η ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΕΙΝΑΙ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
- B) ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΤΥΠΟ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΕΥΕΛΙΚΤΗ ΚΑΙ ΦΟΡΗΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ.
- 19. ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΧΡΟΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΠΟΙΟΥΣ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ (SMS) ΜΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ**
- A) ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ
- B) ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ, ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ, ΚΑΘΕ ΔΥΟΜΙΣΙ ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΘΕ ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΙΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
- 20. ΤΙ ΕΙΝΑΙ DOCUMENT OF COMPLIANCE (DOC) ΚΑΙ ΤΙ ΕΙΝΑΙ SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE (SMC)**
- A) DOCUMENT OF COMPLIANCE (DOC) ΕΓΓΡΑΦΟ ΜΕ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΦΟΔΙΑΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΤΟ SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE (SMC) ΤΑ ΠΛΟΙΑ
- B) DOCUMENT OF COMPLIANCE (DOC) ΕΓΓΡΑΦΟ ΜΕ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΦΟΔΙΑΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΤΟ SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE (SMC) ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ
- 21. ΣΕ ΠΟΣΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ .**
- A) 2 B) ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ SPECIFICATION FILE
- 22. ΟΙ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΣΕ ΕΝΑ ΠΛΟΙΟ ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ.**
- A) ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ
- B) ΣΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΩΣΤΕ ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΙΣΧΥΕΙ ΠΑΝΤΑ

**23. ΜΕ ΤΗΝ STCW ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ Η ΟΡΘΗ ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ SOLAS, MARPOL ΝΑΙ Η ΟΧΙ ?**

A) ΝΑΙ Β) ΟΧΙ

**24. ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΤΑ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

A) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥΣ- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΥΤΟΥΣ ΕΝΟΣ ΠΛΟΙΟΥ- ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΠΟ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΕΣ- ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΕΣ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ- ΑΠΟΓΡΑΦΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ- ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ- ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ- ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ- ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ- ΑΥΤΟ-ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ- ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ- ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ - ΣΥΛΛΟΓΗ -ΑΡΧΕΙΟΘΕΤΗΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΑΡΧΕΙΩΝ- ΑΝΑΦΟΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

B) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥΣ- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΥΤΟΥΣ ΕΝΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

**25. ΑΠΟ ΠΟΥ ΑΡΧΙΖΕΙ ΚΑΙ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ ΕΝΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΟΥ**

A) ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ Β) ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ SPECIFICATION FILE

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ												

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ													

- Κάθε ερώτηση βαθμολογείται με 0.4
- Θα βαθμολογηθούν μόνο οι απαντήσεις στα πινακάκια.
- Απαγορεύεται το σβήσιμο προεπιλεγμένης απάντησης στα πινακάκια.

**ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ!!!!**